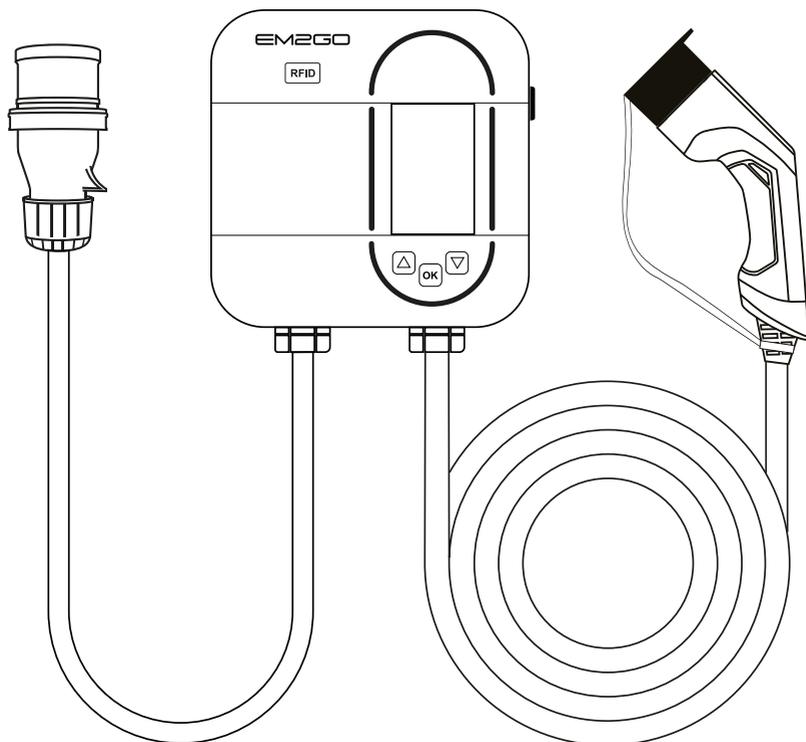


EM2GO

EV-Charging Station 11kW EMH011AC1RW



Manuel d utilisation 1

ELECTRO MOBILITY TO GO

Merci d'avoir choisi la borne de recharge pour véhicules électriques EM2GO.

Avec cette Wallbox intelligente, vous avez pour un chargeur EV de haute précision et équipé de nombreux dispositifs de protection importants pour la sécurité, qui garantit une charge sans souci de votre véhicule.

Remarque importante :

Ce manuel contient des instructions et des informations importantes respecter lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance. Lisez toutes les informations relatives à la sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel afin de prendre conscience des dangers potentiels.

Ce manuel s'adresse au personnel d'installation et de maintenance ainsi qu'aux clients finaux. Conservez ce manuel d'utilisation.

Symboles de sécurité utilisés

Les panneaux d'avertissement, d'obligation et d'information suivants sont utilisés dans ce manuel, sur et dans la station de recharge EV.



ATTENTION : Avertissement relatif aux risques électriques.

Ce symbole a pour but d'avertir l'utilisateur que des blessures graves ou des dommages matériels importants peuvent survenir si l'appareil n'est pas utilisé conformément aux instructions.



AVERTISSEMENT : avertissement d'une zone de danger ou d'une situation dangereuse.

Ce symbole a pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur sur le fait que des blessures légères ou des dommages matériels peuvent résulter d'une utilisation non conforme de l'appareil.



ATTENTION : Ne pas toucher avec les mains lorsque des décharges électrostatiques possibles.

Indique les conséquences possibles du contact avec des composants sensibles aux décharges électrostatiques.

Remarque importante :

Conformément au §19 NAV du 21 mars 2019, l'exploitation d'installations de recharge pour véhicules électriques doit être signalée à l'exploitant de réseau compétent avant utilisation (à partir de 11 KW), ainsi qu'avant installation (à partir de 22 KW). Cela peut également être fait par l'installateur électrique mandaté.

Veillez vous informer à ce sujet auprès de votre fournisseur d'électricité par téléphone ou en ligne.



AVERTISSEMENT !

Lors de l'utilisation de produits électriques, ces précautions de base doivent toujours être respectées.

