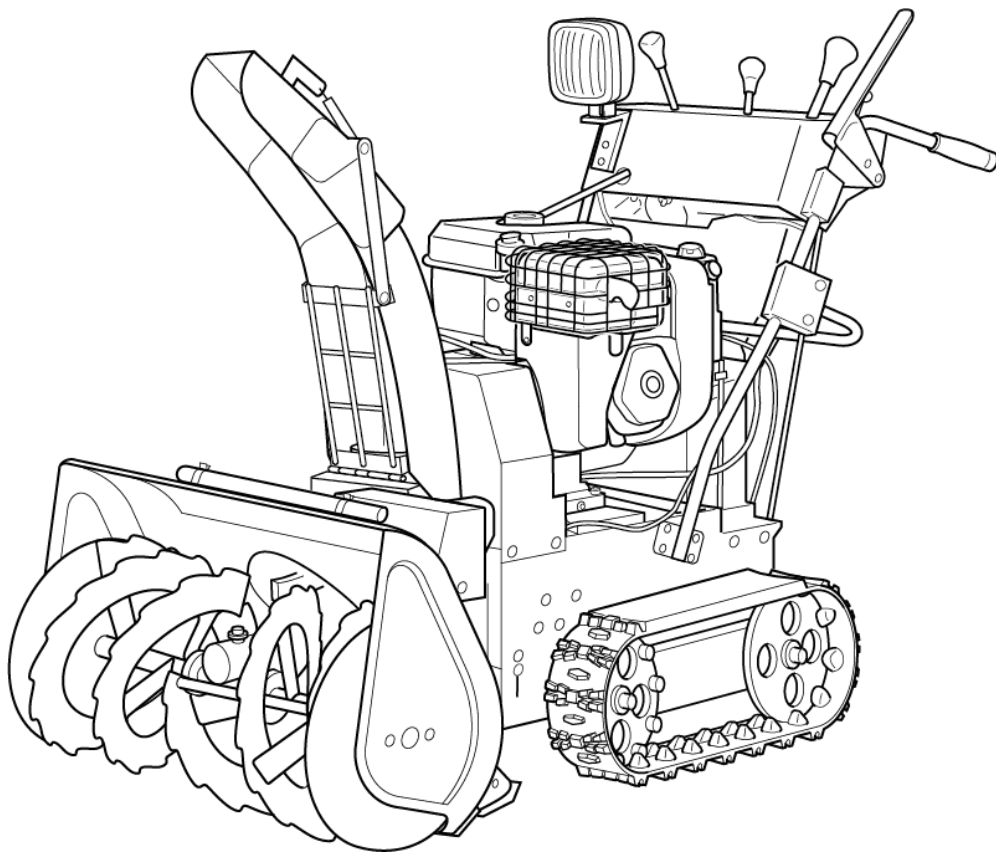


# YANASE

# SCHNEEFRÄSE

## Bedienungsanleitung

# 7-9GB



### **! WARNUNG**

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und verwenden Sie das Gerät erst, nachdem Sie die Handhabung vollständig verstanden haben. Bewahren Sie diese Betriebsanleitung an einem sicheren Ort auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.

# Einführung

Wir danken Ihnen für den Kauf von Yanase Schneefräse.


Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Maschine benutzen. Verwenden Sie die Maschine erst, nachdem Sie ihre Funktionsweise vollständig verstanden haben. Wenn Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung nicht lesen und wie Sie sie sorgfältig verwenden, können Sie nicht genügend Funktionen nachweisen. Bitte verwenden Sie es richtig mit einem gründlichen Verständnis, da es zu einem großen Unfall wie Personen- oder Sachschäden führen kann.


Diese Maschine kann sich vom Inhalt dieser Bedienungsanleitung und dem Produkt des Kaufs aus Gründen der Verbesserung unterscheiden. Wenn Sie Fragen zu dem von Ihnen gekauften Produkt oder der Bedienungsanleitung haben, wenden Sie sich bitte an das von Ihnen erworbene Vertriebsunternehmen.


Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung und die Warnhinweise an dieser Maschine sorgfältig auf und verwenden Sie sie. Im Falle von Verlust oder Schmutz, bitte fordern Sie es an die Verkaufsgesellschaft des Kaufs umgehend, und machen Sie einen Kauf, und speichern Sie es richtig oder fügen Sie es.

## **WARNUNG**

In dieser Betriebsanleitung werden die folgenden Definitionen und Warnanzeigen in Bezug auf „Gefahr“, „Warnung“ und „Vorsicht“ verwendet. Warnanzeigen sind wichtige Punkte für den sicheren Betrieb. Wichtige Dinge zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden sind aufgelistet, also achten Sie darauf, die Schneefräse zu verwenden, nachdem Sie sie gut verstanden haben.

 **GEFAHR** ..... Wenn der Benutzer im Falle einer Misshandlung lebensgefährlich oder schwer verletzt wird, wird davon ausgegangen, dass das Risiko des Todes oder der schweren Verletzung unmittelbar bedient.

 **WARNUNG**.... Es wird erwartet, dass der Benutzer tödlich oder schwer verletzt wird, wenn er falsch behandelt wird.

 **VORSICHT** .... Wenn das Risiko einer Beschädigung für den Benutzer für den Fall angenommen wird, dass die Handhabung falsch behandelt wird, und wenn das Auftreten von nur Sachschäden angenommen wird.

# Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitsvorkehrungen .....	2
1. Hinweise in Bezug auf GEFAHR, WARNUNG, und VORSICHT .....	2
2. Warnetikett typ und Stickposition .....	4
2. Name und Funktion jedes Teils .....	6
1. Name jedes Teils .....	6
2. Funktionen und Nutzung jedes Teils .....	7
3. Beschreibung Steuerpult .....	8
4. Bedienung Steuerpult .....	8
3. Betriebsprinzip .....	10
4. Schutzvorrichtungen .....	11
5. Bedienungshinweise .....	11
1. Arbeitsinspektion .....	11
2. Bedienungshinweise .....	13
2-1. Anlassen und Abstellen des Motors .....	13
2-2. Bedienung .....	15
2-3. Schneeräumarbeiten .....	18
3. Inspektion bei Arbeitsende .....	19
4. Vorsichtsmaßnahmen in der Handhabung von HST .....	19
6. Periodische Überprüfung .....	20
7. Lagerung .....	25
8. Ursache und Gegenmaßnahmen von Diskrepanzen .....	26
9. Spezifikation (Leistung / Datenblatt) .....	27
10. Garantierückstellung .....	28
11. Kundendienst Service .....	28

# 1

## Sicherheitsvorkehrungen

Wichtige Dinge zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden werden in der Verwendung von Schneepflügen beschrieben. Achten Sie darauf, es zu lesen, bevor Sie es tun, und verwenden Sie es, nachdem Sie es gut verstehen.

