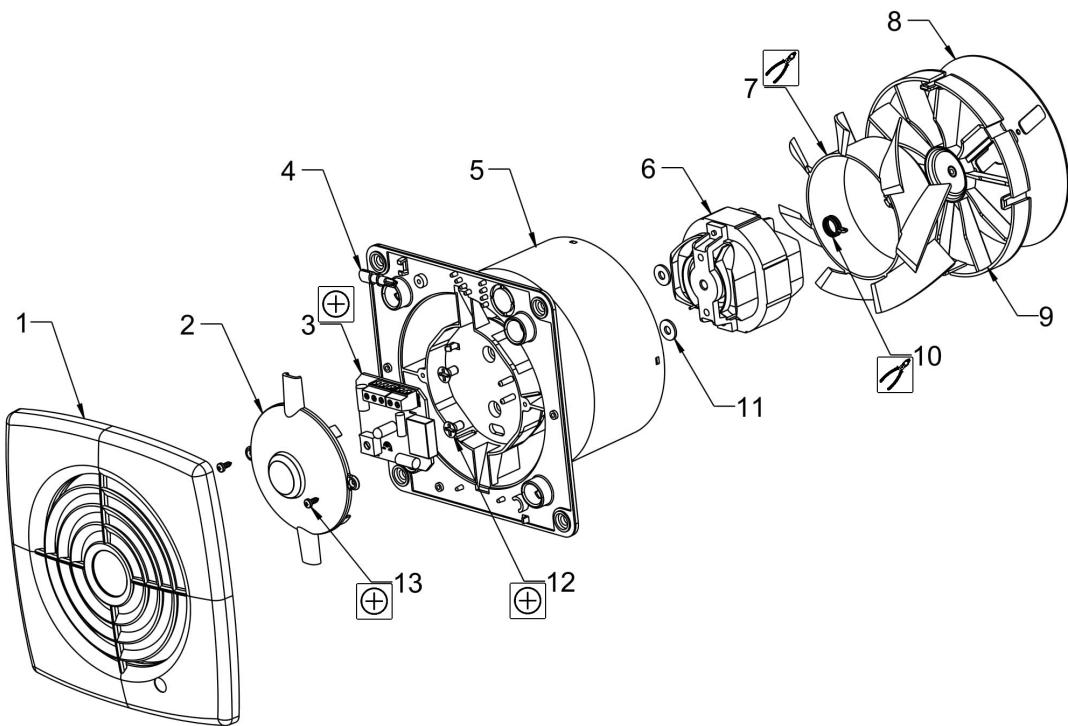


# DEMONTAGE UND ENTSORGUNG DES LÜFTERS

Air Basic 100 / 125 / 150



**Vor jeglichen Arbeiten am Gerät den Lüfter vom Netz trennen.**

## DEMONTAGE

1. Die Frontblende **1** entfernen.
2. Die Abdeckung der Steuerplatine **2** durch Lösen der zwei Schrauben **13** entfernen.
3. Die Netzstromversorgung sowie die Verbindungskabel an der Anschlussklemme der Steuerplatine **3** abklemmen. Die Steuerplatine **3** aus dem Gebläsegehäuse **5** entfernen.
4. Die Schrauben des Gebläsegehäuses **5** lösen und das Gehäuse aus der Einbaustelle entfernen.
5. Die Rückstromsperrre **9** aus dem Gebläsegehäuse **5** entfernen, anschließend die Absperrklappe **8** vorsichtig aus der Rückstromsperrre **9** herausnehmen.
6. Das Lüfterrad **7** vom Motor **6** abziehen.
7. Den Sicherungsring **10** von der Antriebswelle des Laufrades **7** abziehen.
8. Die Motorschrauben **12** lösen.
9. Den Motor **6** entfernen.
10. Die elastischen Scheiben **11** entfernen.

HINWEIS: Der Kunststoffschaubendreher **4** darf nur zum Einstellen des Schaltuhrpotentiometers verwendet werden.