- N'installez pas et n'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux explosifs, corrosifs ou inflammables, de produits chimiques ou de vapeurs.
- Le chargeur ne doit être installé que sur des surfaces non inflammables, comme le béton, et au moins 120 cm du sol.
- Le chargeur doit être mis à la terre de manière sûre.
- Coupez l'alimentation du chargeur avant de procéder à son montage ou à son entretien.
- L'appareil est uniquement conçu pour les véhicules compatibles avec la norme IEC 62196 relative aux modes de charge.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est défectueux ou présente des dommages visibles.
- N'essayez d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier l'appareil. Pour toute question ou réparation, adressez-vous à notre service clientèle.

- N'utilisez pas le chargeur lorsque vous vous dans votre véhicule.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est à une forte pluie, à la neige ou à des intempéries.
- toujours prudent lorsque vous transportez le chargeur.
- Ne touchez pas la borne de recharge avec des objets métalliques tranchants.
- Ne tirez pas le câble de recharge avec force ou sur des objets pointus.



AVERTISSEMENTS

L'appareil ne doit être utilisé que par des personnes qualifiées, chargées de la construction et de l'utilisation de ce type d'appareil.

l'installation, le réglage et la maintenance des installations électriques.

Le non-respect de cette précaution peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

- Une installation et un contrôle incorrects du chargeur peuvent éventuellement des dommages. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient.
- Assurez-vous que le câble de recharge correctement positionné, qu'on ne peut pas marcher dessus, qu'il n'est pas endommagé et qu'il n'est pas soumis à des contraintes pendant la charge.
- Vérifiez le diamètre du fil conformément aux exigences électriques locales.
- Avant de commencer l'installation, l'alimentation électrique correspondante.
- Le chargeur doit être installé et mis en service par du personnel qualifié.
- Avant l'installation, faut vérifier le câble d'alimentation et les valeurs de raccordement à la maison.

Abréviations :

A| Ampère, unité de courant **V** | Volt,

unité de tension **EV** | Véhicule

électrique

EVSE| Équipement pour l'alimentation des EV selon IEC61851-1

RFID| Identification par radiofréquence

IP| Classe de protection

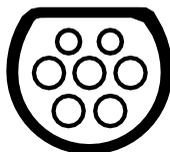
RCMU| Capteur de courant différentiel sensible à tous les courants

LS | Disjoncteur

Données techniques :

- Tension de fonctionnement : 400V AC $\pm 10\%$, 50Hz
- Courant nominal : 16A
- Communication : WiFi, Bluetooth
- Câble d'entrée : 1,5 m de longueur de câble avec fiche CEE (16A-6h)
- Câble de charge : type 2, 6,5 m de longueur de câble
- Affichage : écran couleur OLED de 3 pouces
- Bande à LED RGB
- Méthode de contrôle : Plug & Play, RFID, App, ModBus TCP
- Commutation de phase via ModBus TCP & réglable sur l'appareil
- Degré de protection : IP65 protégé contre les projections d'eau
- Résistance aux chocs : IK08
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Protection : RCMU de type B, protection contre les surtensions/sous-tensions, protection contre les surintensités, protection contre les courts-circuits, Protection contre la mise à la terre, protection contre la surchauffe, protection contre les surtensions
- Puissance d'émission rayonnée maximale :
 - WLAN : 18,76dBm (802.11b), 17,75dBm (802.11g), 17,44dBm (802.11n20)
 - Bluetooth : 3.98dBm
- température de fonctionnement : -30 à +55°C
- Humidité de fonctionnement : jusqu'à 95%, sans condensation
- Matériau du boîtier : PC+ASA
- Dimensions : 180 mm× 180 mm× 64.5 mm
- Poids : 4kg

Représentation de la fiche / prise de type 2 selon la norme IEC 62196-2

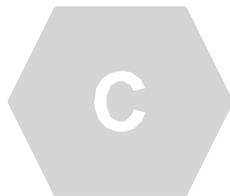


Type 2 mâle



Triphasé type 2 femelle

Compatibilité



La station de recharge est C.

Conformément aux exigences de la norme EN 17186, le présent document spécifie des marquages harmonisés pour l'alimentation électrique des véhicules routiers électriques. Les exigences de cette norme visent à compléter les besoins d'information des utilisateurs concernant la compatibilité entre les bornes de recharge pour véhicules électriques, les assemblages de câbles et les véhicules mis sur le marché. L'identification est visible sur les bornes de recharge, sur les véhicules, sur les assemblages de câbles et dans les manuels destinés aux consommateurs, comme décrit.