### 1. Hinweise in Bezug auf GEFAHR, WARNUNG, und VORSICHT



#### GEFAHR

- Achten Sie während des Betriebes darauf, dass sich Ihnen niemand nähert. Achten Sie besonders darauf, dass Kinder der Maschine im Einsatz fernbleiben.
- Zeigen Sie den Kamin oder Kamin Deflektor nicht auf die Person, die neben Ihnen steht. Und Stellen Sie auch keine Person vor der Schneefräse.
- Bleiben Sie mit Händen und Füßen von der Förderschnecke fern, wenn die Maschine in Betrieb ist.
- Überprüfen Sie beim Starten immer die Fahrtrichtung und die Umgebung und bedienen Sie den Getriebehebel langsam, wenn Sie es verwenden möchten.
- Wenn Sie sich rückwärts bewegen, fahren Sie vorsichtig, um nicht umzufallen oder in Hindernissen gefangen zu werden.
- Um einen Scherbolzen zu ersetzen oder zu inspizieren, legen Sie die Maschine auf eine flache Oberfläche und schalten Sie den Motor aus, bevor Sie ihn ausführen.
- Wenn Sie Schnee räumen, der in dem Kamin oder Schnecke eingeklemmt ist, Bitte tun Sie es mit der angeschlossenen Reinigungsstock. (Achten Sie darauf, den Reinigungsstock an der Schneefräse zu befestigen).
- Beim Betanken ist Feuer strengstens verboten. (Zigaretten, offenes Feuer, streng verboten)
- Stellen Sie sicher, dass der Motor im Freien herunterliegt, bevor Sie dies tun.
- Wenn der Schneeräumungsteil auf ein fremdes Objekt trifft, oder wenn er gefangen wird, oder wenn es beginnt, Der Schneeräumungskupplungshebel wird "abgeschnitten", der Motor angehalten und das Motorteil vor der Inspektion gekühlt. , wenn Sie es verwenden möchten. Wenn es Schäden gibt, verwenden Sie es nicht, bis vollständig repariert.
- Wenn Sie eine Schneefräse in und aus der Garage setzen, bitte gründlich lüften und tun Sie es prompt.



#### WARNUNG

- Bitte verwenden Sie diese Maschine nicht für andere Zwecke als die Schneeräumung.
- Entfernen Sie Holzstücke, Dosen, Schläuche, Drahtstäbe, Seil und andere Fremdkörper an der Stelle, wo Sie arbeiten möchten.
- Tragen Sie rutschfeste Schuhe und Winterhandschuhe.
- Nach dem Tanken die Tankkappe fest schließen und den ausgelaufenen Kraftstoff abwischen.
- Stellen Sie vor der Arbeit sicher, dass die Schutzmaßnahmen ordnungsgemäß funktionieren.



## WARNUNG

- Sichern Sie keine Schutzmaßnahmen wie Fahrkupplungshebel mit einem Zuhälter.
- Lassen Sie Kinder keine Schneefräse fahren. Fahren Sie nicht, wenn Sie Alkohol trinken.
- Wenn Sie eine Schneefräse leihen, lassen Sie bitte den Vermieter die Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen und machen Sie ihn verständlich genug.
- Wenn das Arbeitslicht bei schlechter Sicht nicht leuchtet, reparieren Sie es und verwenden Sie es.
- Seien Sie immer vorsichtig, wenn Sie auf einer Schotterstraße fahren.
- Wenn Sie mit einem Schutz und Abdeckung ausgestattet sind, die eine Sicherheitsvorrichtung ist, fahren Sie nicht mit diesem entfernen.
- Bitte seien Sie vorsichtig mit Menschen, Autos, Gebäuden, usw., und werfen Sie Schnee an einem sicheren Ort.
- Achten Sie auf rutschige Oberflächen bei niedrigen Geschwindigkeiten. Schnee über die geneigte Oberfläche nicht räumen. Wenn Sie die Richtung auf der geneigten Fläche ändern möchten, Sei vorsichtig.
- Entfernen Sie Hindernisse aus den Schnecken, Schneckenengebläse und Kamin vor der Arbeit.
- Um die Schneefräse immer in normalem Zustand zu verwenden, achten Sie darauf, die Arbeitsinspektion und regelmäßige Inspektion in der Bedienungsanleitung durchzuführen.
- Bitte tun Sie es richtig, wenn Sie die Batterie entfernen. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Parken Sie nicht auf Pisten.
- Wenn der Schneefräse transportiert wird oder nicht in Gebrauch ist, bitte Erden Sie das Schneckengehäuse und "schneiden" Sie die Schneeräumkupplung ab.
- Während der Schneefräse auf den LKW geladen wird oder in der Mitte der Piste, schalten Sie nicht den Getriebehebel.
- Zum Verladen auf oder von einem LKW oder ähnliches muss sich der Bediener in einer Position befinden, die höher als die der Schneefräse ist.
- Bauen Sie diese Maschine nicht um. Sie können verletzt sein.
- Wenn Sie Ihre Schneefräse über einen längeren Zeitraum lagern, bewahren Sie sie gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung auf.
- Legen Sie die Maschinenabdeckung zur Lagerung auf, nachdem der Motor ausreichend gekühlt ist.



## VORSICHT

- Vor der Verwendung lesen Sie die Bedienungsanleitung und die an der Schneefräse angebrachte Etiketten sorgfältig.
- Wenn die Maschine zu stark kippt kann der Motor auf Grund von Ölmenge Schaden nehmen.

