

PRÜFZEUGNIS

AZ 220803

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Vertrieb: Siga Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Institut für
Bauingenieurwesen

Hersteller: SIGA Manufacturing AG

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: “SIGA Majpell 35 SOB”

Auftraggeber: Siga Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Proben: 1 Rolle “SIGA Majpell 35 SOB”, verpackt im Neuzustand.
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: Vlies, Funktionsschicht, Vlies, Flächengewicht 180 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 17. August 2022 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Bahn vom Typ “SIGA Majpell 35 SOB“ hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen, Ausgabe 01-2010, als “schlagregensicher” einzustufen.

Berlin, den 30. August 2022



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen