

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Montageanleitung und die Betriebsbeschreibung aufmerksam, damit der Aufbau sachgerecht und problemlos erfolgt und bewahren Sie beides sorgsam auf.

Ein Baumuster der Typen **KRB 5027, L** wurde vom **TÜV Rheinland** positiv geprüft und in Bericht Nr. **KRB 211705821_005** dokumentiert.

Hinweise für die Aufsteller bzw. Baufirma

- Die Hinweise, die sich in dieser Aufbauanleitung befinden, sind wichtige Informationen, die sicherstellen sollen, dass das Produkt zuverlässig und sicher seine Funktion erfüllt. Bitte befolgen Sie daher beim Aufbau des Carports die folgenden Hinweise.
- Vor Aufstellung des Carports ist die jeweils gültige Landesbauordnung zu beachten!**
- Betongüte der Fundamente: C 25/ 30, Expositionsklassen für Bewehrungskorrosion und Betonangriff sind vom jeweiligen Standort abhängig und zu berücksichtigen.**
- Die Hinweise in der Betriebsbeschreibung sind zu beachten.**
- Bitte übergeben Sie diese Anleitung in Originalverpackung dem Besitzer des Carports nachdem Sie ihm die Funktionsweise und Wartung des Carports sowie die Überprüfungsverfahren für das Produkt erläutert haben.

Hinweis	Wenn das Produkt unsachgemäß aufgebaut wird, besteht Verletzungsgefahr für den Nutzer oder die Möglichkeit dass das Produkt beschädigt wird. Eine Übersicht zu den Sicherheitshinweisen bildet der folgende Abschnitt. Bitte lesen Sie ihn sorgfältig.
Achtung	Ein beschädigtes Produkt kann zu Verletzungen führen. Um Beschädigungen zu vermeiden, befolgen Sie bitte genau diese Hinweise:

- Der Carport ist ein Unterstellplatz für einen PKW. Bitte verändern bzw. erweitern Sie ihn nicht, um ihn als Lagerhalle, Freizeit- oder Wohnraum zu nutzen.
- Dieses Produkt wurde für allgemeine Umweltbedingungen entworfen. Der Carport kann in Regionen der Schneelastzone 1, 2 das entspricht einer Neuschneehöhe von ca. 23 cm aufgestellt werden. **Stellen Sie den Carport nicht in Gebieten mit sehr starken Schneefällen auf.**
- Stellen Sie den Carport nicht an einer Stelle auf, an der er direkt von Dachlawinen getroffen werden kann. Herabstürzende Schneemassen können den Carport beschädigen.
- Wenn Sie den Carport neben einer massiven Wand aufstellen, lassen Sie mindestens 10 cm Abstand zur Mauer, sodass die Pfosten bei starkem Wind nicht gegen die Mauer stoßen können.
- Stellen Sie den Carport an einer Stelle auf, an der er durch eine Mauer, Hauswand o. ä. vor starkem Wind geschützt ist. Der Frontraum sollte dabei dem Gebäude zugewandt sein, um die Auswirkungen von starkem Wind zu reduzieren oder verwenden Sie die Zusatzstützen (optional), um den Carport zu verstärken, wenn Sie ihn an Stellen mit starkem Wind aufstellen (auf Bergen, offenen Feldern oder an der Küste).
- Der Carport ist für den Aufbau zu ebener Erde vorgesehen. Bitte stellen Sie den Carport nicht auf Dachterrassen oder ähnlichen Aufbauten auf.
- Stellen Sie den Carport nicht an steil abfallenden Hängen auf.
- Beachten Sie, dass die Pfosten so positioniert werden, dass unterirdische Leitungen (Wasserleitungen, Erdkabel etc.) nicht beschädigt werden.
- Wenn Sie die Pfosten verschieben, beachten Sie bitte die Hinweise des Herstellers.
- Der Aufbau sollte von Fachleuten vorgenommen werden. Es können Schwierigkeiten auftreten, wenn der Aufbau durch Leute erfolgt, die nicht über das nötige Fachwissen verfügen.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am Carport vor, sofern diese nicht durch unsere Hinweise gestattet sind (montieren Sie keine weiteren Dachaufbauten oder fügen Sie keine Wände hinzu, um einen geschlossenen Raum zu schaffen.)
- Stellen Sie sicher, dass der Platz, an dem der Carport aufgestellt werden soll, eben ist und die Pfosten senkrecht ausgerichtet werden. Andernfalls kann die Konstruktion beeinträchtigt werden.
- Befolgen Sie die Aufbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.
- Verwenden Sie ausschließlich die angegebenen Teile bzw. die optionalen Teile für den Carport.
- Die Fundamente müssen frostfrei (mind. 80 cm) gegründet werden und den Angaben der statischen Berechnung entsprechen, bei Änderungen (z. B. Ausführung einer Bodenplatte) ist ein Statiker hinzu zuziehen.
- Stellen Sie sicher, dass eine Sauberkeitsschicht unterhalb der Fundamente eingebracht wird und somit eine Entwässerung gewährleistet ist. Bohren Sie zudem die Entwässerungslöcher von 5 mm Durchmesser am Fußende der Pfosten. Andernfalls kann sich Wasser in den Pfosten ansammeln und diese beschädigen, wenn es gefriert und sich ausdehnt
- Lassen Sie den Beton der Fundamente gut aushärten (4 bis 7 Tage) und belasten Sie die Pfosten in dieser Zeit nicht bzw. setzen Sie sie keiner Vibration aus.
- Verwenden Sie keinen Meeressand für die Fundamente, da dieser Salz enthält, was Korrosion hervorrufen kann.
- Verwenden Sie keine Zuschlagstoffe für den Beton, da diese Korrosion hervorrufen können.
- Verwenden Sie keine größeren Bohrer für das Bohren der Entwässerungslöcher, als angegeben.
- Achten Sie darauf, dass die Aluminiumteile nicht in Kontakt mit anderen Metallen wie Kupfer oder Eisen kommen. Verwenden Sie Isoliermaterialien wie Klebeband sofern nötig. Andernfalls kann es zu Korrosion kommen.
- Verwenden Sie das Dichtmittel wie angegeben.