## 2. Warnetikett typ und Stickposition

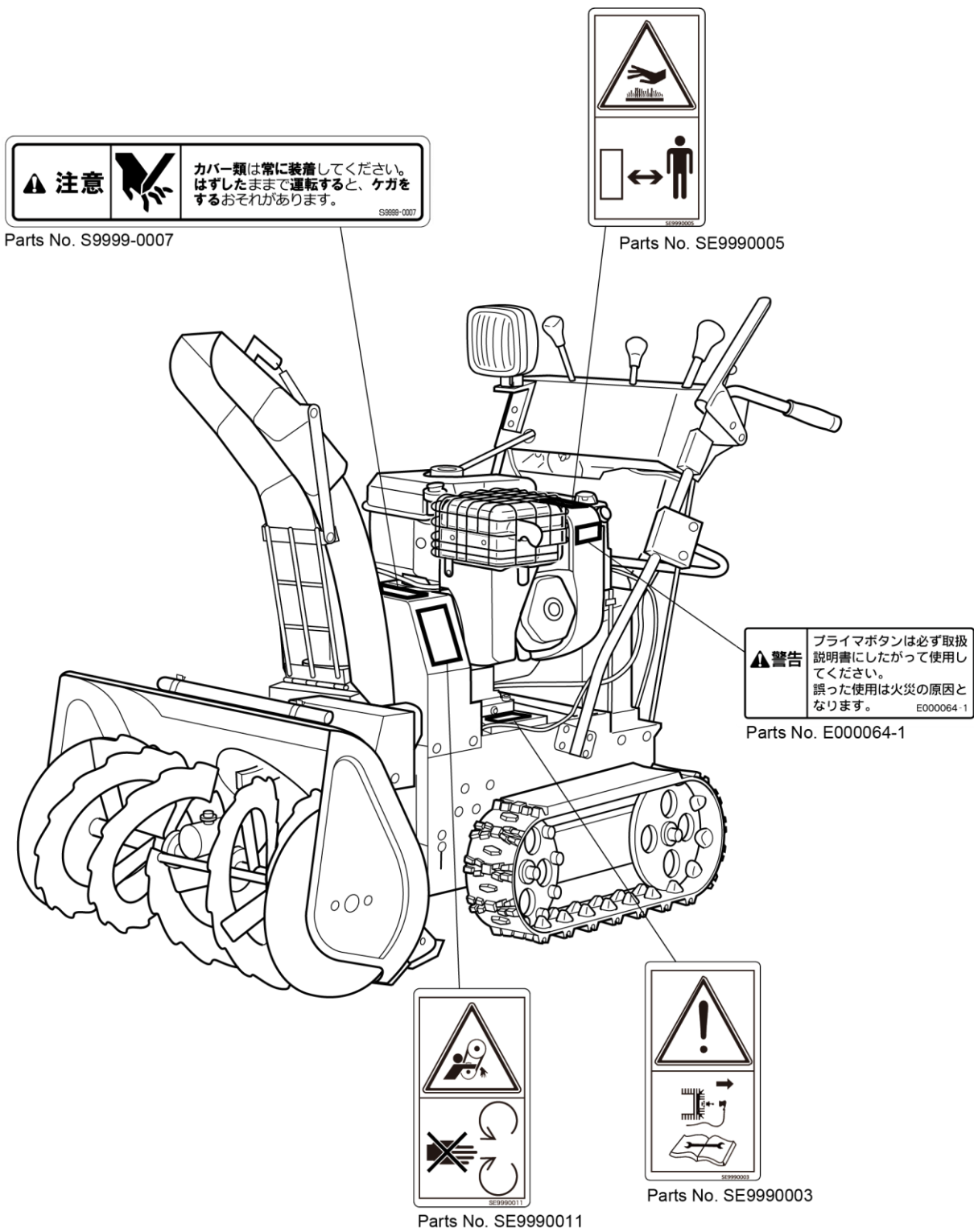


Fig. 1-1

1. Sicherheitsvorkehrungen

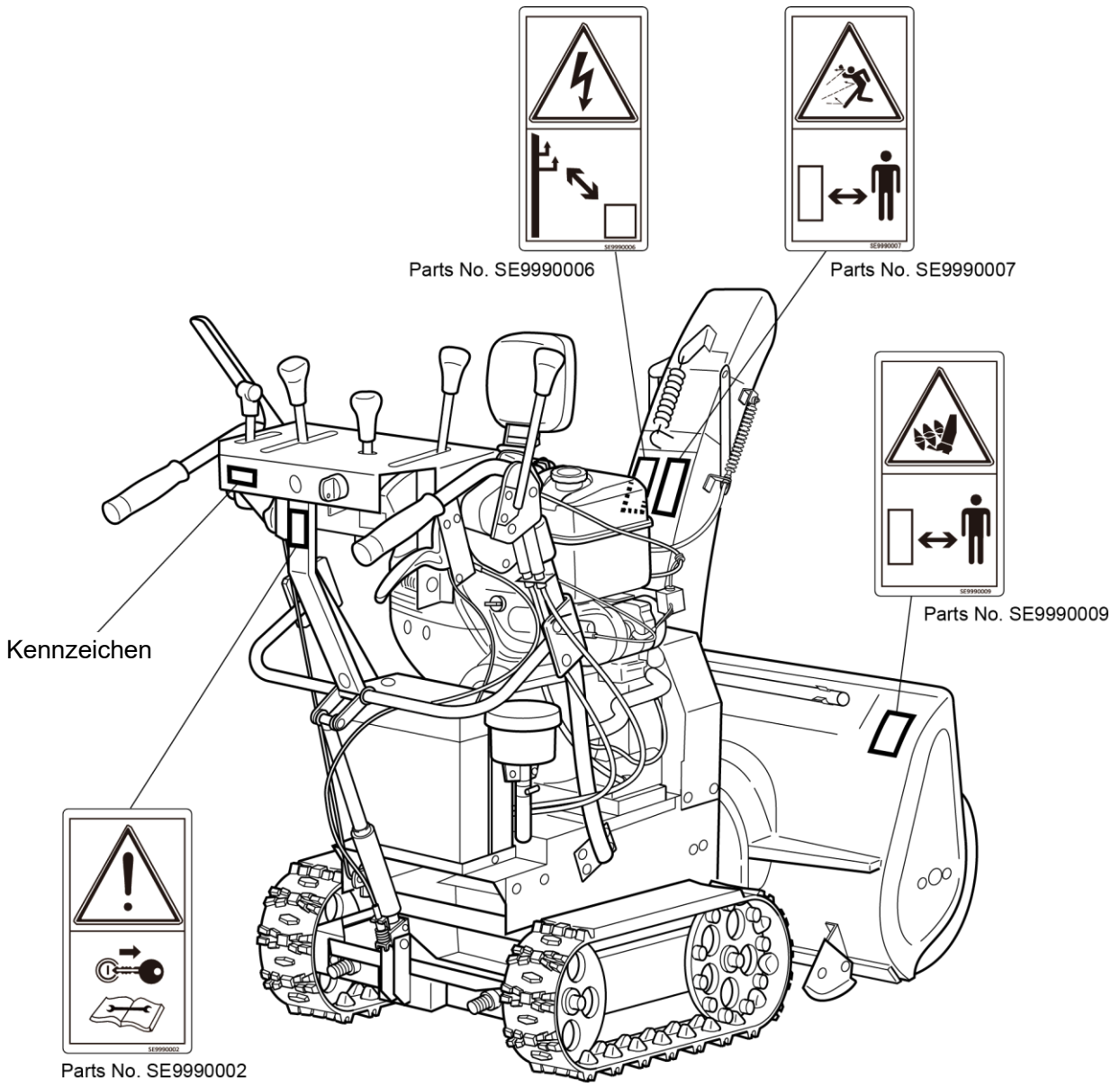


Fig. 1-2

## 2 Name und Funktion jedes Teils

### 1. Name jedes Teils

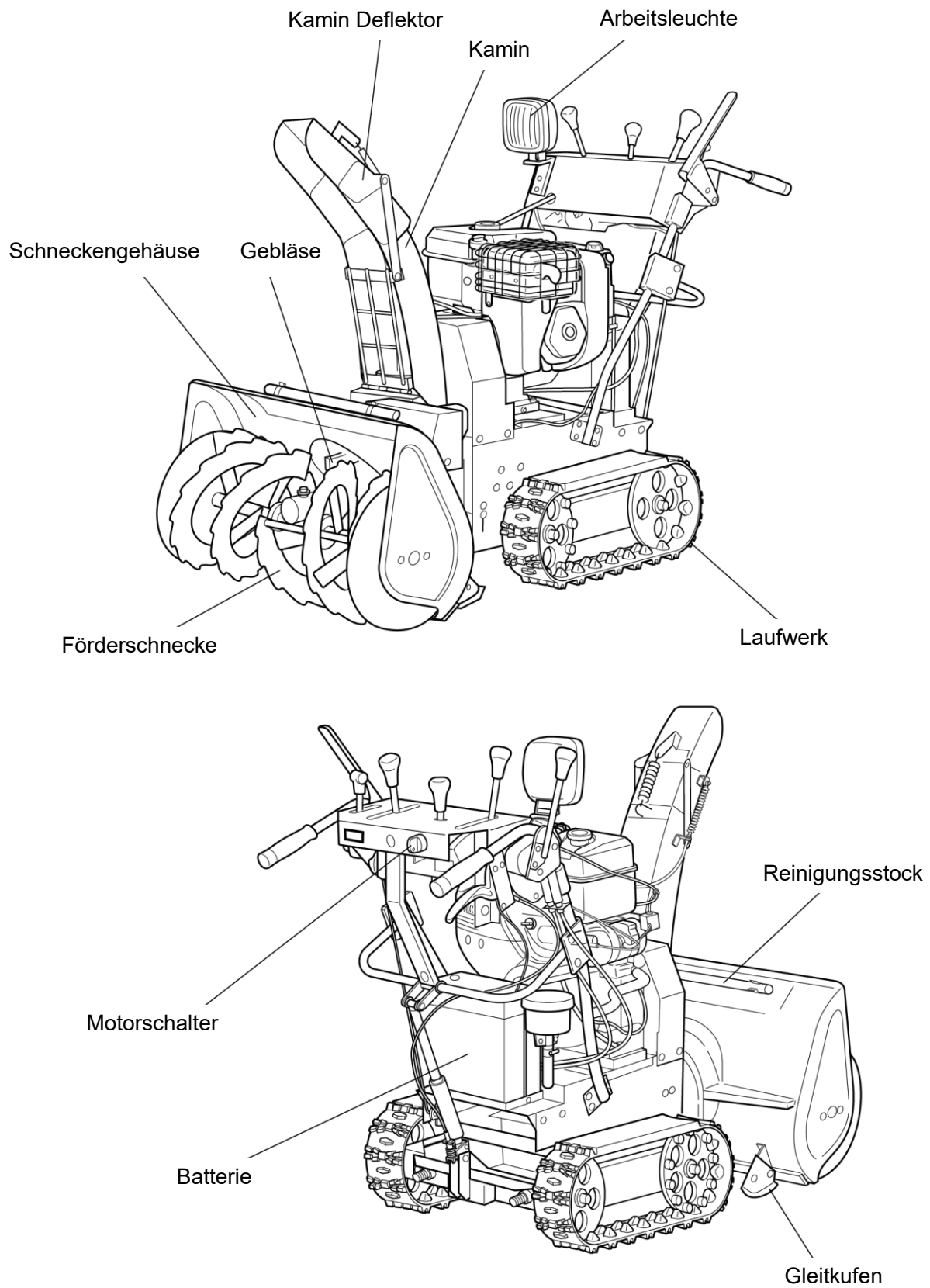


Fig. 2-1

## 2. Funktionen und Nutzung jedes Teils

Weitere Informationen zu den Namen, Funktionen und der Nutzung der einzelnen Teile des Steuerpults, den Motorstart und die Schneeräumung finden Sie unter 3, 4:

### **Förderschnecke, Schneckengehäuse**

Die Förderschnecke wird vom Motor angetrieben und rotiert. Sie zerkleinert den angesammelten Schnee und sendet es an das Gebläse. Diese Schnecke ist in einem Schneckengehäuse eingewickelt. Mit dem Schneckengehäuse-Verstell Hebel wird er angehoben und mit der Schnecke abgesenkt. Am unteren Ende des Schneckengehäuses ist die Klinge verschraubt.

### **Gebläse**

Das Gebläse wird vom Motor angetrieben und dreht sich. Es schleudert den über die Förderschnecke gelieferten Schnee mit hoher Drehzahl über das Kamin hinaus.