Contenu de l'emballage

- Station de recharge EV
- 2x cartes RFID
- Matériel pour la fixation murale

- Support de type 2
- Mode d'emploi

Montage



AVERTISSEMENT !

Un chargeur EV endommagé ne doit en aucun cas être monté.

En cas de dommage, veuillez en informer immédiatement votre revendeur.

L'installation et le câblage doivent être effectués par une entreprise spécialisée.

REMARQUE :

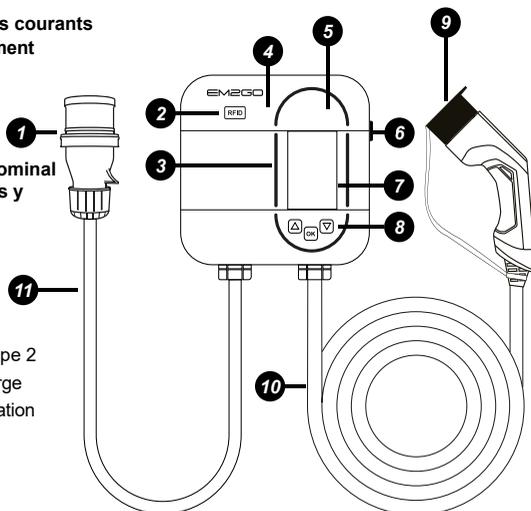
La station de recharge est équipée d'un capteur de courant différentiel sensible à tous les courants (RCMU) la recharge. Chaque station de chargement doit en outre disposer d'un propre Disjoncteur différentiel (RCD)

Type A (courant de défaut assigné 30mA) et un disjoncteur (LS)

Caractéristique de déclenchement C, courant nominal 16A ne doivent pas être connectés. Il ne doit pas y avoir de consommateurs.

Aperçu des produits

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Fiche CEE (16A-6h) | 7. Écran OLED |
| 2. Lecteur RFID | 8. Boutons |
| 3. LED d'état | 9. Connecteur de type 2 |
| 4. Capteur de proximité | 10. Câble de recharge |
| 5. Capteur de luminosité | 11. Câble d'alimentation |
| 6. Bouton d'arrêt d'urgence | |



1. Percez des trous dans le mur conformément au gabarit et enfoncez les chevilles à expansion (fig. 2).
2. Vissez la vis supérieure et laissez-la dépasser d'environ 3 à 4 mm de filetage à l'extérieur du mur (fig.3).
3. Retirez la vis Torx T9 inférieure de la station de recharge et retirez le couvercle en le soulevant vers l'avant.
4. Retirez les quatre vis Torx T9 de la station de recharge et enlevez le couvercle.
5. Accrochez l'appareil à la vis supérieure. le boîtier de manière à ce que le trou inférieur à l'intérieur s'adapte au trou inférieur. Placez la rondelle en silicone et vissez la vis inférieure (fig.4).
6. Vérifiez que la bande d'étanchéité du boîtier est intacte et fermez le couvercle. Verrouillez le couvercle avec les vis et serrez (fig.5).



ATTENTION !

Veillez impérativement à ce que le couvercle soit bien fermé afin de garantir la protection contre les projections d'eau et de protéger l'installation contre la pénétration d'humidité.

Connecter la station de recharge



RISQUE D'ÉLECTROCUTION !

Assurez-vous que la prise CEE hors tension lorsque vous la connectez à la station de recharge.

Raccordement du câble CEE existant

Reliez la fiche CEE (16A-6h) du câble d'alimentation à une prise de courant triphasé CEE équipée d'un interrupteur à courant de défaut approprié.

Raccorder son propre câble d'alimentation

1. Ouvrez le couvercle comme décrit au point "Montage mural".
2. Retirez le câble d'alimentation existant de la station de recharge.
3. Passez le câble d'alimentation préparé à travers le passage en caoutchouc.
4. Retirez environ 12 mm d'isolation des conducteurs du câble d'alimentation. Les conducteurs multiconducteurs doivent être préalablement munis d'embouts afin de garantir une connexion sûre. Raccorder les conducteurs du câble d'alimentation à la barrette à vis de la station de recharge comme suit et serrer (environ 4Nm) : **L1 Marron | L2 Noir | L3 Gris | N Bleu | PE Vert-Jaune.**
5. Revissez le petit couvercle sur la station de recharge et fermez le couvercle avec la vis.