**Die einzelnen Bauteile entsprechend geltenden Vorschriften entsorgen!**

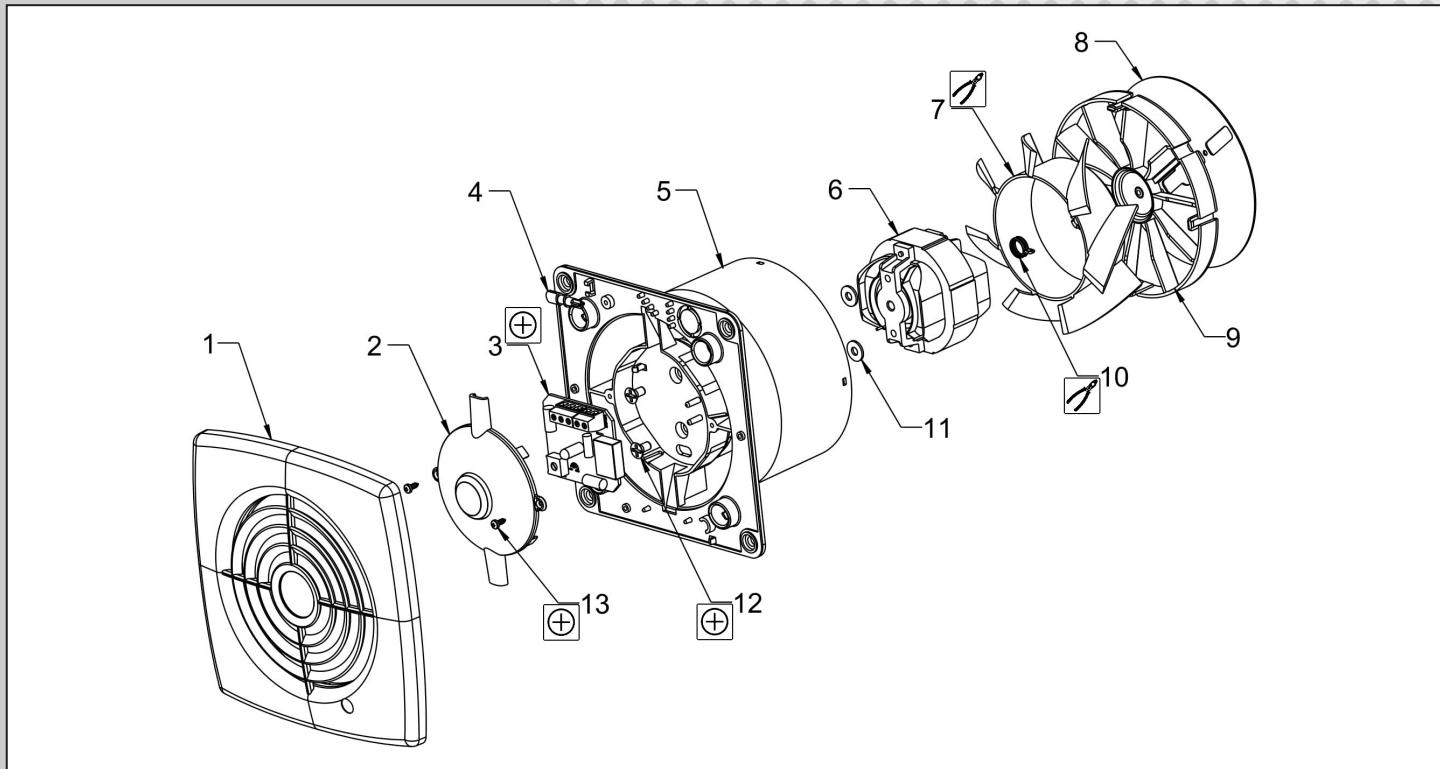
Bauteil	Werkstoff
<b>1</b> Frontblende	ABS
<b>2</b> Abdeckung Steuerplatine	ABS
<b>3</b> Steuerplatine	Laminat, Kupfer, Lötzinn, andere (elektronisches Bauteil)
<b>4</b> Kunststoffschaubendreher	ABS zum Einstellen des Schaltuhrpotentiometers
<b>5</b> Gebläsegehäuse	ABS
<b>6</b> Motor	Stahl, Kupfer, andere
<b>7</b> Laufrad	PP
<b>8</b> Absperrklappe	PET
<b>9</b> Rückstromsperrre	ABS
<b>10</b> Sicherungsring Laufrad	Stahl
<b>11</b> Elastische Scheiben	Faserstoff
<b>12</b> Motorschrauben	Edelstahl
<b>13</b> Schrauben für die Abdeckung der Steuerplatine	Edelstahl

## Werkzeug

- Kreuzschlitzschaubendreher
- Zange

# DÉMONTAGE ET ÉLIMINATION DU VENTILATEUR

## Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠ Débrancher le ventilateur du secteur avant toute opération sur l'appareil.**

### DÉMONTAGE

1. Retirer le panneau avant **1**.
2. Retirer le couvercle de la chambre de l' entraînement **2** en dévissant ses deux vis **13** ⊕.
3. Déconnecter l'alimentation électrique et les câbles de raccordement de la borne de l' entraînement **3** ⊕. Retirer l' entraînement **3** ⊕ du logement du ventilateur **5**.
4. Dévisser les vis du logement de ventilateur **5** et l'enlever du site d' installation.
5. Enlever la vanne de non-retour **9** du logement du ventilateur **5**, puis enlever avec précaution l' obturateur **8** de la vanne de non-retour **9**.
6. Tirer l'hélice **7** ✕ du moteur **6**.
7. Retirer la bande de l'hélice **10** ✕ de l' arbre d' entraînement de l' hélice **7**.
8. Dévisser les vis du moteur **12** ⊕.
9. Retirer le moteur **6**.
10. Retirer les rondelles élastiques **11**.

NOTE : le tournevis en plastique **4** doit uniquement être utilisé pour régler le potentiomètre de la temporisation.

**Éliminer les composants individuels conformément aux régulations en vigueur !**

Composant	Matériaux
<b>1</b> Panneau avant	ABS
<b>2</b> Couvercle de chambre d' entraînement	ABS
<b>3</b> Entraînement	Stratifié, cuivre, soudure, autres (pièce électronique)
<b>4</b> Tournevis en plastique pour régler le potentiomètre de la temporisation	ABS
<b>5</b> Logement du ventilateur	ABS
<b>6</b> Moteur	Acier, cuivre, autres
<b>7</b> Hélice	PP
<b>8</b> Obturateur de vanne	PET
<b>9</b> Vanne de non-retour	ABS
<b>10</b> Bande d'hélice	Acier
<b>11</b> Rondelles élastiques	Fibre
<b>12</b> Vis moteur	Acier inoxydable
<b>13</b> Vis du couvercle de chambre d' entraînement	Acier inoxydable