### **Kamin**

Über das Kamin wird der Schnee ausgeworfen. Die Wurfrichtung und -weite kann mit dem Kaminrichtungsteuerungshebel und dem Auswurfabstandsteuerhebel eingestellt werden.

### **Laufwerk**

Das Laufwerk wurde speziell für dieses Gerät konzipiert und ist für den sicheren Einsatz auf weichem wie auf hartem Schnee ausgelegt.

### **Reinigungsstock**

Sollte durch nassen, schweren Schnee einmal das Kamin verstopfen, räumen Sie diese mit dem an der Maschine angebrachten Reinigungsstock wieder frei.

### **Gleitkufen**

Bewegen Sie sich nach oben und unten, um den Zustand der Straßenoberfläche zu entsprechen, um Schnee zu räumen. Stellen Sie dies ein, indem Sie den Gleitkufen Bolzen lösen.

### 3. Beschreibung Steuerpult

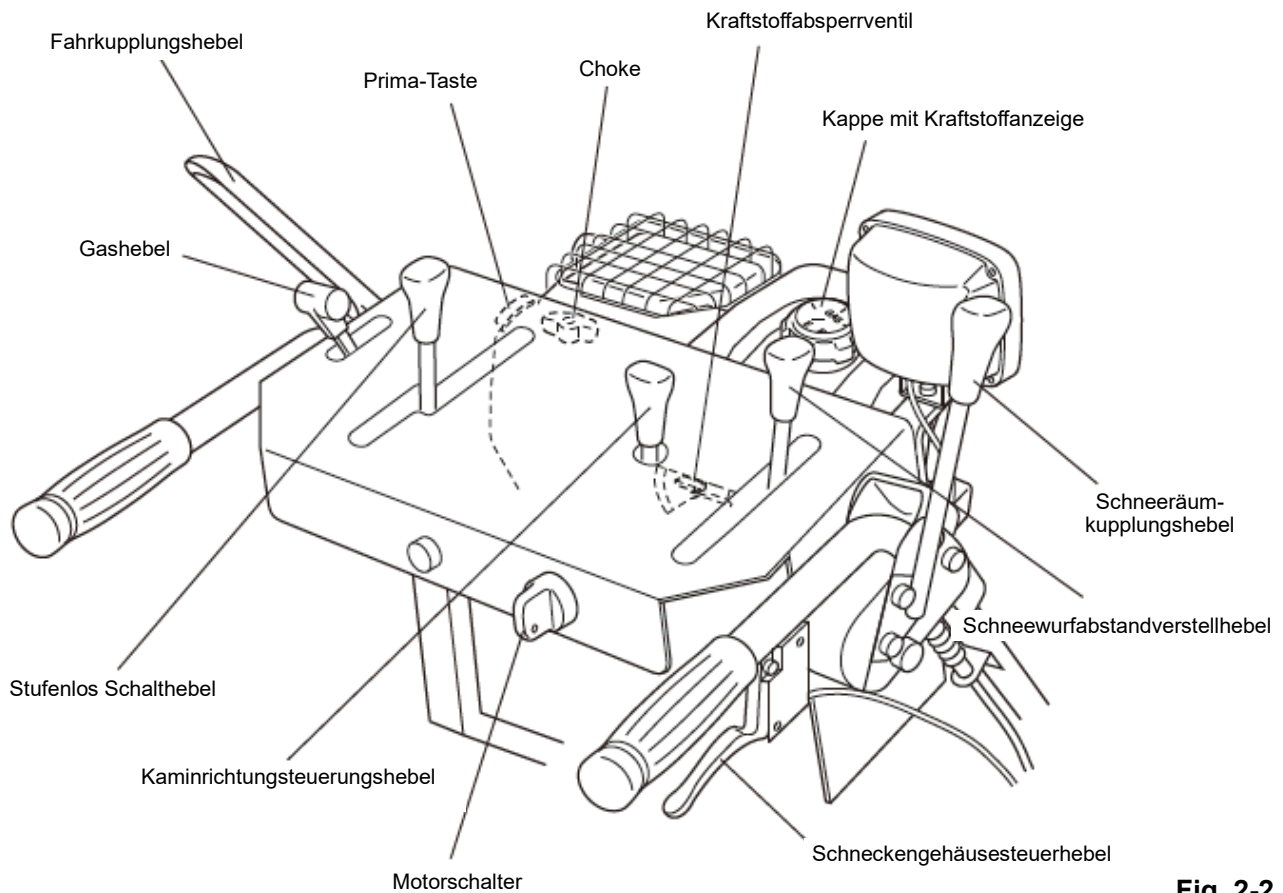


Fig. 2-2

### 4. Bedienung Steuerpult

In diesem Abschnitt werden Bezeichnung und Funktion des Bedienfeldes für die Schneeräumung erklärt.