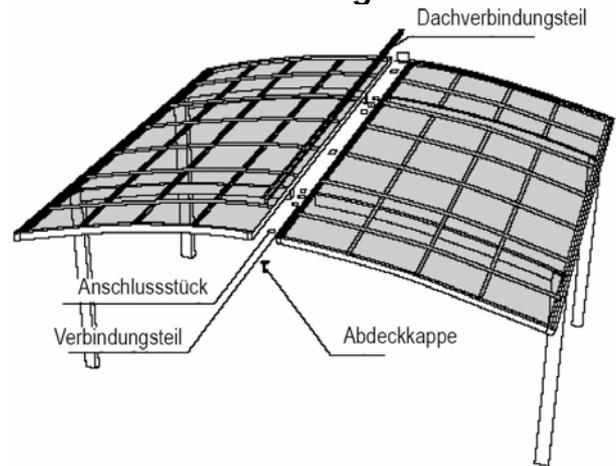
Hinweise an die Eigentümer

! Achtung !

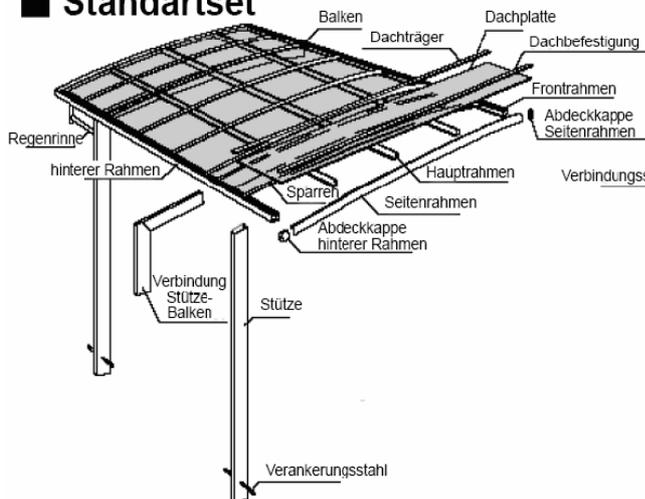
- 1) Betreten Sie nicht das Dach des Carports. Es besteht die Gefahr, dass Sie abstürzen oder der Carport beschädigt wird.
- 2) Entfernen Sie Schnee vom Dach, bevor eine Schneehöhe von 30 cm erreicht wird.
Bei stärkerem Schneebelag kann der Carport beschädigt werden.
* Das Gewicht von Schnee kann höchst unterschiedlich sein, Schneereggen oder nasser Schnee bei Tauwetter kann bis zu drei Mal schwerer sein wie frischer Pulverschnee.
Versuchen Sie bitte nicht, den Schnee mit Wasser vom Dach des Carport zu spülen, da dies das Gewicht des Schnees noch erhöht.
- 3) Montieren Sie keine weiteren Teile am Carport, die nicht ausdrücklich von unserem Unternehmen dafür vorgesehen sind.
- 4) Stellen Sie keine Gegenstände auf dem Carportdach ab.
- 5) Lockern Sie keine Schrauben, Muttern oder sonstige Verbindungen.
- 6) Bei starker Belastung durch Schnee oder Wind nutzen Sie den von unserem Unternehmen angebotenen Teleskopstützen, um den Carport zu unterstützen.
- 7) Entfernen Sie den Schnee vorsichtig mithilfe einer Plastikschaufel. Eine Metallschaufel kann die Oberflächen am Carport zerkratzen bzw. so beschädigen, dass die Dachplatten zerstört werden.

Schematische Darstellung

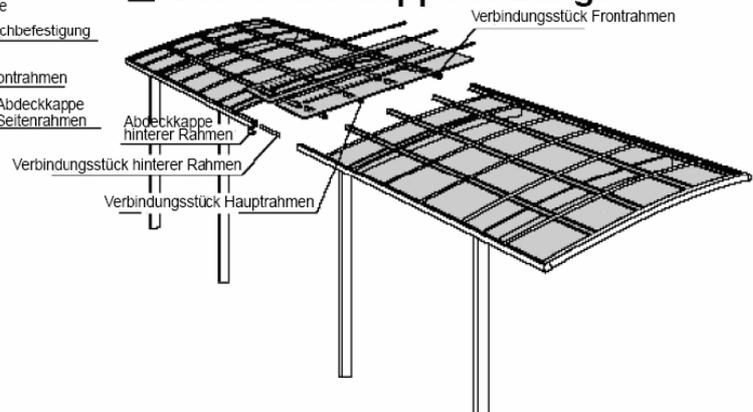
■ Set für M-Verbindung



■ Standartset



■ Set für die doppelte Länge



Abmessungen

Länge	Breite			
	L	D		
		24	27	30
50	5,000	5024	5027	5030
56	5,620	5624	5627	5630

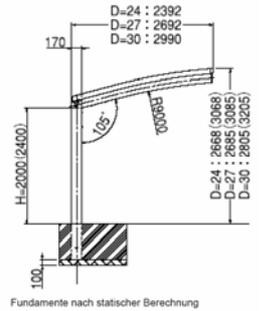
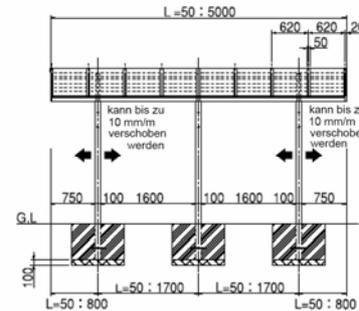
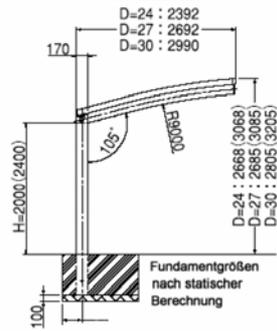
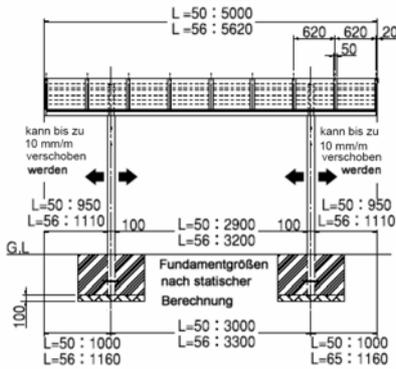
Abmessungen

Standardset

() Maße beziehen sich die Konstruktion mit den langen Stützen

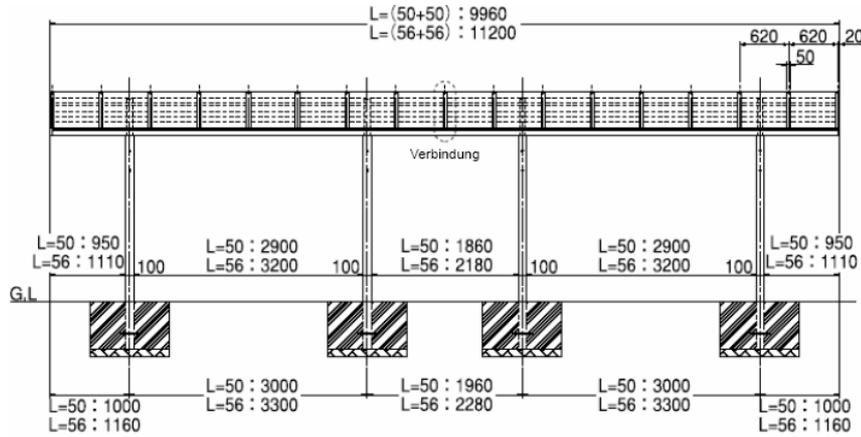
- Typ 24, 27, 30 (Schneelast bis 30 cm)