LED d'état

Statut	Mise en marche			Chargement Veille	Menu
Annonce	 S'allume	→	 Allumé	→	 LED en circulation
				Veille  Clignote lentement	 S'allume
Statut	Retardé Chargement	Attendre le signal du véhicule	Chargement termine	Mode de chargement	Erreur
Annonce	 LED en circulation	 Clignote lentement	 S'allume	 LED Clignotant	 Clignote

Boutons



Gauche / Haut / -



Menu / Touche OK



Droite / Bas / +

Écran OLED

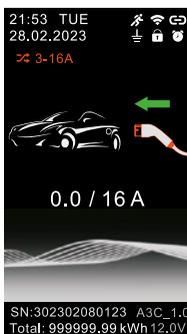
L'écran OLED de l'appareil peut afficher l'état, les alertes de sécurité, les processus de chargement et les paramètres.

Date et heure	21:53 TUE 28.02.2023	📶 🔒 🔔	Icônes de statut
Courant de phase	⚡ 3-16A		
	21.30 kWh		Consommation
	02:06:27		Durée de charge
Nombre de phases de charge	⚡ 15.5 / 16 A		Courant de charge/courant max.
SN (numéro de série)			Version du logiciel
Relevé du compteur	SN:302302080123 A3C_1.0 Total: 999999.99 kWh 6.0V		Tension CP

Icônes de statut

Icône	Signification	Icône	Signification
	Bluetooth actif		Capteur de proximité déclenché
	Bluetooth connecté		Réservation active
	WLAN connecté		Code PIN Protection active
	Surveillance du conducteur de protection		

État de l'affichage



Prêt à charger

Boutons

- Pas de fonction Appeler
- l'historique de chargement Page
- "Paramètres appeler



Réservation de charge

Utilisez la carte RFID, l'APP ou saisissez le code PIN pour ignorer le compte à rebours de la recharge.

Boutons

- Pas de fonctions
- Pas de fonction
- "Déverrouiller et démarrer le chargement.

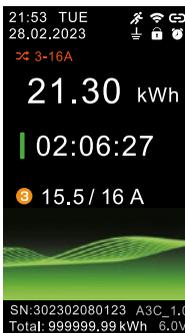


Attendre le signal

En attendant le signal du véhicule, le niveau 1 (cercle vert) reste et le niveau 2 clignote.

Boutons

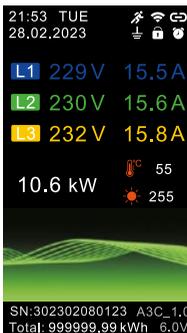
- Pas de fonction
- Pas de fonction
- Pas de fonction



Mode de chargement-1

Boutons

- Aucune fonction
- Entrée (mode de chargement 2)
- Sans fonction



Mode de chargement-2

Affichage séparé de la tension et du courant de chaque phase, de la puissance de charge, de la température.

Boutons

- Entrée (mode de chargement-1)
- Pas de fonction
- Aucune fonction



Chargement terminé

Affichage de la consommation et du temps de charge total.

Boutons

- Pas de fonction
- Pas de fonction
- Pas de fonction



Mode d'erreur

Affichage des informations sur les erreurs, des codes d'erreur et des méthodes de traitement.

Boutons

-  Pas de fonction
-  Pas de fonction
-  Pas de fonction

Paramètres d'affichage



Fonctions des touches

-  Déplacez le curseur vers le haut ou vers la gauche, il s'affiche en orange. Si le réglage est un paramètre numérique, la valeur diminue.
-  Confirmez la sélection de l'élément de menu mis en évidence. Confirmez les paramètres sélectionnés.
-  Déplacez le curseur vers le bas ou vers la droite, il s'affiche en orange. S'il s'agit d'un paramètre numérique, la valeur est augmentée.

Date et heure

Si l'appareil est utilisé pour la première fois ou n'a pas été utilisé pendant plus de 20 jours, veuillez la date et l'heure après l'avoir allumé. Une heure incorrecte a des conséquences sur la charge planifiée.

Affichage & luminosité

Il est recommandé d'utiliser le réglage automatique de la luminosité, qui adapte automatiquement la luminosité de l'écran OLED à la luminosité ambiante.

