

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

On rencontre plusieurs préparatifs pour la construction. Il faut vérifier l'intégralité de la livraison et la liste d'objets ci-dessous.

## La livraison contient:

- Des poutres de bois avec des numéros sur les étiquettes
- Des vis pour le cadre de base
- Des plans pour la construction murale
- Le plan de vissage
- Pieds de support

## Les outils suivants:

- La machine de forage
- Marteau de forgeron
- Perceuse à percussion
- Si nécessaire, tambour de câble
- Plateau de pesée
- Clé à pipe
- mètre à ruban
- min 6. morceaux de lattes à mettre en dessous
- Marteau
- Échelle (deux pièces au mieux)
- 2 ou 3 aides
- éventuellement deux casiers de menuiserie
- Durée de 3 à 5 heures (cadre de base d'un abri pour voiture)

En outre, les fondations des points de béton doivent être complètement coulées et séchées (profondeur : 50 cm, hauteur: 30 cm, largeur: 30 cm).



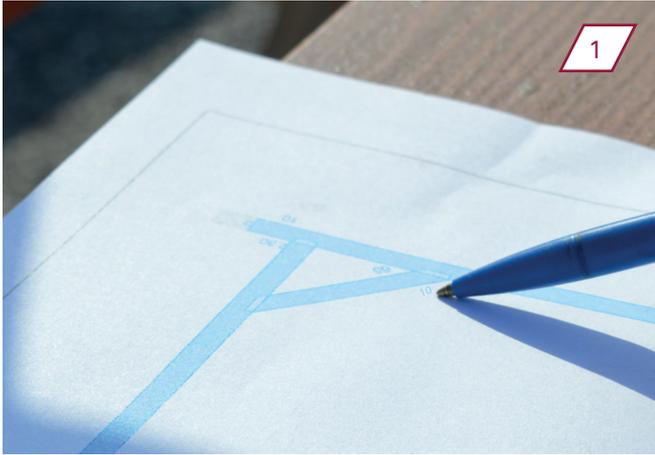
Poutres livrées : Ici les poutres ont été peintes à l'avance



Pieds de supports et vis livrées



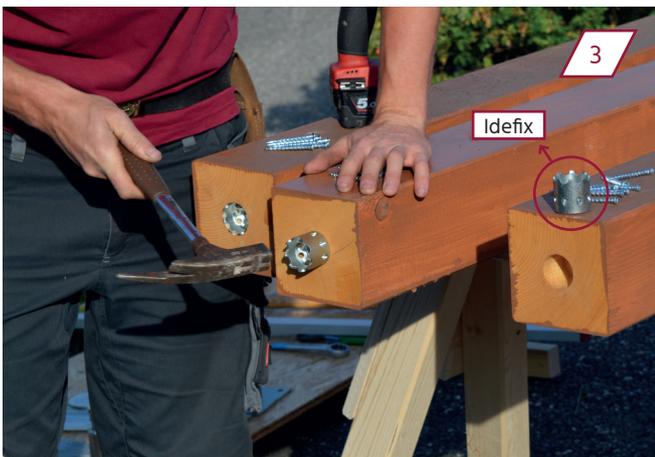
Quelques outils



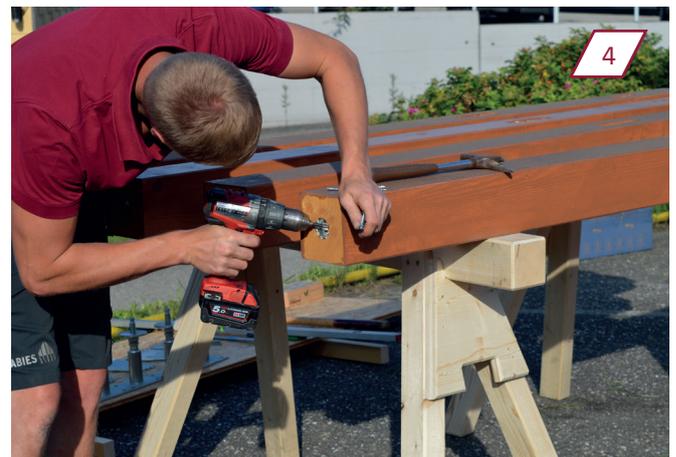
Sur le plan de montage des murs, chaque poutre est marquée d'un numéro de poutre individuel.