- Typ 24, 27, 30 (Schneelast bis 50 cm)

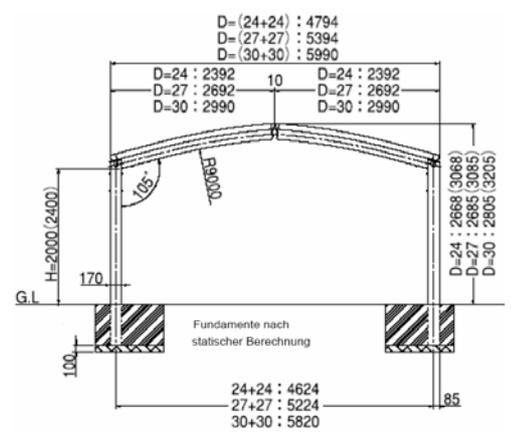


Set für die doppelte Länge

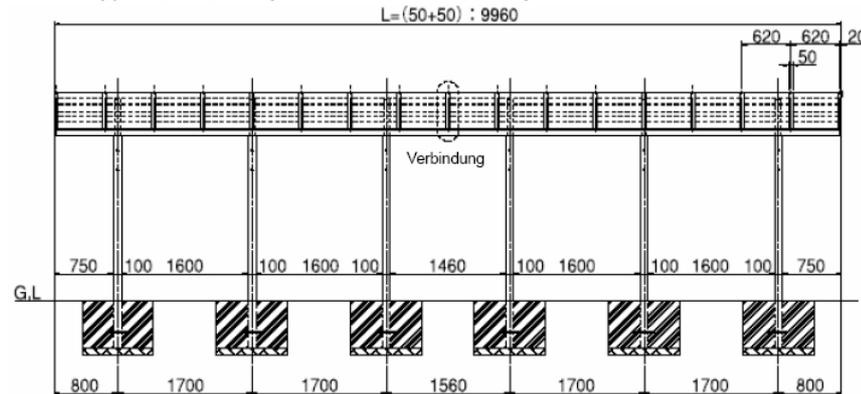
- Typ 24, 27, 30 (Schneelast bis 30 cm)



Set der M- Verbindung



- Typ 24, 27, 30 (Schneelast bis 50 cm)



Zubehörliste

- Stützen

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-P2	KRB-P1	KRB-PL2	KRB-PL1	KRB-SP2	KRB-SP1	KRB-SPL2	KRB-SPL1
	Stützen	TR0353	2,746X2	2,746X1	3,146X2	3,146X1	—	—	—	—
	Stützen	TR0354	—	—	—	—	2,746X2	2,746X1	3,146X2	3,146X1

- Balken

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24H2	KRB-24H1	KRB-27H2	KRB-27H1	KRB-30H2	KRB-30H1
	Balken	TR0355	2,275.5X2	2,275.5X1	2,573.5X2	2,573.5X1	2,889.5X2	2,889.5X1

Zubehörliste

• Querträger

Form	Bezeichnung	Nummer	Standard	KRB-5024D	KRB-5027D	KRB-5030D	KRB-5624D	KRB-5627D	KRB-5630D
	Seitenrahmen (links)	TR0358		2,331×1	2,631×1	2,946×1	2,331×1	2,631×1	2,946×1
	Seitenrahmen (rechts)	TR0358		2,331×1	2,631×1	2,946×1	2,331×1	2,631×1	2,946×1
	Dachhalter unten	TR0180		2,331×7	2,631×7	2,946×7	2,331×8	2,631×8	2,946×8
	Dachhalter oben	TR0179		2,365×7	2,666×7	2,980×7	2,365×8	2,666×8	2,980×8
	Dachhalter Rand	TR0169		2,365×2	2,666×2	2,980×2	2,365×2	2,666×2	2,980×2

• Längsträger

Form	Bezeichnung	Nummer	Standard	KRB-50L3P2	KRB-50L4P2	KRB-56L3P2	KRB-56L4P2	KRB-50L3P3	KRB-50L4P3
	Frontrahmen	TR0356		4,960×1	4,960×1	5,580×1	5,580×1	4,960×1	4,960×1
	Rahmen hinten (Dachrinne)	TR0357		4,960×1	4,960×1	5,580×1	5,580×1	4,960×1	4,960×1
	Hauptrahmen (Dachträger)	TR0359		4,960×3	4,960×4	5,580×3	5,580×4	4,960×3	4,960×4
	Regenrinne Typ 42	GA4923		1	1	1	1	1	1

• Dachhalter

Form	Bezeichnung	Nummer	Standard	KRB-24T8	KRB-27T8	KRB-30T8	KRB-24T9	KRB-27T9	KRB-30T9
	Dachhalter unten	TR0180		2,365×8	2,666×8	2,980×8	2,365×9	2,666×9	2,980×9
	Dachhalter oben	TR0179		2,365×8	2,666×8	2,980×8	2,365×9	2,666×9	2,980×9

• M- Verbindung - Dachverbindungsteil -

Form	Bezeichnung	Nummer	Standard	KRB-50MG	KRB-56MG
	Dachverbinder für Typ M	TR0361		4,956×1	5,576×1

• Verbindungsteil Stützen/ Balken

Form	Bezeichnung	Nummer	Standard	KRB-J2	KRB-J1
	Verbindung Stütze/ Balken (Stahlecke)	GS0574		2	1

• Dachplatten

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24PA3	KRB-27PA3	KRB-30PA3	KRB-24PA4	KRB-27PA4	KRB-30PA4
			KRB-24PB3	KRB-27PB3	KRB-30PB3	KRB-24PB4	KRB-27PB4	KRB-30PB4
	Dach (Polycarbonat)	GS0587A	2,387×3	—	—	2,387×4	—	—
		GS0587B	—	2,688×3	—	—	2,688×4	—
		GS0587C	—	—	3,002×3	—	—	3,002×4