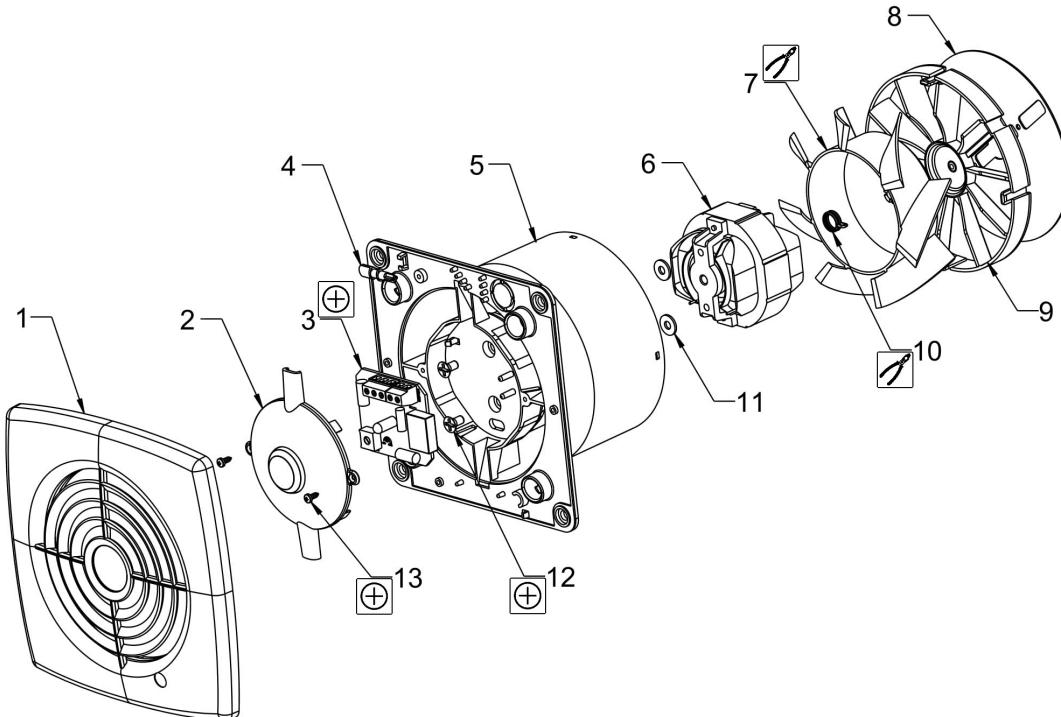
### Outil

Tournevis cruciforme

Pinces

# DISASSEMBLAGGIO E SMALTIMENTO DEL VENTILATORE

## Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠️ Scollegare il ventilatore dall'alimentazione di rete prima di effettuare qualsiasi attività sul dispositivo.**

### DISASSEMBLAGGIO

- Rimuovere il pannello frontale **1**.
- Rimuovere il coperchio del vano dell'unità di controllo **2** svitando le due relative viti **13**
- Scollegare l'alimentazione elettrica e i cavi di collegamento dal terminale di connessione dell'unità di controllo **3** .
- Rimuovere l'unità di controllo **3** dall'alloggiamento del ventilatore **5**.
- Svitare le viti dell'alloggiamento del ventilatore **5** e rimuoverlo dal gruppo.
- Rimuovere la valvola antiritorno **9** dall'alloggiamento del ventilatore **5**, poi cautamente rimuovere l'otturatore della valvola **8** dalla valvola antiritorno **9**.
- Estrarre il girante **7** dal motore **6**.
- Rimuovere il nastro del girante **10** dall'albero trasmissione del girante **7**.
- Svitare le viti del motore **12** .
- Rimuovere il motore **6**.
- Rimuovere le rondelle elastiche **11**.

NOTA: Il cacciavite in plastica **4** deve essere usato esclusivamente per regolare il potenziometro del temporizzatore.

**Smaltire i singoli componenti secondo le norme applicabili!**

Componente	Materiale
<b>1</b> Pannello frontale	ABS
<b>2</b> Coperchio del vano dell'unità di controllo	ABS
<b>3</b> Unità di controllo	Materiali laminati, rame, lega per saldatura, altri (componenti elettronici)
<b>4</b> Cacciavite in plastica per regolare il potenziometro del temporizzatore	ABS
<b>5</b> Alloggiamento ventilatore	ABS
<b>6</b> Motore	Acciaio, rame, altro
<b>7</b> Girante	PP
<b>8</b> Otturatore valvola	PET
<b>9</b> Valvola antiritorno	ABS
<b>10</b> Nastro per girante	Acciaio
<b>11</b> Rondelle elastiche	Fibra
<b>12</b> Viti del motore	Acciaio inox
<b>13</b> Viti del coperchio del vano dell'unità di controllo	Acciaio inox

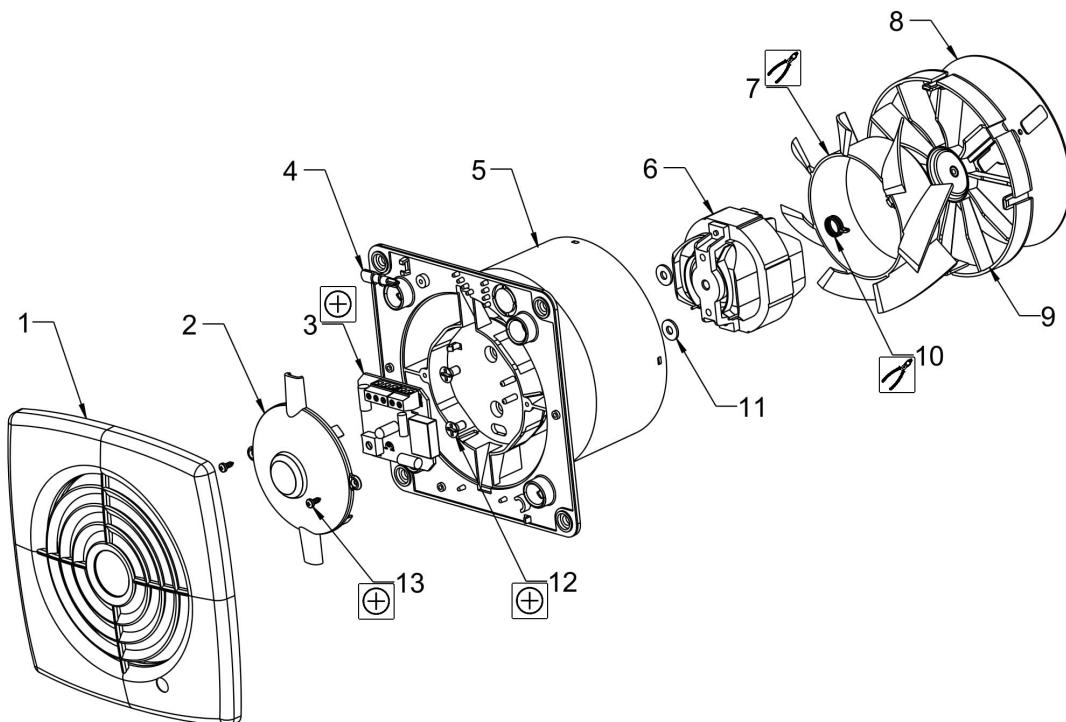
### Attrezzo

Cacciavite a croce

Pinza

# VENTILATOR DEMONTAGE EN AFVALVERWERKING

Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠ Ontkoppel de ventilator van stroomnet voorafgaand aan werkzaamheden aan het apparaat.**

## DEMONTAGE

1. Verwijder het frontpaneel **1**.
2. Verwijder de deksel van de besturingskamer **2** door de twee schroeven los te draaien **13** .
3. Koppel de voeding- en de verbindingskabels op de aansluitingen van de besturing los **3** . Verwijder de besturing **3** van de ventilatorbehuizing **5**.
4. Draai de schroeven van de ventilatorbehuizing **5** los en verwijder deze van de installatieplaats.
5. Verwijder de terugslagklep **9** van de ventilatorbehuizing **5** en verwijder vervolgens voorzichtig de klepsluiter **8** van de terugslagklep **9**.
6. Trek de rotor **7** van de motor **6**.
7. Verwijder de rotorband **10** van de aandrijfas van de rotor **7**.
8. Draai de motorschroeven los **12** .
9. Verwijder de motor **6**.
10. Verwijder de elastische ringen **11**.

LET OP: De plastic schroevendraaier **4** mag alleen worden gebruikt om de potentiometer van de timer aan te passen.

**Gooi de afzonderlijke componenten weg volgens de geldende voorschriften!**

Component	Materiaal
<b>1</b> Frontpaneel	ABS
<b>2</b> Deksel van besturingskamer	ABS
<b>3</b> Besturing	Laminaat, koper, soldeer, overig (elektronisch onderdeel)
<b>4</b> Plastic schroevendraaier om de potentiometer van de timer aan te passen	ABS
<b>5</b> Ventilatorbehuizing	ABS
<b>6</b> Motor	Staal, koper, overig
<b>7</b> Rotor	PP
<b>8</b> Klepsluiter	PET
<b>9</b> Terugslagklep	ABS
<b>10</b> Rotorband	Staal
<b>11</b> Elastische ringen	Vezel
<b>12</b> Motorschroeven	RVS
<b>13</b> Schroeven van deksel van besturingskamer	RVS