Vous trouvez le numéro de poutre sur l'étiquette de chaque poutre. Cela peut aider à éviter la confusion des poutres similaires. Idem pour les vis.



Recherchez le montant à l'aide du plan mural. Placez les indéfixes des pieds de support dans la découpe prévue à cet effet et placés les dans la poutre avec d'un marteau.



Vissez les indéfixe. Il est important de noter que les premières vis doivent être diagonalement opposées l'une à l'autre lors de la fixation.



Les pieds de support devront être montés sur les piliers.



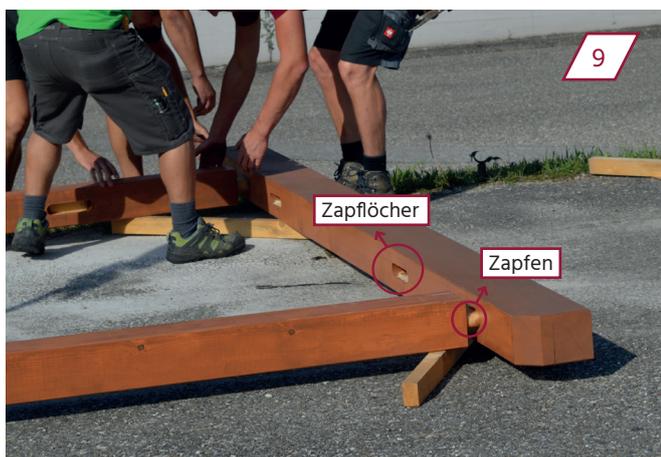
Avec l'aide de la clé et de la clé à pipe, serrer les pieds de support dans la direction opposée.



Définir la bonne longueur et l'aligner à la poutre. En règle générale, 20 cm sont déduits de la hauteur d'entrée pour les pieds d'appui. Exemple: pour une hauteur de passage de 250cm : 230cm de hauteur de colonne + 20cm de pieds d'appui.



Placez deux colonnes du mur du fond parallèles entre elles sur des lattes à bonne distance l'une de l'autre. Au mieux, les pieds d'appui des colonnes devraient déjà être proches des fondations.



Ajoutez le poteau supérieur pour qu'il corresponde aux chevilles des montants.



Installez les bandeaux (voir le plan du mur pour choisir le bon bandeau) avec des lattes et une masse entre le montant et le poteau supérieur. Répétez la même chose du côté opposé.



Visser les montants et le poteau supérieur par le bas et par le haut.





Même procéder avec les autres murs.



Mettre en place le mur arrière. Placer le pied de support sur les fondations de béton.



Mettre en place le mur avant. Placer le pied de support sur les fondation de béton.



Placez le poteau latéral entre le mur arrière et le mur avant. Faites glisser l'articulation en (queue d'aronde ?) sur le côté inférieur.



Mettre en place avec le marteau de forgeron et les lattes.



Visser les poteaux avec les montants. Éventuellement, ne les visser pas complètement, pour faciliter la fixation préalable du toit.



Visser les bandeaux aux murs latéraux. Ensuite, vissez le poteau supérieur à fond.



Répéter le processus sur le deuxième mur latéral.



Aligner les poteaux avec des niveaux à bulle.



Si nécessaire, ajuster avec le marteau et la latte.



Poser les chevrons sur le « squelette » du carport.



Visser les chevrons à la fois sur les « terminaisons » et les poteaux.



Tenir droit et aligner denouveau avec le niveau à bulle et réajuster avec latte et marteau au besoin.



Visser les pieds de support à la fondation de béton.



Visser le béton avec une clef de choc ou une clef plate. Serrer bien.

# FINI!



Remarque:  
ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Aucune responsabilité n'est assumée pour le montage. La structure peut varier en fonction de la variante de l'abri de voiture (exemple : coffrage mural, abri double, toit à pignon..)