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24PA1	KRB-27PA1	KRB-30PA1
			KRB-24PB1	KRB-27PB1	KRB-30PB1
	Dach (Polycarbonat)	GS0587A	2,387×1	—	—
		GS0587B	—	2,688×1	—
		GS0587C	—	—	3,002×1

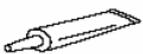
Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24NPB3	KRB-27NPB3	KRB-30NPB3	KRB-24NPB4	KRB-27NPB4	KRB-30NPB4
				Dach (wärmeisolierte Polycarbonatplatte)	GS0588A	2,387×3	—	—
GS0588B	—	2,688×3			—	—	2,688×4	—
GS0588C	—	—			3,002×3	—	—	3,002×4

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24NPB1	KRB-27NPB1	KRB-30NPB1
				Dach (wärmeisolierte Polycarbonatplatte)	GS0588A
GS0588B	—	2,688×1			—
GS0588C	—	—			3,002×1

Form	Bezeichnung	Standard Nummer	KRB-24AP3	KRB-27AP3	KRB-30AP3	KRB-24AP4	KRB-27AP4	KRB-30AP4
				Dach (Aluminiumharzplatte)	GS0589A	2,387×3	—	—
GS0589B	—	2,688×3			—	—	2,688×4	—
GS0589C	—	—			3,002×3	—	—	3,002×4

Zubehörliste

Inhalt der Box

Form	Bezeichnung	Standard	KRB-50AX	KRB-50BX	KRB-56AX	KRB-56BX	KRB-50SAX	KRB-50SBX
		Nummer						
	Abdeckkappe Stützen	GS0575	2	2	2	2	3	3
	Abdeckkappe Balken	GS0576	2	2	2	2	3	3
	Abdeckkappe Frontrahmen (r.)	GS0577R	1	1	1	1	1	1
	Abdeckkappe Frontrahmen (l.)	GS0577L	1	1	1	1	1	1
	Abdeckkappe Rahmen hinten (r.)	GS0578R	1	1	1	1	1	1
	Abdeckkappe Rahmen hinten (l.)	GS0578L	1	1	1	1	1	1
	Anschlußteil Frontrahmen	GS0579	4	4	4	4	6	6
	Abdeckung Rinne	GS0540	1	1	1	1	1	1
	Dichtmasse	GS0539	1	1	1	1	1	1
	Verankerungsstahl	GA4980	2	2	2	2	3	3
	Stabilisierungsteil	GS0541	32	40	36	45	32	40
	Anschluß Abflusrinne	GA4929	1	1	1	1	1	1
	Dichtung	GA4930	1	1	1	1	1	1
	85° Knick	GA4932	2	2	2	2	2	2
	Rohrschelle Rinnenhalter	GA4933	3	3	3	3	3	3
	T- Stück	GA6461	1	1	1	1	1	1
	Klebstoff	GA4934	1	1	1	1	1	1
	Hinweisschild	GS0594	1	1	1	1	—	—
	Hinweisschild	GS0595	—	—	—	—	1	1
	Augenschrauben 4x19		3	3	3	3	3	3
	Augenschrauben 4x10		4	4	4	4	4	4
	Sechskantschrauben M 8x10		16	16	16	16	24	24
	Schrauben 5x14		30	34	30	34	45	51
	Augenschrauben 4x10		85	101	95	113	85	101
	Schrauben 5x10		104	113	115	125	104	113
	Versiegelung	GA0150	20	24	20	24	30	36
	Montageanleitung	HS0069	1	1	1	1	1	1
	Betriebsbeschreibung	HS0081	1	1	1	1	1	1

Zubehörliste

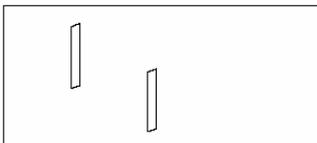
- Set der Teile für die doppelte Länge

Form	Bezeichnung	Nummer <small>standard</small>	KRB-AXC	KRB-BXC
	Verbindungsstück Frontrahmen	GS0580	1	1
	Verbindungsstück Hauptrahmen	GS0581	3	4
	Abdeckung hinterer Rahmen	GS0591	1	1
	Verbindungsstück hinterer Rahmen	GS0060	1	1
	Dichtmittel	GS0539	1	1
	Schraube 5 x 10		36	45

- Set der M- Verbindung (Verbindungsteile)

Form	Bezeichnung	Nummer <small>standard</small>	KRB-GX2	KRB-GX3
	Verbindungsteil	GS0583	4	6
	Anschlussstück	GS0551	5	5
	Abdeckkappe	GS0582	2	2
	Sechskantschraube M 8 x 90		8	12
	Sechskantmutter M 8		8	12
	Unterlegscheibe M 8		16	24
	Springscheibe M 8		8	12
	kleine Schraube M 5 x 12		13	13

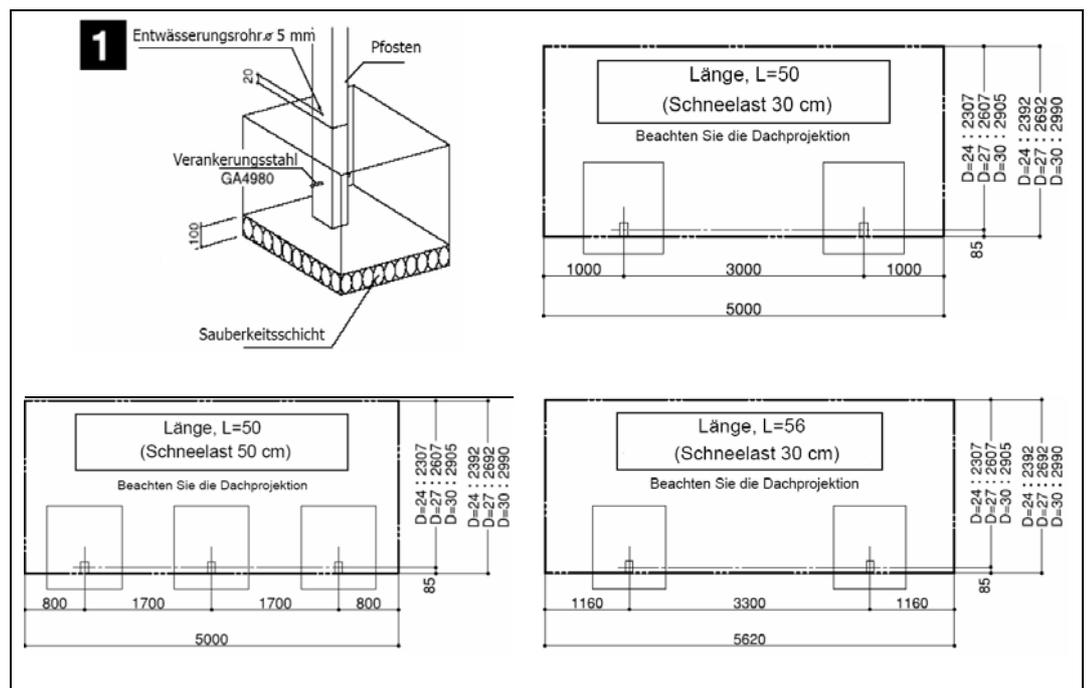
Standardaufbau 1. Aufbau der Pfosten



- setzen Sie den Verankerungsstahl ein. Sie machen so die Höhe über Oberkante- Fertig sichtbar.