#### 1. Gashebel

Hiermit stellen Sie die Drehzahl des Motors ein. Fahren Sie bei der Schneeräumungsarbeit immer mit voller Drehzahl.

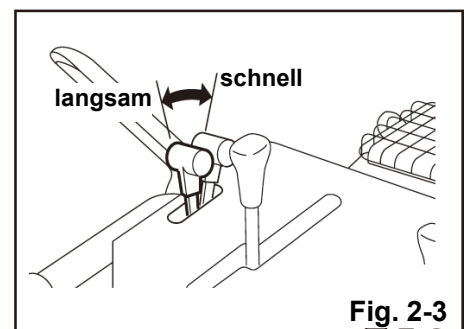


Fig. 2-3

#### 2. Fahrkupplungshebel

Durch Ergreifen des Fahrkupplungshebels ist es möglich, die Maschine zu laufen. Sobald Sie die Hebel loslassen, wird die Maschine stoppt.

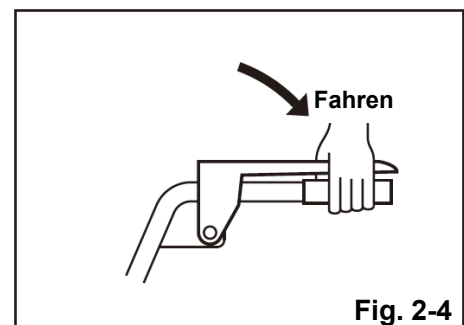
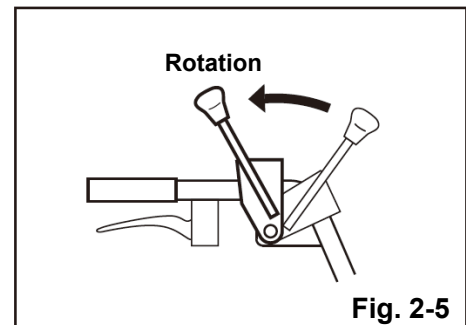


Fig. 2-4

## 2. Name und Funktion jedes Teils

### 3. Schneeräumkupplungshebel

Wenn Sie den Hebel nach vorne ziehen (Rotation), wird die Schneeräumkupplung eingeschaltet und die Schnecke und das Gebläse beginnen sich zu drehen. Wenn die Hand gelöst wird, kehrt der Hebel automatisch in die "Stopp"-Position zurück, und die Schnecke und das Gebläse werden stoppen.



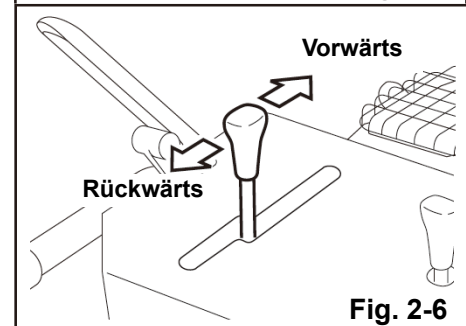
### 4. Stufenlos Schalthebel

#### • Bei Vorwärts- oder Rückwärtsgang

Wenn der Hebel in die Richtung "Vorwärts" oder "Rückwärts" bewegt wird, fährt der Schneefräse. Wenn der Hebel zum Zeitpunkt des Vorlaufs in die obere Grenzposition "Vorwärts" bewegt wird, wird er zur Höchstgeschwindigkeit (Das gleiche gilt zum Zeitpunkt von "Rückwärts").

#### • Bei Anhalten

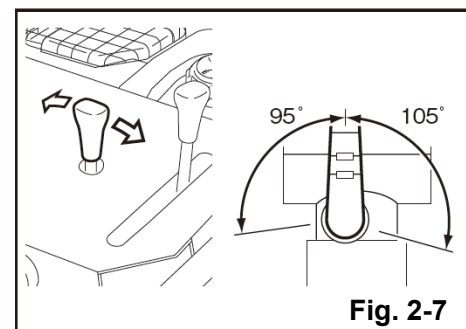
Bewegen Sie den Hebel im Falle des Anhaltens in die Position "Neutral(N)".



### 5. Kaminrichtungsteuerungshebel

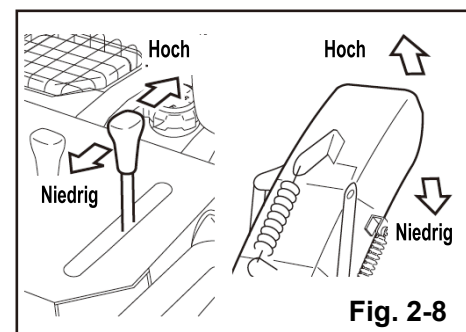
Dadurch wird die Richtung gesteuert, in die der Schnee geworfen wird. Die Schneewurfrichtung kann frei im Bereich von 95 Grad links und 105 Grad rechts gewählt werden. Wenn der Hebel nach links gekippt ist, dreht sich der Auswurf in die linke Richtung, und wenn der Hebel nach rechts gekippt ist, dreht sich der Auswurf in die richtige Richtung.

\* Falls der Kamin die Grenzposition des linken oder rechten Schwenks erreicht, stoppen Sie den Vorgang einmal. Es wird die Ursache für motorische Probleme werden. Wenn die Hand aus dem Hebel gelöst wird, stoppt der Motor.



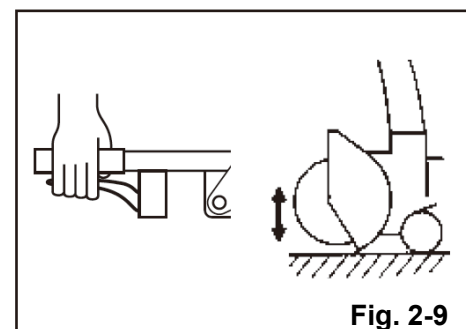
### 6. Auswurfabstandsteuerhebel

Um den Schneewurfabstand einzustellen, steuern Sie die Auf- und Abwärtsbewegung der Auswurfkappe. Wenn der Hebel nach vorne gekippt wird, zeigt die Deflektor nach oben, und der Schnee wird weit weggeworfen. Wenn der Hebel in Richtung des Bedieners gezogen wird, zeigt die Deflektor nach unten, und der Schnee fällt in Nähe.



### 7. Schneckengehäusesteuerhebel

Das Greifen des Hebels befreit die Schnecke und ermöglicht die Anpassung ihrer Höhe nach oben und unten. Wenn sich die Schnecke in der gewünschten Höhe befindet, lassen Sie den Hebel los, um ihn in dieser Position zu fixieren.



### 3 Betriebsprinzip

Alle Antriebe der Schneefräse werden mit einem Motor durchgeführt, mit Ausnahme der Steuerung für das Kamin.