Éteindre l'écran

L'écran s'éteint si aucune touche n'est actionnée après le temps indiqué. Si le capteur de proximité est activé, l'écran OLED s'active automatiquement dès que le capteur détecte un mouvement, par exemple celui d'une personne. En cas de détection de mouvement, l'icône  s'allume à l'écran.

Réglage du code PIN

Lorsque le code PIN est activé, vous devez le saisir pour accéder au menu et l'icône  s'affiche sur la page d'affichage de l'état. Si vous oubliez votre code PIN, appuyez sur le bouton , utilisez la RFID ou l'APP pour le déverrouiller, accédez à la page [Définition du code PIN] du menu de configuration, désactivez le code PIN ou réinitialisez le code PIN.

Réglage du courant

Réglez ici le courant souhaité en ampères, qui doit être utilisé au maximum pour la charge. Si vous ne souhaitez charger qu'avec une seule phase au lieu de trois, vous pouvez activer ici le mode monophasé. Notez que la puissance de charge réelle dépend de différents facteurs du véhicule (réglage de la charge, niveau de la batterie, chargeur embarqué).

Réservation

Les processus de chargement peuvent être planifiés via la fonction de réservation. Réglez l'heure et les jours auxquels le véhicule doit être rechargé. En dehors de ces horaires, le véhicule ne sera pas rechargé. Si la réservation est active, le  s'allume sur l'affichage d'état.

Mode de chargement

Si Plug & Charge est activé, le processus de charge commence dès qu'un véhicule est connecté. Si la charge est désactivée, Plug & Charge activé, l'authentification (par RFID, APP ou ModBus) est nécessaire.

Historique de chargement

L'appareil peut stocker jusqu'à 30 enregistrements, qui peuvent être affichés à l'aide des boutons gauche et droit.

Remarque : après l'enregistrement de 30 chargements, les anciens enregistrements sont écrasés les uns après les autres.

Surveillance du conducteur de protection

Si le chargeur est installé sur un réseau électrique sans mise à la terre ou mal mis à la terre, la mise à la terre peut être désactivée. Si la fonction est désactivée, le chargeur n'émettra pas de message d'erreur si la mise à la terre ne fonctionne pas correctement.



AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas cette fonction en temps normal, mais uniquement si EM2GO ou votre électricien vous le demande !

Gestion de la RFID

Il est possible d'ajouter jusqu'à trois cartes RFID qui serviront à l'authentification de chargement.

Apprentissage de cartes RFID : pour ajouter une carte RFID, passez à la position correspondante (1 à 3) à l'aide des touches Gauche/Droite et appuyez sur la touche OK. La position est surlignée en orange. Maintenez la carte RFID contre le lecteur de carte du chargeur pendant environ 5 secondes. Un signal sonore retentit. L'ID de la carte ajoutée s'affiche à l'écran. Une carte précédente à la position est remplacée par la nouvelle ID.

WLAN

Le WLAN peut être activé/désactivé dans le menu. Si la station de recharge est connectée à un WLAN, l'identification du réseau (SSID) et l'adresse IP de la station de recharge s'affichent dans le menu. La connexion par WLAN est configurée via l'application.

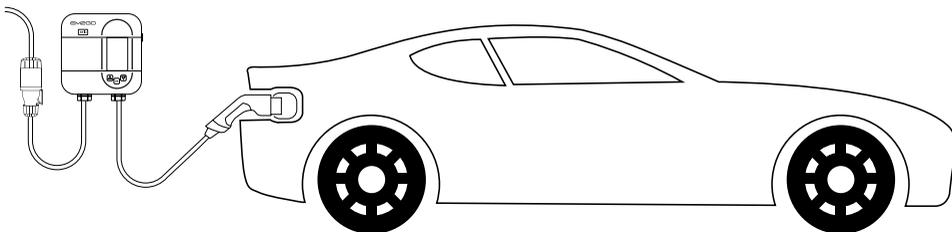
Gestion de la charge & communication

La station de recharge prend en charge la gestion de la charge via le protocole ModBus TCP. Si la gestion de la charge et le protocole ModBus TCP activés, la station de recharge peut être commandée par ModBus via WLAN.

Remarque : si ModBus TCP est activé, la connexion à l'application via WLAN est interrompue.