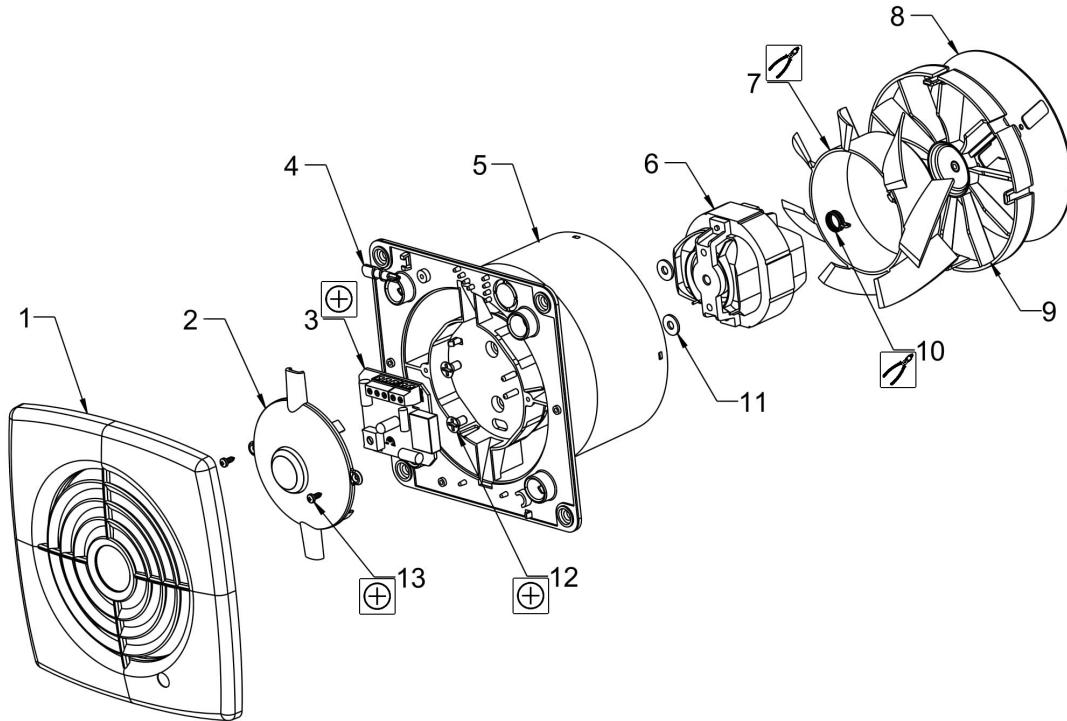
## Gereedschap

Kruiskop-schroevendraaier

Tang

# DEMONTERING OCH AVFALLSHANtering AV FLÄKT

Air Basic 100/125/150



**⚠ Koppla från fläkten från elnätet innan några arbeten utförs på apparaten.**

## DEMONTERING

1. Ta av frontpanelen **1**.
2. Ta av kåpan över drivkretskammaren **2** genom att skruva av de två skruvarna **13**
3. Koppla från strömförsörjningen och anslutningskablarna på kopplingsplinten på drivkretskortet **3** Ta av drivkretskortet **3** från fläkthuset **5**.
4. Skruva av skruvarna till fläkthuset **5** och ta av det från installationsplatsen.
5. Ta av backventilen **9** från fläkthuset **5**, ta sedan försiktigt av ventillocket **8** från backventilen **9**.
6. Dra av fläkthjulet **7** från motorn **6**.
7. Ta av fläkthjulsbandet **10** från drivaxeln till fläkthjulet **7**.
8. Skruva av motorskruvorna **12** .
9. Ta av motorn **6**.
10. Ta av de elastiska brickorna **11**.

OBS! Plastskruvmejseln **4** får endast användas för att justera timer-potentiometern.

**Avfallshantering av enskilda komponenter i enlighet med gällande bestämmelser!**

Komponent	Material
<b>1</b> Frontpanel	ABS
<b>2</b> Kåpa över drivkretskortet	ABS
<b>3</b> Drivkretskort	Laminat, koppar, lödmetall, övrigt (elektronisk del)
<b>4</b> Plastskruvmejsel för justering av timer-potentiometern	ABS
<b>5</b> Fläkthus	ABS
<b>6</b> Motor	Stål, koppar, övrigt
<b>7</b> Fläkthjul	PP
<b>8</b> Ventillock	PET
<b>9</b> Backventil	ABS
<b>10</b> Fläkthjulsband	Stål
<b>11</b> Elastiska brickor	Fiber
<b>12</b> Motorskruvar	Rostfritt stål
<b>13</b> Skruvar till kåpan över drivkretskortskammaren	Rostfritt stål

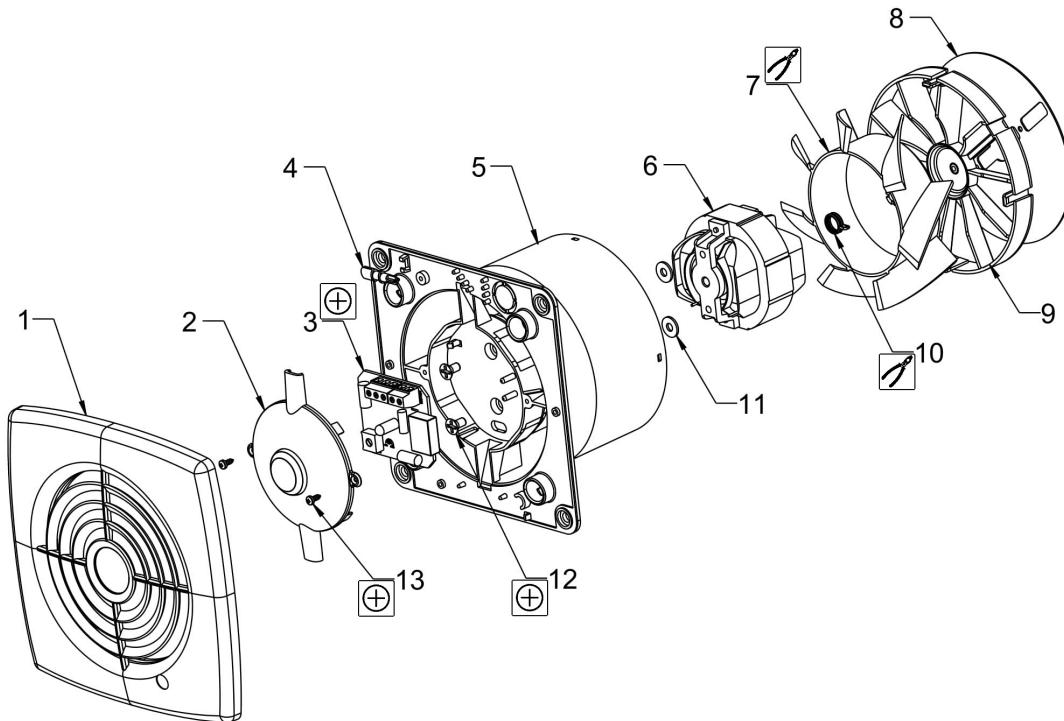
## Verktyg

Stjärnskruvmejsel

Tång

# DEMONTÁŽ A LIKVIDACE VENTILÁTORU

Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠️ Před prováděním jakékoli činnosti na spotřebiči odpojte ventilátor od elektrické sítě.**