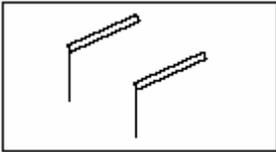
Hinweis: Beachten Sie das Entwässerungsloch (\varnothing 5 mm) 20 mm über der OK Erdrreich

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Sie keine unterirdischen Anlagen wie Wasserleitungen oder Erdkabel beschädigen.



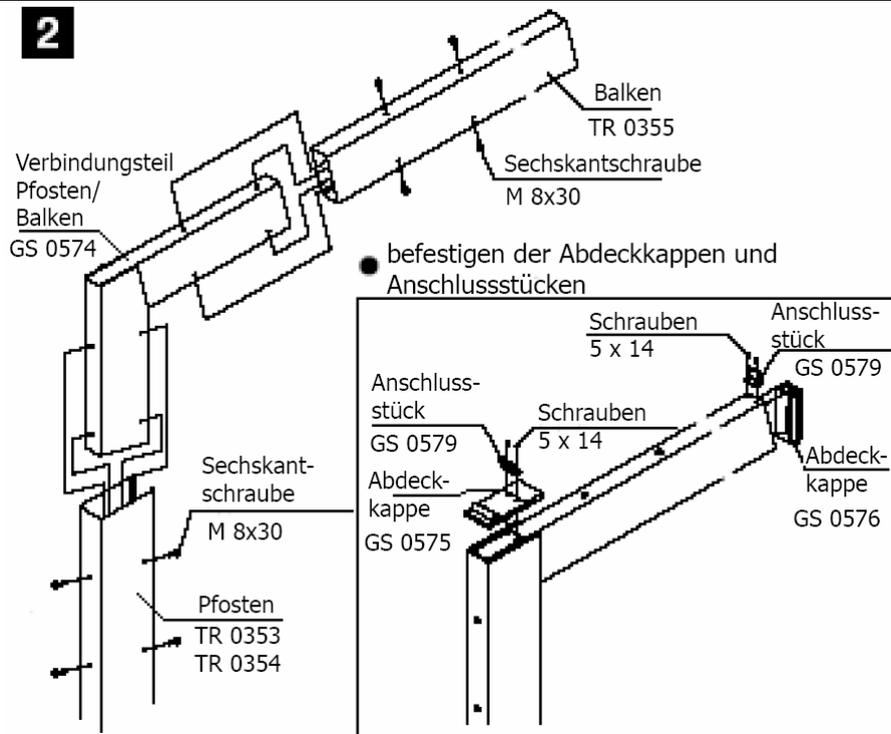
Fundamentgrößen nach statischer Berechnung !

2. Montage der Balken

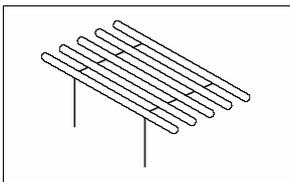


- verbinden Sie die Balken mit Hilfe des Verbindungsstücks mit den Pfosten
- befestigen Sie die Abdeckkappen der Pfosten, Balken und die Anschlussstücke