Der Schneeräumteil besteht aus der Förderschnecke, dem Gebläse und dem Kamin. Die Förderschnecke zerkleinert und transportiert den Schnee zum Gebläse. Das Gebläse befördert den Schnee dank hoher Drehzahl über das Kamin ab.

Der Fahrenteil besteht aus dem Fahrgetriebe, dem fahrenden Kettenrad und dem Raupe. Die Leistung und Drehung des Motors wird mit dem Fahrgetriebe stufenlos verändert, so dass die Geschwindigkeit oder Fahrgeschwindigkeit für Schneeräumarbeiten geeignet und zum fahrenden Kettenrad transportiert wird. Mit dem fahrenden Kettenrad wird der Raupe gedreht und die Schneefräse wird gefahren.

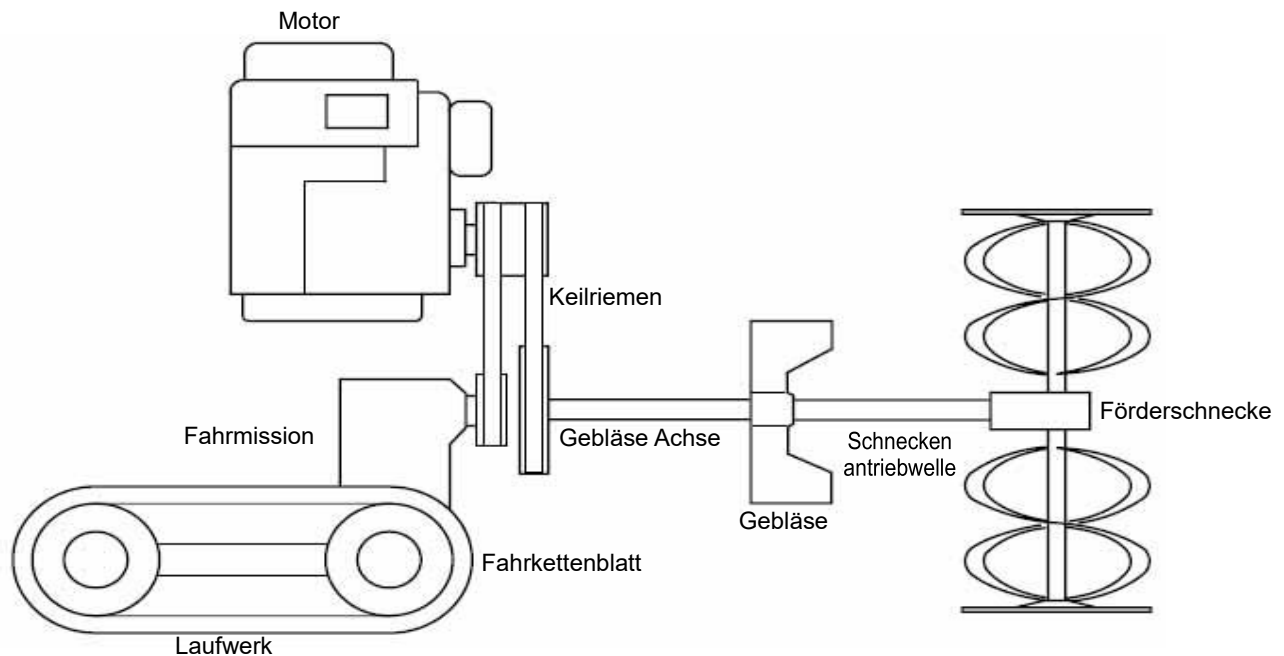


Fig. 3-1

## 4 Schutzvorrichtungen

**Sicherheitsschalter  
(Sicherheitseinrichtung  
starten)**

Um die Sicherheit beim Anfahren des Motors zu gewährleisten, ist der Schalthebelteil mit einem Sicherheitsschalter ausgestattet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn sich der Schalthebel in der "neutralen(N)" Position befindet.

**Fahrkupplung /  
Schneeräumkupplung**

Zum Zeitpunkt der Umzüge oder Schneeräumung, wenn die Hand aus dem Fahrkupplungshebel oder Schneeräumkupplungshebel gelöst wird, wird die Fahrt anhalten, und die Schnecke und Gebläse wird auch anhalten.

## 5 Bedienungshinweise

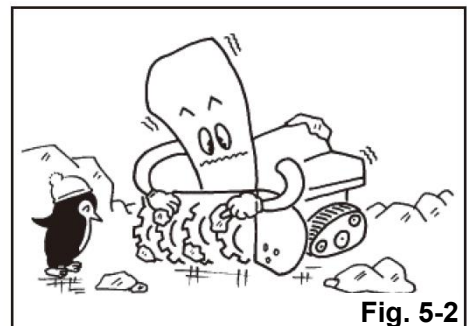
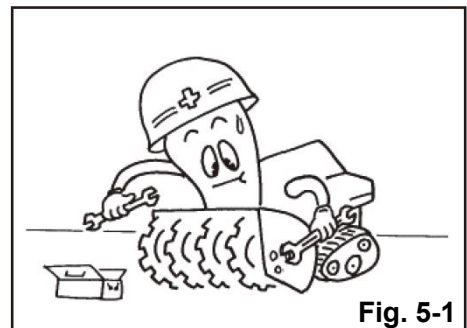
### 1. Arbeitsinspektion

#### **! WARNUNG**

Führen Sie die Arbeitsinspektion vor Start der Maschine immer mit abgezogenem Zündschlüssel durch.

#### Überprüfen Sie die folgenden Punkt

1. Überprüfen Sie die Schrauben oder Mutter  
Lockere Schrauben oder Mutter können zu schweren Beschädigungen der Maschine führen und ihrer Lebensdauer verkürzen.
2. Ziehen Sie die Scherbolzen wieder fest.  
Während der Arbeit, verschlechtern das Lösen der Scherbolzen die Arbeitseffizienz.
3. Überprüfen Sie, ob die Gebläse, den Laufwerk und die Hebel des Steuerpults eingefroren sind.  
Entfernen Sie den gefrorenen Schnee und das Eis und bereiten Sie die Maschine auf die volle Funktion vor.



4. Überprüfen sie die Förderschnecke und die Gebläse auf eventuelle Fremdkörper wie Steine oder ähnliches.  
Drähte oder Schnüre die sich in der Förderschnecke oder dem Gebläse verfangen haben können Dichtringe beschädigen.

5. Überprüfen Sie, ob sich die Hebel reibungslos bewegen.  
Falls Anpassungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

6. Überprüfen Sie das Motoröl jeden Tag.  
Die Ölmenge ist **1.1L**.  
Überprüfen Sie die angegebene Ölmenge mit dem Messgerät, und. füllen Sie sie im Falle eines Mangels (Sehen Sie Seite 23).

### **! VORSICHT**

**Achten Sie darauf, das Anziehen des Motorölmessgeräts, Öl Ablasschraube und Blindsteckers zu überprüfen, wenn Sie die Arbeit inspizieren. Wenn es lose ist, kann es dazu führen, dass der Motor durch Öllecks brennt.**

7. Die Kapazität des Kraftstofftanks beträgt **3.0 L**.  
Bei der Füllung des Kraftstoffs, stellen Sie beim Tanken immer den Motor ab. Achten Sie darauf, dass keine Verschüttung durch Überfüllung verursacht wird.