## DEMONTÁŽ

- Odstraňte přední panel **1**.
- Odstraňte kryt komory ovladače **2** odšroubováním jeho dvou šroubů **13** [⊕].
- Odpojte elektrické napájení a připojovací kabely v připojuvací svorce ovladače **3** [⊕]. Vyjměte ovladač **3** [⊕] z pouzdra ventilátoru **5**.
- Odšroubujte šrouby pouzdra ventilátoru **5** a odstraňte je z instalačního místa.
- Odstraňte zpětný ventil **9** z pouzdra ventilátoru **5**, následně opatrně sejměte uzávěr **8** ze zpětného ventilu **9**.
- Vytáhněte oběžné kolo **7** [⊖] z motoru **6**.
- Sejměte kroužek oběžného kola **10** [⊖] z hnací hřídele oběžného kola **7**.
- Odšroubujte šrouby motoru **12** [⊕].
- Vyjměte motor **6**.
- Sejměte pružné podložky **11**.

POZNÁMKA: Plastový šroubovák **4** lze použít pouze k nastavení potenciometrů časovače.

**Provádějte likvidaci jednotlivých součástek v souladu s platnými předpisy!**

Součástka	Materiál
<b>1</b> Přední panel	ABS
<b>2</b> Kryt komory ovladače	ABS
<b>3</b> Ovladač	Laminát, měď, letování, jiné (elektronická část)
<b>4</b> Plastový šroubovák pro nastavení potenciometrů časovače	ABS
<b>5</b> Pouzdro ventilátoru	ABS
<b>6</b> Motor	Ocel, měď, jiné
<b>7</b> Oběžné kolo	PP
<b>8</b> Uzávěr ventilu	PET
<b>9</b> Zpětný ventil	ABS
<b>10</b> Kroužek oběžného kola	Ocel
<b>11</b> Průznamky	Vlákno
<b>12</b> Šrouby motoru	Nerezavějící ocel
<b>13</b> Šrouby krytu komory ovladače	Nerezavějící ocel

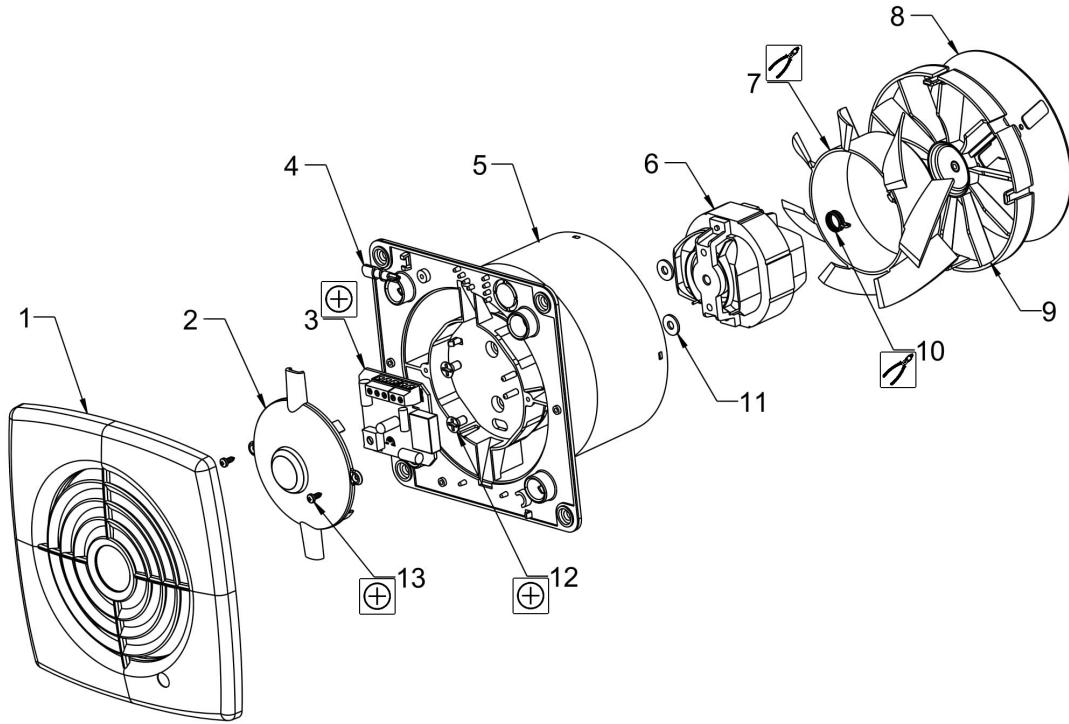
## Nářadí

[⊕] Křížový šroubovák

[⊖] Kleště

# DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VENTILÁTORA

Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠ Pred akýmkoľvek operáciami na zariadení odpojte ventilátor z elektrickej siete.**

## DEMONTÁŽ

- Odstráňte predný panel **1**.
- Odstráňte kryt komory riadiaceho obvodu **2** – odskrutkujte jeho dve skrutky **13** .
- Odpojte napájanie a pripojovacie káble na pripojovacej svorku riadiaceho obvodu **3** . Vyberte riadiaci obvod **3** zo skrinky ventilátora **5**.
- Odskrutkujte skrutky skrinky ventilátora **5** a odstráňte ich z miesta inštalácie.
- Odstráňte spätný ventil **9** zo skrinky ventilátora **5**, potom opatrne zložte uzáver ventilu **8** zo spätného ventilu **9**.
- Vytiahnite lopatkové koleso **7** z motora **6**.
- Odstráňte koliesko lopatkového kolesa **10** z hnacieho hriadeľa lopatkového kolesa **7**.
- Odskrutkujte skrutky motora **12** .
- Odstráňte motor **6**.
- Odstráňte elasticke podložky **11**.