Recharger le véhicule

Remarque : le véhicule à charger doit être garé, éteint et le frein de stationnement doit être serré.



Début du chargement

1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur sur une prise de courant reliée à la terre et sécurisée. prise CEE et attendez que l'appareil se mette en état de charge. Veuillez noter que le véhicule doit être préparé et prêt pour la charge.
2. Branchez la fiche de l'appareil côté véhicule sur la prise de charge du véhicule.
3. Si Plug & Charge est actif et que la station de recharge n'est pas en mode réservation, le processus de recharge démarre. Sinon, présentez une carte RFID préalablement programmée au lecteur de carte ou démarrez la charge via l'application EM2GO Connect ou par ModBus.
4. Le véhicule est maintenant en train de se recharger. Vous recevez des informations sur le processus de chargement à l'écran et via l'application.

Remarque : vous pouvez régler le courant de charge maximal en ampères avant le processus de charge via l'écran et à tout moment dans l'application.

Terminer le chargement

1. Un processus de chargement en cours peut être interrompu par le véhicule ou par carte RFID, app et ModBus.
2. Une fois la charge terminée, retirez la fiche de type 2 de la prise de charge du véhicule. Si vous ne parvenez pas à retirer la fiche, appuyez sur le bouton de déverrouillage du véhicule ou de la clé du véhicule.

Communication

La station de recharge, associée à l'application "**EM2GO Connect**", vous permet de contrôler les processus de recharge, d'effectuer des réglages, de suivre l'état de l'appareil et les données en temps réel du processus de recharge. Vous avez également la possibilité de consulter les enregistrements et les statistiques.

La connexion se fait par Bluetooth ou WLAN.

Grâce au ModBus TCP, la station de recharge peut en outre être reliée à une installation solaire ou à un accumulateur de batterie.

Installer l'application

1. Activez la fonction Bluetooth sur votre smartphone ou votre tablette.
2. Téléchargez et installez l'application "**EM2GO Connect**" en scannant le code QR.



Inscription

Avant d'utiliser l'application EM2GO Connect, vous devez vous enregistrer.

Remarque : l'utilisation de l'application sans enregistrement n'est techniquement pas possible.

Veillez consulter la déclaration de protection des données pour le traitement de vos données personnelles dans l'application ou sur www.em2go.de/privacy_connect.

1. Ouvrez l'application EM2GO Connect, choisissez la langue de l'application en haut à droite et cliquez sur **Enregistrer** (ill. 6).
2. Saisissez votre **adresse e-mail** et cliquez sur **Récupérer le code**. Vous recevrez un e-mail avec un code à 6 chiffres. le code dans le champ **Code de confirmation**.
3. un mot de passe sûr, que vous pouvez enregistrer dans un gestionnaire de mots de passe ou dont vous pouvez vous souvenir facilement.
4. Cliquez sur **S'enregistrer**. Votre compte d'utilisateur est créé et vous êtes automatiquement connecté à l'application (ill. 7).

Fig.6

Fig.7

Connexion de la station de recharge

La connexion de la borne de recharge se fait d'abord via la Bluetooth. Une fois la connexion établie, la Wallbox peut être connectée par WLAN.

1. Allumez la station de charge et tenez le smartphone ou la tablette à portée de la Station de recharge.
2. Lancez l'application et tapez sur l'**icône du code QR** ou sur le **symbole plus** en haut à droite (ill. 8).
3. Scannez maintenant le **code QR** de la station de recharge que vous trouverez sur le mode d'emploi et sous du couvercle du boîtier de la station de recharge.
4. Après scanné le code QR, saisissez encore le **PUK à 6 chiffres** et cliquez sur **Ajouter** (fig.9).
5. L'application recherche alors la station de recharge et l'automatiquement.

Remarque : acceptez les autorisations pour la caméra et la localisation que l'application demande.

Remarque : sans les autorisations, le code ne peut pas être scanné et la station de recharge ne peut pas être trouvée.