### **! GEFAHR**

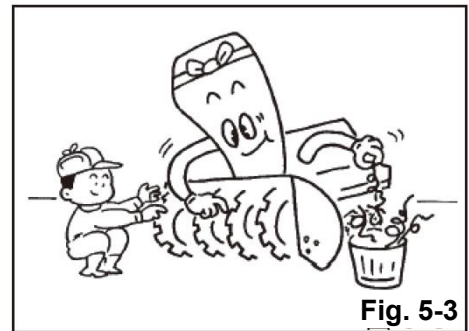
**Stellen Sie beim Tanken immer den Motor ab. Außerdem ist der Schalldämpfer sofort nach dem Anhalten des Motors heiß. Wenn der Tank auf einem Hochtemperaturschalldämpfer platziert wird oder das Feuer wie Tabak in die Nähe des Tankanschlusses gebracht wird und Benzin zum Zeitpunkt des Betankens am Schalldämpfer hängt, besteht Brandgefahr.**

### **! VORSICHT**

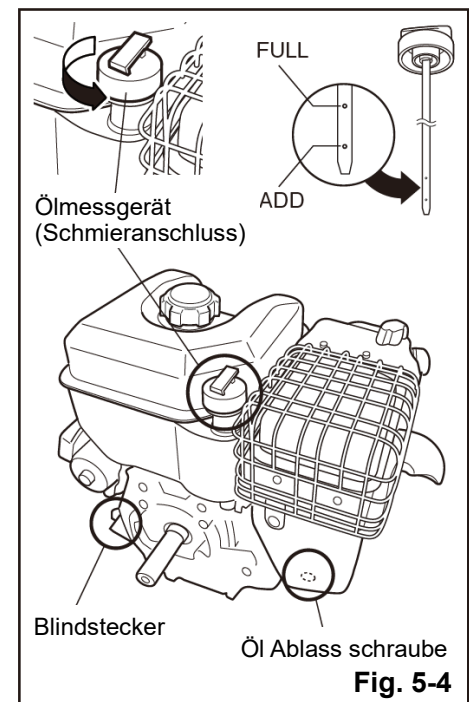
**Unmittelbar nach dem Anhalten des Motors wird der Schalldämpfer extrem heiß sein. Zum Zeitpunkt des Tankens, wenn der Schalldämpfer versehentlich berührt wird, gibt es Angst vor. zu brennen.**

8. Schmieren Sie in regelmäßigen Abständen den Zahnkranz des Kamins sowie das Getriebe zum Heben und Senken der Förderschnecke (Sehen Sie Seite 20).

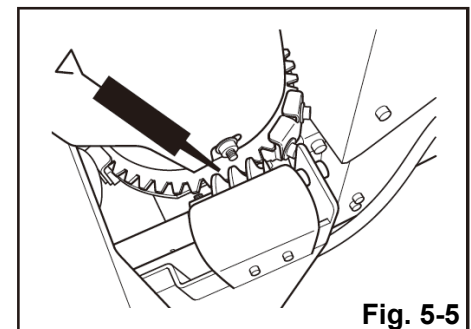
9. Überprüfen Sie die Spannung der Raupe.  
Wenn die Spannung schwach ist, verwenden Sie die Spannstange, um sie einzustellen (Sehen Sie Seite 22).



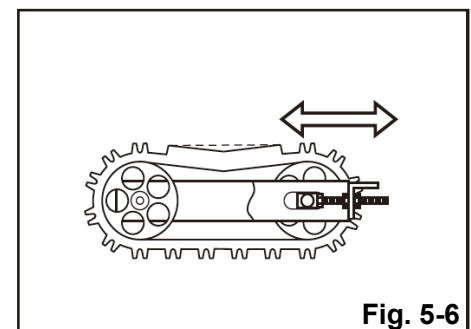
**Fig. 5-3**



**Fig. 5-4**



**Fig. 5-5**



**Fig. 5-6**

10. Prüfen Sie, ob die Batterien ausreichend geladen sind. Befolgen Sie beim Laden der Batterien die Handhabungsanweisungen des Batterieherstellers.

**\* Wir empfehlen eine zusätzliche Aufladung vor der Schneesaison.**

11. Legen Sie sich ausreichend Ersatzteile wie Scherbolzen oder Riemen auf Lager. Verwenden sie ausschließlich Ersatzteile vom Hersteller. Diese erhalten sie beim Händler wo Sie die Maschine erworben haben.

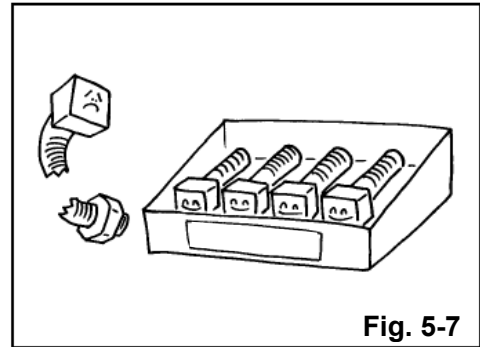


Fig. 5-7

## 2. Bedienungshinweise

### 2-1. Anlassen und Abstellen des Motors

Der Motor startet nur, wenn der stufenlos Schalthebel in der Position "Neutral(N)" platziert wird.

#### **! VORSICHT**

Bringen Sie beim Anlassen des Motors und während des Betriebs immer die Gürtelabdeckung an. Stellen Sie außerdem beim Schmieren oder sonstigen Arbeiten an der Maschine bei geöffneten Abdeckungen immer den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

- \* Falls der Motorschalter "Ein" ist, fließt ungewöhnlicher Strom durch den Stromkreis, in dem Strom durchströmt wird, die Sicherung wird ausblasen und die Schaltung schützen. Auch wenn die Sicherung während des Betriebs des Motors ausbläst, wird der Motor nicht anhalten, aber im Falle des nächsten Anfahrens des Motors wird der Motor nicht starten, auch wenn der Motorschalter auf "Start" gedreht wird. Wenn die Sicherung ausbläst, überprüfen Sie die Ursache, und ergreifen Sie die richtigen Maßnahmen, dann ersetzen Sie die Sicherung mit einer Sicherung mit der angegebenen Kapazität. (Sicherungsnormen Kapazität 25A Länge 30 mm)
- \* Springt der Motor in dieser Zeit nicht an, warten Sie 15 Sekunden bis Sie den nächsten Versuch starten.
- \* Der Startvorgang sollte nicht länger als 10 Sekunden dauern.

