# Instructions de construction
## pour ton bolide à élastique.

**+ MESURER LA CARROSSERIE**

12 x 4 x 4 cm

**+ ORIENTER LES ROUES**

4 pièces
Ø 40 cm

**+ MESURER LES ESSIEUX**

2 pièces
6,5 cm x Ø 4 mm

## 1 PRÉPARER LES COMPOSANTS

**+ SCIER LA CARROSSERIE & LES ESSIEUX**

Tout d'abord, scie tous les éléments nécessaires.

Si tu fixes à chaque fois la barre carrée avec le serre-joint sur la boîte à onglets, rien ne bougera.

Pour la carrosserie de ta voiture, scie un morceau de 12 cm de la barre carrée.

**Conseil:**
Utilise une boîte à onglets pour scier droit et à 45°.

Ta voiture sera encore plus aérodynamique avec une coupe de biais.

Pour cela, glisse la pièce de bois dans la ligne de sciage oblique jusqu'à ce que la moitié de la hauteur soit en biais.

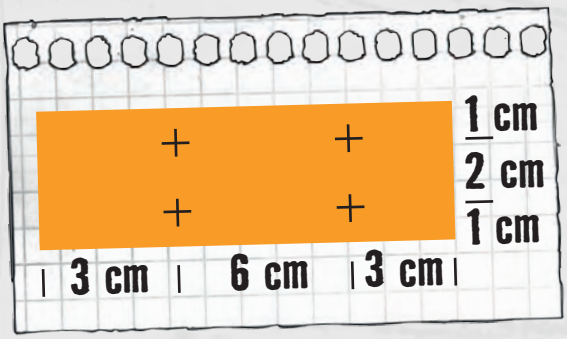
Scie deux morceaux dans la barre ronde de 4 mm pour les essieux de 6,5 cm chacun.

**+ PONCER TOUS LES BORDS**

Une fois que tu as scié tous les éléments, tu peux encore poncer les arêtes de coupe sur du papier abrasif. Comme ça, tout a l'air beaucoup plus joli et personne n'attrape d'écharde.

## 2 MONTER LA SUSPENSION D'ESSIEUX

**Remarque:**
Le trou de perçage doit toujours être inférieur d'un chiffre par rapport à la vis.




Avant de la peindre, visse les vis à anneau pour servir de suspension d'essieux.

Mesure sur la partie inférieure l'écart de la suspension d'essieu et marque quatre points avec un crayon.

Avec un foret de 3 mm, pré-perce les trous pour les vis à anneau pour que tu puisses ensuite les visser plus facilement.

Visse les vis à anneau jusqu'à ce qu'elles soient bien enfoncées et qu'elles soient dans le même sens.

## 3 PEINDRE

**Conseil:** Si ta voiture est sur des vis à anneau, elle peut sécher de façon optimale.

Transforme-la maintenant en peignant les roues et la carrosserie.

Comment veux-tu qu'elle soit?

Tu peux la décorer en bus baba cool, la transformer en fusée, en monster truck ou en véhicule d'intervention de la police ou des pompiers.

## 4 MONTER LES ROUES

+ MARQUER

**Conseil:** Tu peux définir le milieu à l'aide de 2 points de mesure.

+ PERCER

**Conseil:** Perce en toute tranquilité et sécurité, en serrant la pièce à percer.

+ MONTER

Perce dans chaque roue en bois un trou de 4 mm pour la liaison entre roue et essieu.

Mesure 2 cm et fais un trait horizontal. Tourne la roue à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre et marque l'intersection à 2 cm.

Pousse la rondelle sur un vieux reste de bois et perce avec précaution et verticalement à travers le milieu de la roue.

Avant de passer au montage, verse une petite goutte de colle dans les trous pour que l'essieu tienne bien.

Place un essieu par l'arrière dans un trou de perçage et enfile l'essieu à travers les deux suspensions avant de monter la deuxième roue.

## 5 MONTER L'ENTRAÎNEMENT À ÉLASTIQUE

+ VISSER

Prends une barre en bois plate de 30 cm de longueur sur laquelle ta voiture peut rouler facilement.

Visse une petite vis dans cette barre à env. 2 cm du bord avant de sorte à ce que celle-ci ressorte de la largeur d'une bande de caoutchouc.

Visse une autre vis de la même manière mais en profondeur devant au milieu dans la partie inférieure de ta voiture.

Accroche l'élastique tout d'abord sur la voiture avec une légère tension puis sur le morceau de bois. Lorsque tu tires la voiture vers l'arrière, l'élastique se tend et ton entraînement est chargé.

Lâche tout, et c'est parti!

Instruction A1, FCH

Cette instruction est disponible en ligne sur: hornbach.ch/atelierenfants

HORNBACH
Il y a toujours quelque chose à faire.