Fig.8

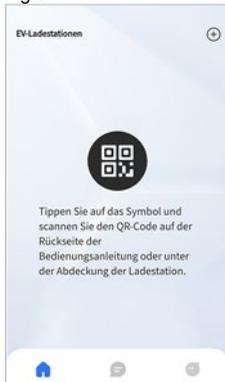


Fig.9



Connexion WLAN

Une fois la station de recharge connectée par Bluetooth, vous la trouverez dans l'aperçu de l'application. Pour connecter la station de recharge à un réseau WLAN existant, procédez comme suit :

1. Sélectionnez la station de recharge dans l'application sur la page d'aperçu (ill.10).
2. Appuyez sur l'**icône WLAN**.
3. Saisissez le **nom** et le **mot de passe** de votre réseau WLAN et confirmez. (ill.11).
4. La station de recharge tente alors de se connecter aux données que vous avez saisies.
5. Dès que la station de recharge connectée au réseau WLAN, l'**icône WLAN** s'affiche sur l'écran de la station de recharge. Vérifiez que la station de recharge est connectée au réseau ouvrant le menu **WLAN** de la station de recharge.
6. Dans l'application, revenez à l'**aperçu** en appuyant sur la **flèche** en haut à gauche et en cliquant sur **actualiser** la vue en **balayant** l'application **de haut en bas**.
7. La station de recharge est connectée au WLAN lorsque l'écran de vue d'ensemble affiche **Online** et que l'**icône WLAN** est bleue sur la page d'état (Fig.12).

Remarque : laissez le commutateur DHCP activé pour permettre l'attribution automatique d'une adresse IP.