POZNÁMKA: Na nastavovanie potenciometra časovača možno používať len plastový skrutkovač **4**.

**Jednotlivé komponenty zlikvidujte podľa platných predpisov!**

Komponent	Materiál
<b>1</b> Predný panel	ABS
<b>2</b> Kryt komory riadiaceho obvodu	ABS
<b>3</b> Riadiaci obvod	Laminát, med', spájka, iné (elektronická súčasť)
<b>4</b> Plastový skrutkovač na nastavenie potenciometra časovača	ABS
<b>5</b> Skrinka ventilátora	ABS
<b>6</b> Motor	Ocel', med', iné
<b>7</b> Lopatkové koleso	PP
<b>8</b> Vzduchová klapka	PET
<b>9</b> Spätný ventil	ABS
<b>10</b> Krúžok lopatkového kolesa	Ocel'
<b>11</b> Elastické podložky	Vlákno
<b>12</b> Skrutky motora	Nerezová ocel'
<b>13</b> Skrutky krytu komory riadiaceho obvodu	Nerezová ocel'

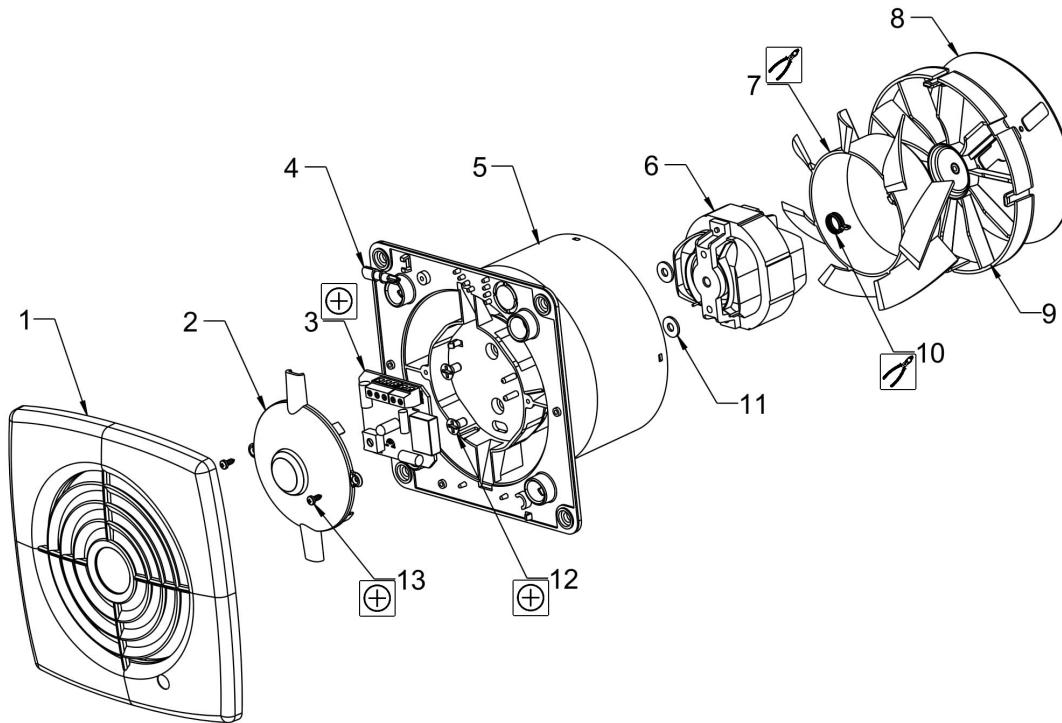
## Nástroj

Krízový skrutkovač

Kliešte

# VENTILATOR DEMONTARE ȘI ELIMINARE

Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠ Deconectați ventilatorul de la rețeaua electrică înaintea efectuării oricăror lucrări asupra aparatului.**

## DEMONTARE

- Îndepărtați panoul frontal **1**.
- Îndepărtați capacul cameră elementului de acționare **2** desfăcând cele două șuruburi **13** .
- Deconectați sursa electrică și cablurile de legătură la borna de conectare a elementului de acționare **3** .
- Îndepărtați elementul de acționare **3** din carcasa ventilatorului **5**.
- Desfaceți șuruburile de la carcasa ventilatorului **5** și îndepărtați-o de la locația de instalare.
- Îndepărtați supapa unisens **9** de la carcasa ventilatorului **5**, apoi demontați cu grijă obturatorul supapei **8** din supapa unisens **9**.
- Trageți elicea **7** de pe motor **6**.
- Îndepărtați banda elicei **10** de pe axul de acționare a elicei **7**.
- Desfaceți șuruburile motorului **12** .
- Îndepărtați motorul **6**.
- Îndepărtați șaibele elastice **11**.