2

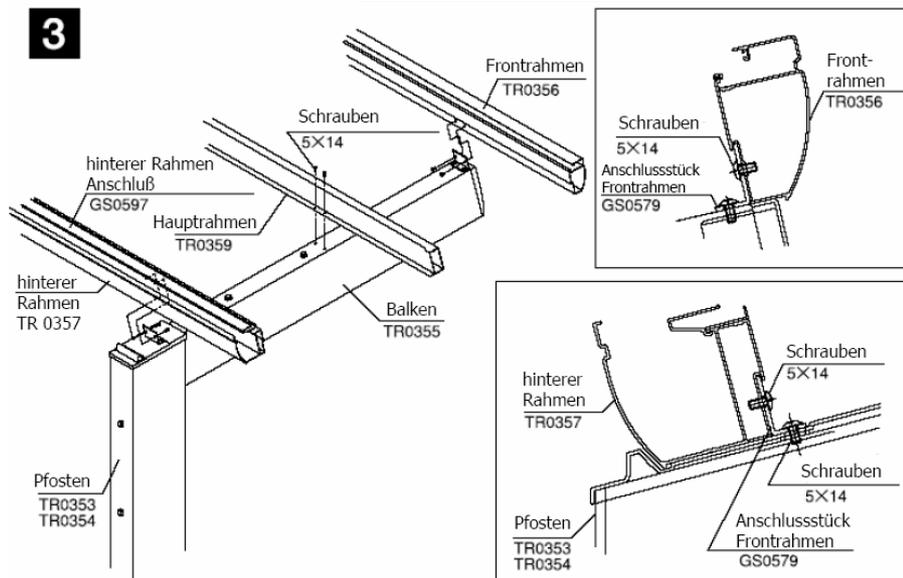


3. Montage von Front-, Haupt- und hinterem Rahmen

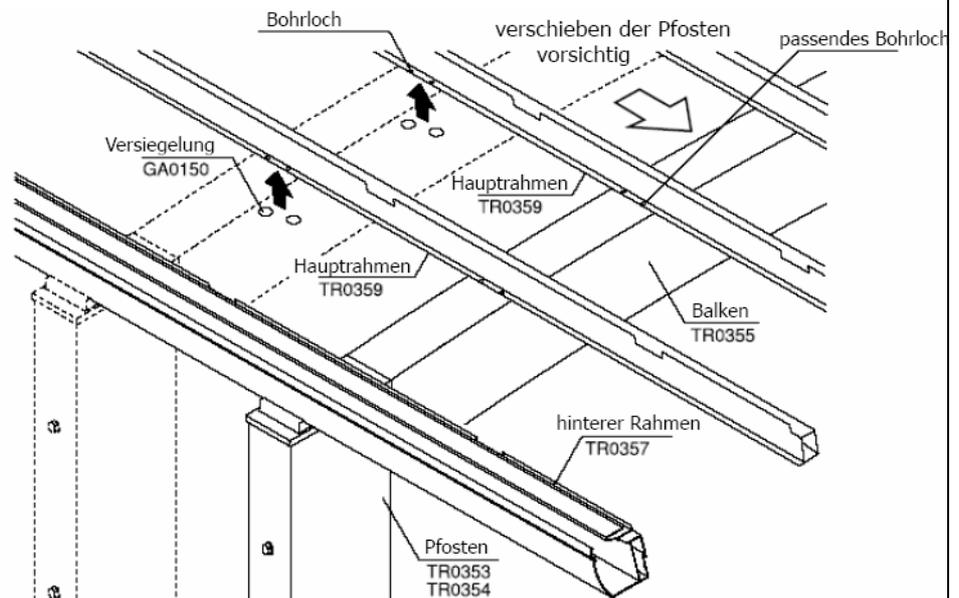


- verbinden Sie den Frontrahmen und den hinteren Rahmen mit den Balken an den Anschlussstücken
- montieren Sie nun die Hauptrahmen
- beachten Sie die Ausrichtung der einzelnen Rahmen

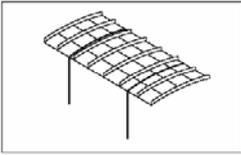
3



- drücken Sie die Versiegelungsstücke in die Bohrlöcher, die aufgrund der gewählten Ausrichtung der Pfosten ungenutzt bleiben.



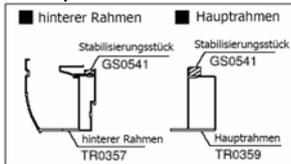
4. Montage der Seitenrahmen und Sparren



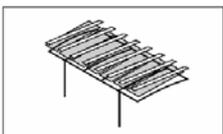
- montieren Sie die Seitenrahmen und die Sparren,
- bringen Sie die Abdeckkappen des Frontrahmens und die des hinteren Rahmens an, so dass jede Kappe den jeweiligen Rahmen abschließt

Hinweis: Ziehen Sie die Schrauben der Frontrahmen fest, so dass der Sparren auf gleicher Höhe mit dem Seitenrahmen ist.

- bringen Sie die Stabilisierungsstücke in der Mitte (von der Länge her) des Dachs entsprechend der Abb. an.



5. Montage des Daches und der Dachplattenhalter

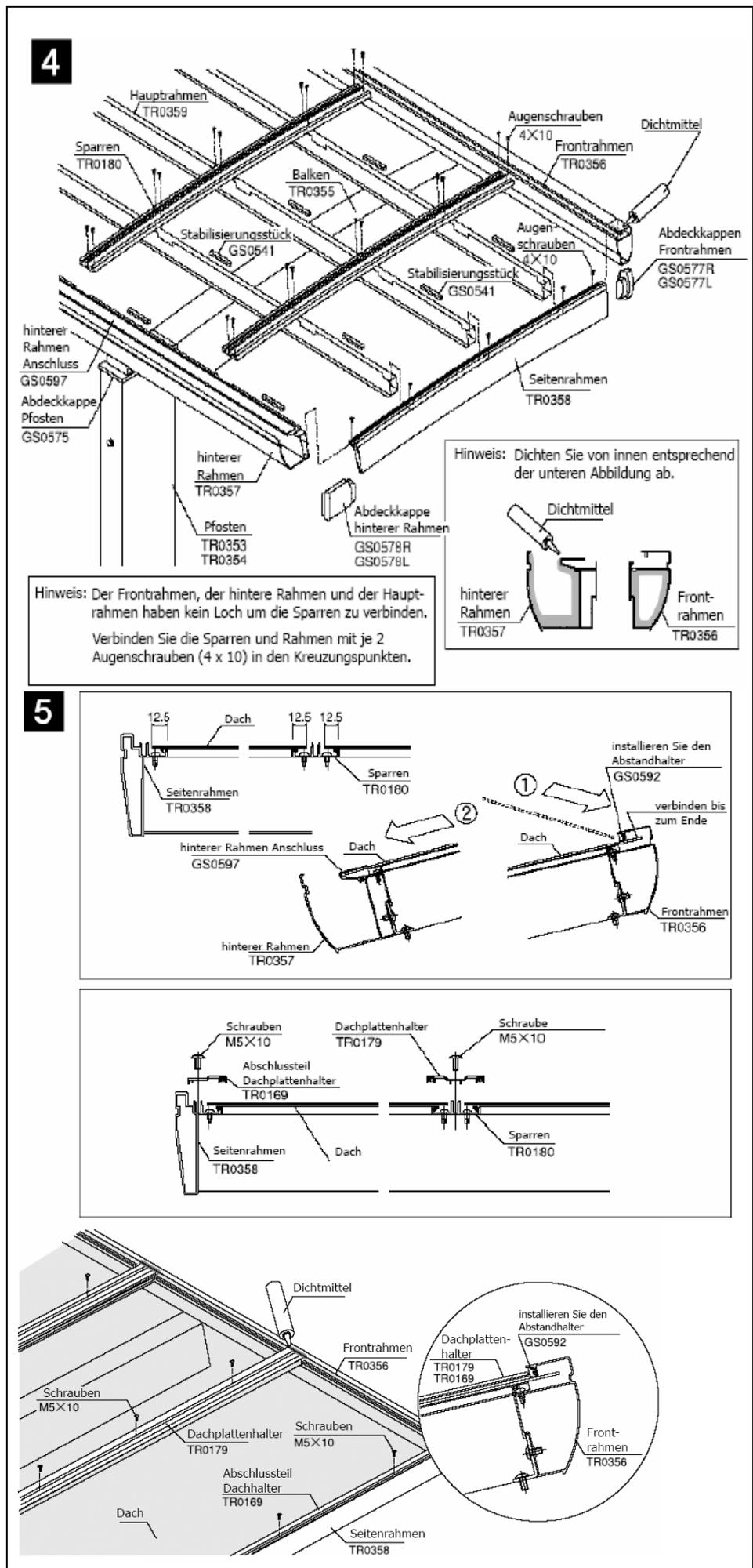
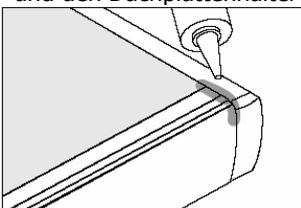


- entfernen Sie die Schutzfolie von den Dachplatten.
- verbinden Sie das Dach mit dem Frontrahmen

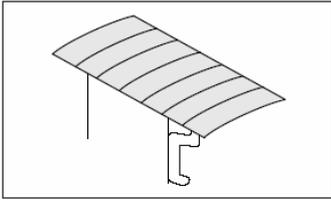
Hinweis: Für den Fall, dass Polycarbonatplatten verwendet werden, bringen Sie sie sehr vorsichtig mit Hinblick auf die Materialoberfläche auf beiden Seiten an.