Fig.10



Fig.11

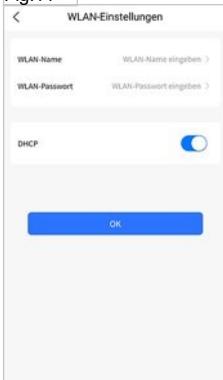


Fig.12

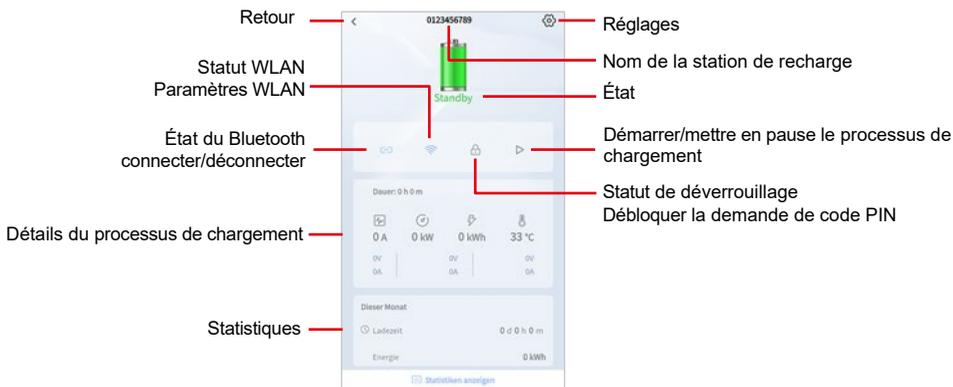


Aperçu de l'application

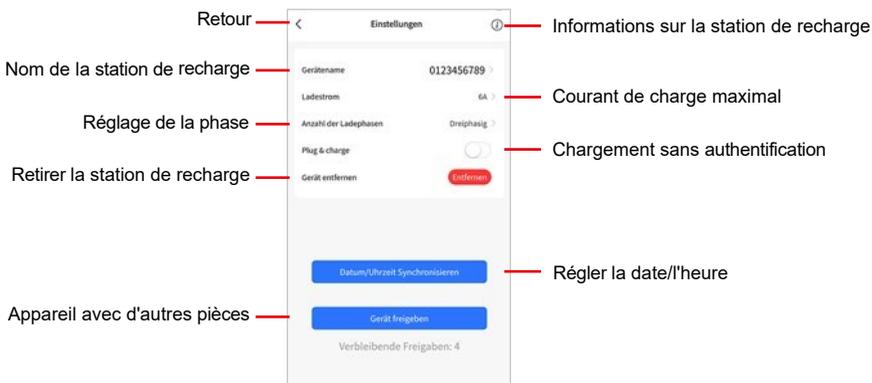
Aperçu des stations de recharge



Page de détails de la station de recharge



Paramètres de la station de recharge



Information sur les erreurs**Traitement des erreurs**

La LED et l'écran LCD ne s'allument pas.	- que l'alimentation et la distribution électrique correctes. - Vérifiez si le disjoncteur FI ou LS de la distribution secondaire ' déclenché et activez ces disjoncteurs après avoir éliminé le problème.
La LED est allumée, l'écran LCD ne s'pas.	- Le câble de raccordement de l'écran est desserré ou l'écran est endommagé.
La voiture attend longtemps le signal	- La batterie est pleine, le véhicule est en mode de charge différée de réservation, ou la fiche n'est pas correctement branchée. - Débranchez la fiche et .
Erreur de mise à la terre Code : 0001	- L'appareil n'est pas mis à la terre, vérifiez le câble d'alimentation d'entrée.
Erreur RCMU Code : 0002	- Le RCMU est endommagé, l'appareil doit être renvoyé à l'usine pour réparation.
Code de surtension : 0004	- Vérifier que le câble d'entrée est correctement branché. - Vérifier que la tension d'entrée est correcte.
Code de sous-tension : 0008	- que la fiche ou le câble ne sont pas endommagés ou mouillés. - Rebranchez les câbles et les connecteurs après les avoir vérifiés.
Détection de courant de défaut Code:0010	-Vérifier que la fiche et son câble ne sont pas endommagés ou mouillés. -Rétablir après avoir débranché la fiche d'alimentation.
Code de surintensité : 0020	-Vérifier que la fiche bien branchée. si le chargeur intégré en bon état.
Tension CP Code : 0040	-Vérifier la fiche et la prise de charge du VE. -Débranchez et la fiche.
Code de court-circuit : 0080	que la fiche et le câble pas endommagés ou mouillés.
Température excessive Code : 0100	- que la fiche d'alimentation et la prise de courant correctement branchées. - Vérifier le diamètre du câble de la prise.
Bouton d'arrêt d'urgence enfoncé Code : 8000	- Le bouton STOP a été appuyé. Si aucune erreur ne se produit, veuillez appuyer à nouveau sur le bouton pour réinitialiser le chargeur.

Garantie et entretien

- La période de garantie pour ce chargeur est de deux ans.
- La garantie est annulée si :
 - Aucune preuve d'achat ne peut être présentée
 - La période de garantie indiquée par le fabricant est dépassée.
 - les instructions d'utilisation, d'entretien et de stockage n'ont pas été suivies
 - des dommages ou des dysfonctionnements sont causés par la pénétration de corps étrangers
 - En cas de réparation, de démontage ou de modification par des non autorisées.
 - les dommages sont causés par un cas de force majeure (comme la foudre, les surtensions, les tremblements de terre, les incendies, les inondations, etc.
 - les dommages et les dysfonctionnements sont causés par d'autres facteurs externes évitables.
 - des dommages et des dysfonctionnements sont causés par une utilisation inappropriée de l'équipement, comme par exemple la pénétration d'eau ou d'autres liquides
 - les dommages et les dysfonctionnements dus à l'alimentation secteur et à une tension qui ne sont pas spécifiés pour une utilisation avec le chargeur.

CE Par la présente, nous déclarons que cet appareil porte le marquage CE conformément aux dispositions et aux prescriptions. Il répond donc aux exigences de base la directive RED 2014/53/UE, ainsi que la directive RoHS 2011/65/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : www.em2go.de/Konfo

Remarque sur la protection de l'environnement :



A partir de la date de transposition de la directive européenne 2011/65/UE dans le droit national, les règles suivantes s'appliquent : Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Le consommateur est légalement tenu de rapporter les appareils électriques et électroniques en fin de vie aux points de collecte publics prévus à cet effet ou au point de vente. Les détails à ce sujet sont réglés par la législation nationale respective. Le symbole sur le produit, le mode d'emploi ou l'emballage indique ces dispositions. En recyclant, en valorisant les matériaux ou en utilisant d'autres formes de valorisation des appareils usagés, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement. En Allemagne, les règles d'élimination susmentionnées s'appliquent aux piles et aux accumulateurs conformément à l'ordonnance sur les piles. (UE) 2015/863.

EM2GO

Improvement and changes of the technical specifications and other data's could be made without prior notice. Registered trademarks are the property of their respective owners.

EM2GO ist eine Marke der D-Parts GmbH
D-Parts GmbH • Birkenweiher Str. 16 • 63505 Langenselbold, Germany / www.em2go.de

V1_03_2025