NOTĂ: Șurubelnită din plastic **4** trebuie utilizată doar pentru reglarea potențiometrelor cu temporizator.

**Eliminați componentele individuale în conformitate cu reglementările aplicabile!**

Componentă	Material
<b>1</b> Panou frontal	ABS
<b>2</b> Capac cameră element de acționare	ABS
<b>3</b> Element de acționare	Laminat, cupru, aliaj de lipit, diverse ( piese electronice)
<b>4</b> Șurubelnită din plastic pentru reglarea potențiometrelor cu temporizator	ABS
<b>5</b> Carcasă ventilator	ABS
<b>6</b> Motor	Otel, cupru, diverse
<b>7</b> Elice	PP
<b>8</b> Obturator supapă	PET
<b>9</b> Supapă unisens	ABS
<b>10</b> Bandă elice	Otel
<b>11</b> Șaibe elastice	Fibră
<b>12</b> Șuruburi motor	Otel inoxidabil
<b>13</b> Șuruburi capac cameră element de acționare	Otel inoxidabil

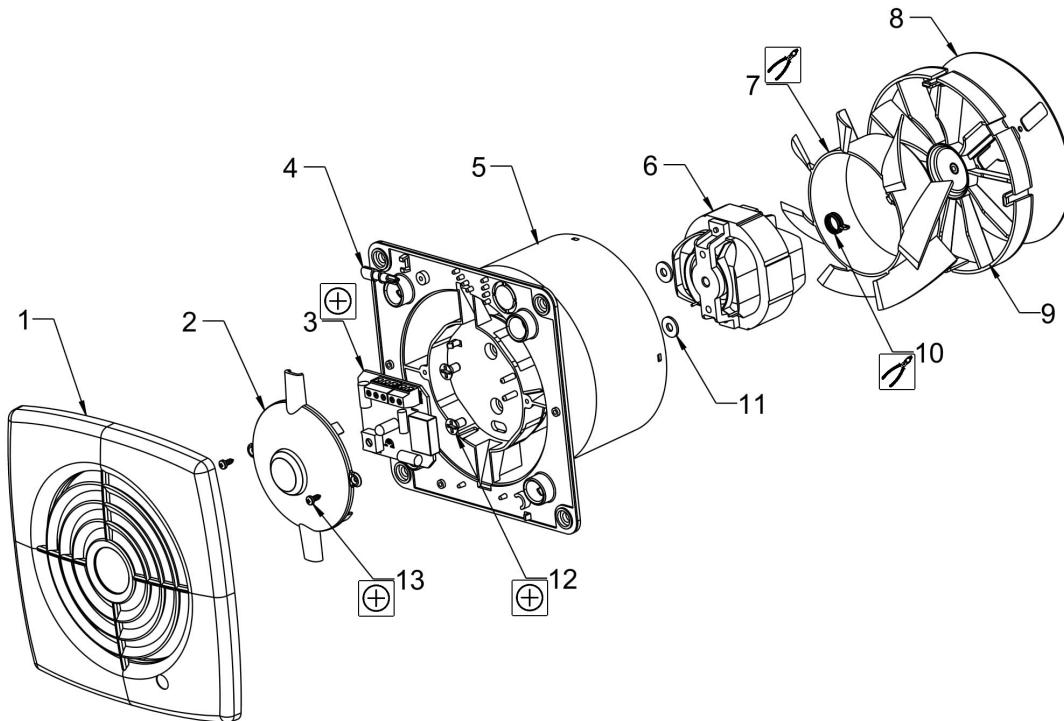
## Sculă

Șurubelnită cu cap în cruce

Clește

# FAN DISMOUNTING AND DISPOSAL

Air Basic 100 / 125 / 150



**⚠ Disconnect the fan from power mains prior to any operations on the device.**

## DISMOUNTING

1. Remove the front panel **1**.
2. Remove the driver chamber cover **2** by unscrewing its two screws **13**  $\oplus$ .
3. Disconnect the power supply and the connection cables at the connection terminal of the driver **3**  $\oplus$ . Remove the driver **3**  $\oplus$  from the fan housing **5**.
4. Unscrew the screws of the fan housing **5** and remove it from the installation site.
5. Remove the non-return valve **9** from the fan housing **5**, then carefully take off the valve shutter **8** from the non-return valve **9**.
6. Pull the impeller **7**  $\square$  from the motor **6**.
7. Remove the impeller band **10**  $\square$  from the drive shaft of the impeller **7**.
8. Unscrew the motor screws **12**  $\oplus$ .
9. Remove the motor **6**.
10. Remove the elastic washers **11**.

NOTE: The plastic screwdriver **4** must only be used to adjust the timer potentiometer.

**Dispose of the individual components according to the applicable regulations!**

Component	Material
<b>1</b> Front panel	ABS
<b>2</b> Driver chamber cover	ABS
<b>3</b> Driver	Laminate, copper, solder, others ( electronic part)
<b>4</b> Plastic screwdriver to adjust timer potentiometer	ABS
<b>5</b> Fan housing	ABS
<b>6</b> Motor	Steel, copper, others
<b>7</b> Impeller	PP
<b>8</b> Valve shutter	PET
<b>9</b> Non-return valve	ABS
<b>10</b> Impeller band	Steel
<b>11</b> Elastic washers	Fiber
<b>12</b> Motor screws	Stainless steel
<b>13</b> Driver chamber cover screws	Stainless steel

## Tool

Cross-tip screwdriver

Pliers