- legen Sie die Dachplattenhalter am Frontrahmen an, ziehen Sie die entsprechenden Schrauben an, wie in der Abbildung unten dargestellt

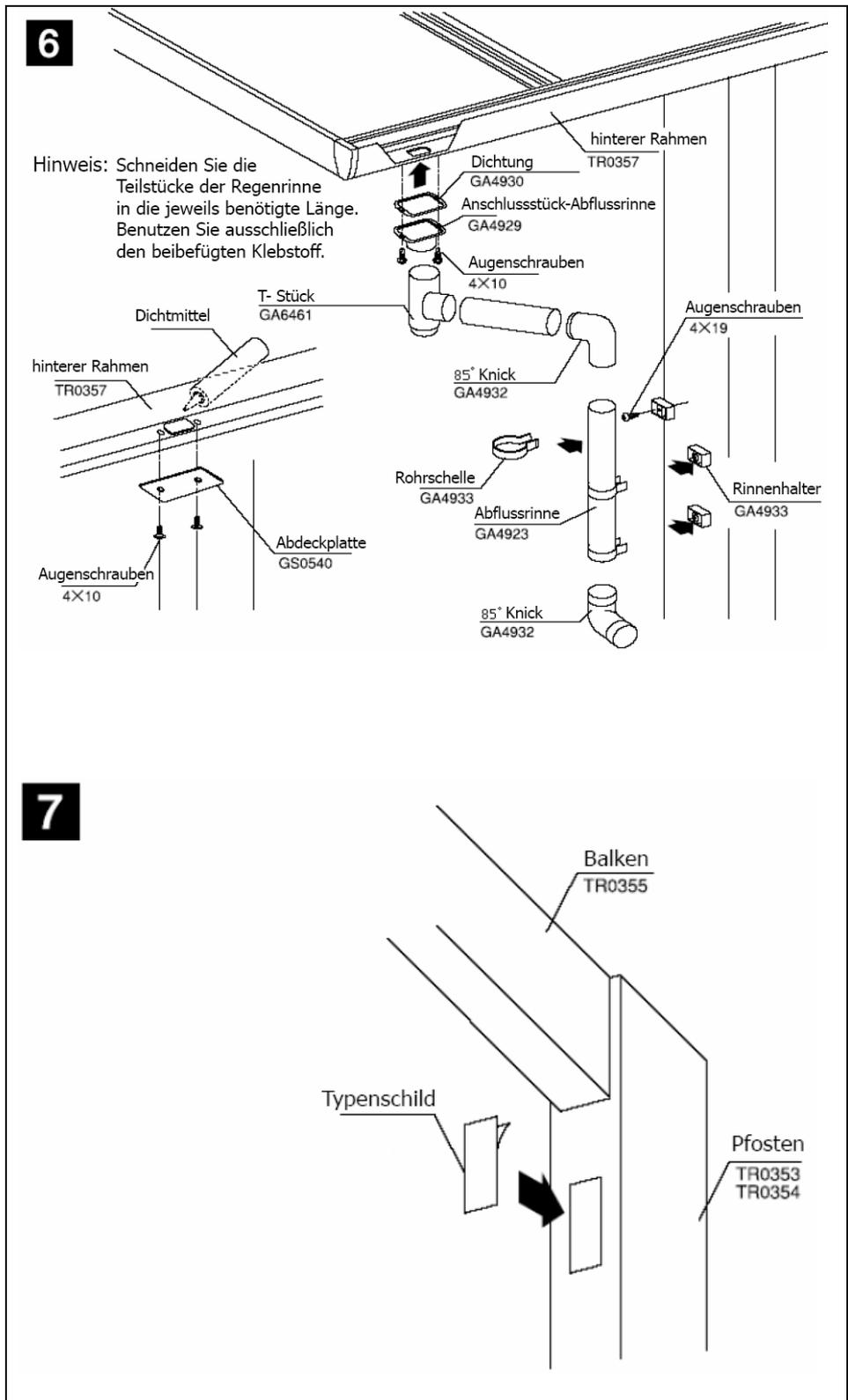
Hinweis: Dichten Sie alle Fugen zwischen dem Frontrahmen und den Dachplattenhalter ab.



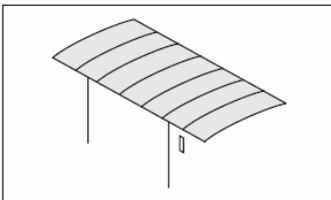
6. Montage der Regenrinne



- nachdem Sie die Dichtung an den hinteren Rahmen angebracht haben, befestigen Sie die Abwasserleitung.
 - befestigen Sie die Regenrinne mithilfe der Rohrschellen und den entsprechenden Rinnenhaltern.
 - verschließen Sie die **ungenutzten** Öffnungen für die Regenrinne am hinteren Rahmen mit der Abdeckplatte
- Hinweis:** Dichten Sie die Abdeckplatte für die Regenrinne von innen her ab.



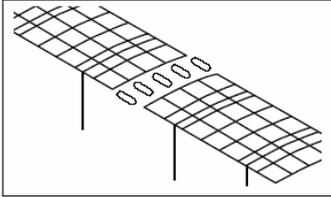
7. Befestigung des Typenschilds



- Befestigen Sie das Typenschild an einer gut sichtbaren Stelle des Pfostens.

Bauanleitung für den Carport mit doppelter Länge

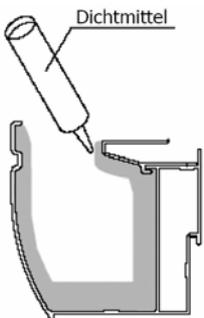
1. Montage der Front-, Haupt- und hinteren Rahmen



- bohren Sie Löcher an den jeweiligen Enden der Rahmen, die miteinander verbunden werden sollen, entsprechend den nebenstehenden Lochplänen

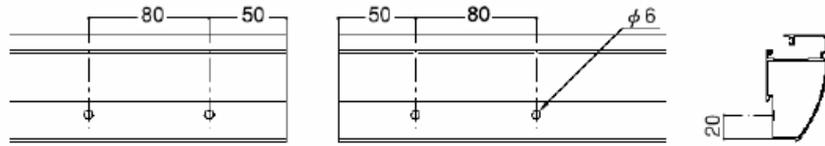
- verbinden Sie die jeweiligen Rahmen mithilfe der Verbindungsstücke und Schrauben

Hinweis: Dichten Sie die Verbindungsstellen des hinteren Rahmens von innen her ab und bringen Sie die Abdeckkappe an

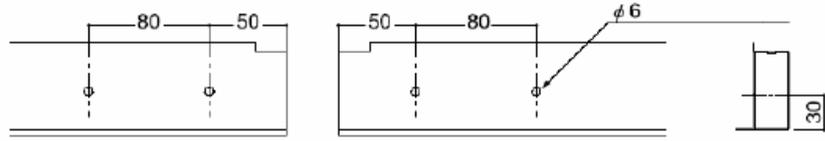


1

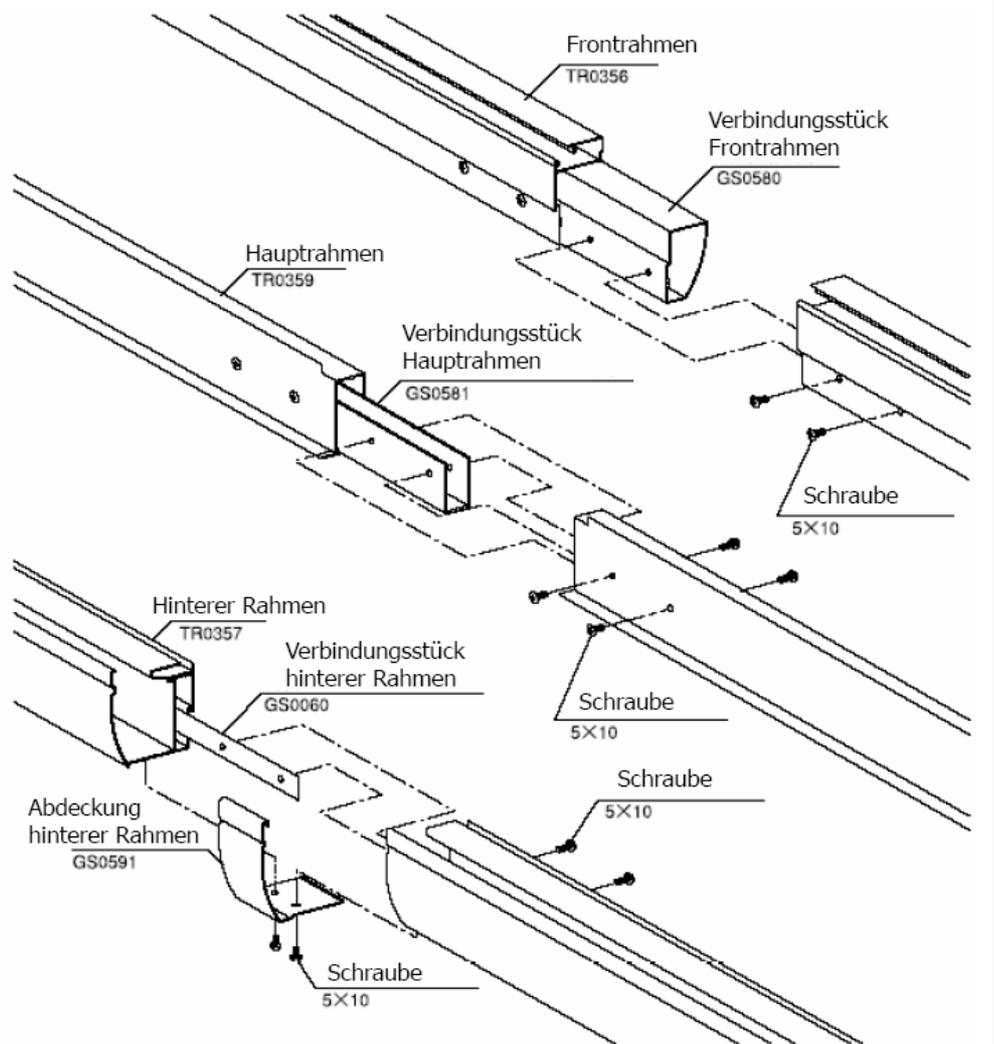
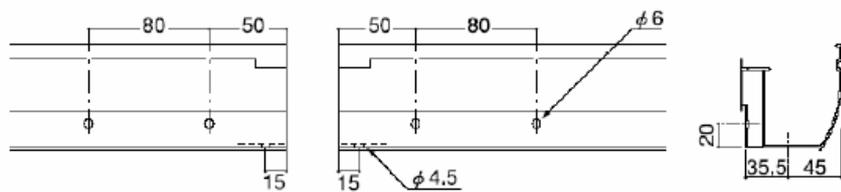
● Lochplan für den Frontrahmen



● Lochplan für den Hauptrahmen

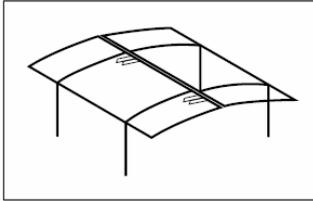


● Lochplan für den hinteren Rahmen



Montagehinweise für die M-Verbindung

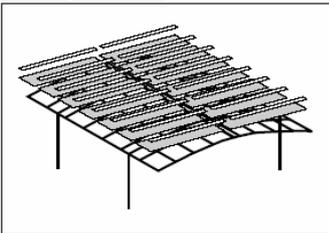
1. Montage der Verbindungsteile



- zeichnen Sie mithilfe des Verbindungsstücks das Bohrloch A am Balken an, bohren Sie das entsprechende Loch mit einem Durchmesser von 9 mm durch den Balken

Hinweis: lassen Sie jeweils einen Abstand von 10 mm zwischen den Frontrahmen

2. Montage der Dachplatten

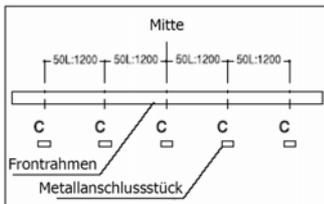


Montieren Sie die Dachteile wie nebenstehend dargestellt

3. Montage des M-Verbindungssteils des Daches

- befestigen Sie das Dachverbindungsteil mithilfe der Anschlussstücke

Hinweis: Sehen Sie bitte in der Abbildung unten nach, wo Sie die Verbindungen anbringen



1

2

Hinweis: Für die Montage der Dachplatten und der Dachplattenhalter informieren Sie sich bitte bei der Anleitung zum Standardtyp.

3

● Montage der M- Verbindung -Dachteile-
montieren Sie die Dachteile 2,5 mm vor dem Ende des Frontrahmens und befestigen Sie die Abdeckkappe.