#### ● Betriebsteile, die für die Anlassen des Motors notwendig sind

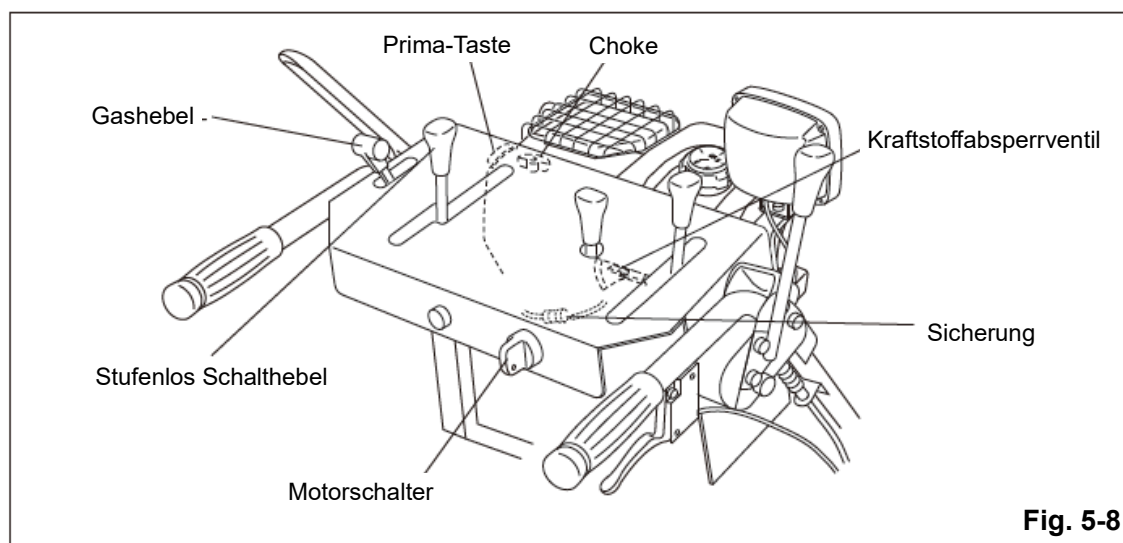


Fig. 5-8

## ● Anlassen

1. Legen Sie den stufenlosen Schalthebel in den "Neutral (N)" Position.

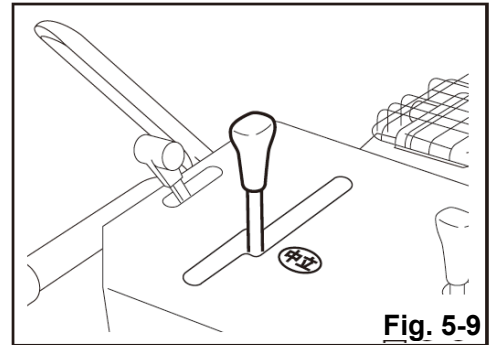


Fig. 5-9

2. Drehen Sie den Kraftstoffabsperrrventil in die "EIN"-Position (Horizontal).
3. Stellen Sie den Gashebel in eine Zwischenposition und drehen Sie den Choke gegen den Uhrzeigersinn in die Position "CHOKE". Bei starker Kälte kann der Motor leicht gestartet werden, wenn der Primer Taste gedrückt wird. Wenn Sie die Primer-Taste verwenden, drücken Sie sie einmal leicht, während Sie den Anlasser drehen.

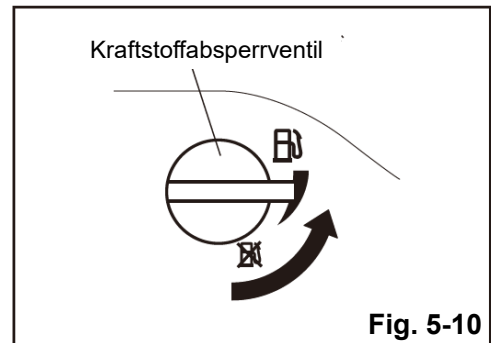


Fig. 5-10

### ! WARNUNG

Verwenden Sie die Primer-Taste nur bei starker Kälte. Wenn es an einen Überschuss gewöhnt ist, überläuft der Kraftstoff, tritt aus dem Vergaser aus und kann Feuer verursachen. Falls der Kraftstoff ausläuft, lassen Sie ihn für 5 – 10 Minuten und wieder anfahren.

### ! VORSICHT

Zum Zeitpunkt des Anfahrens des Motors, senken Sie die Schneckengehäuse, und machen Sie den Motor etwa horizontal, dann drücken Sie die Primer-Taste. Falls sich die Schneckengehäuse in erhöhter Position befindet, verwenden Sie nicht den Prima-Taste und drehen Sie nur den Choke.

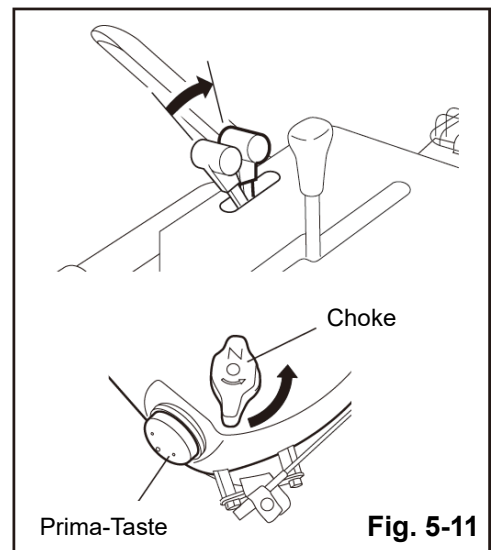


Fig. 5-11

4. Drehen Sie den Motorschalter in die Position "START" und starten Sie den Motor.
  - \* Drücken Sie die Motorschaltertaste sicher, soweit sie geht und funktioniert.
5. Wenn sich der Motor erwärmt, kehren Sie nach und nach dem Choke in die ursprüngliche Position zurück.
  - \* Geben Sie dem Choke immer in die ursprüngliche "RUN(Fahren)"-Position zurück. Wenn es nicht ohne Fehler in die ursprüngliche Position zurückgebracht wird, wird eine ungewöhnliche Verbrennung (Operation) stattfinden, und es wird die Ursache von Problemen werden.

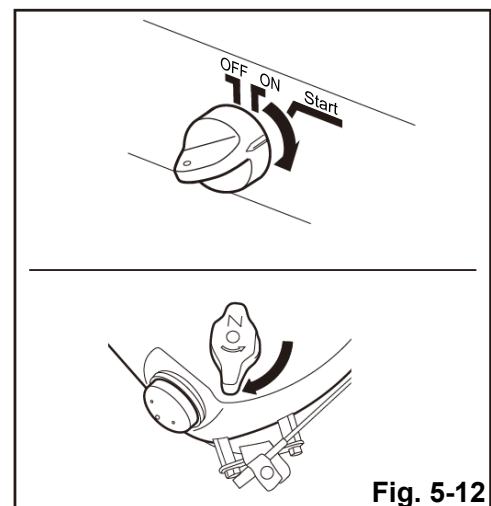


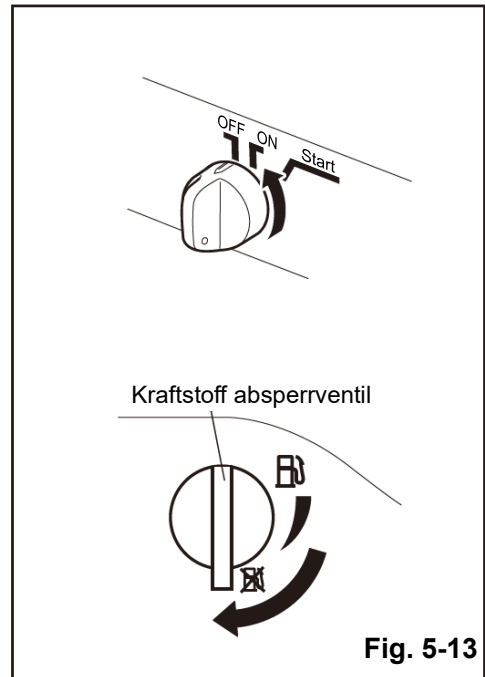
Fig. 5-12

## ● Abstellen

1. Machen Sie langsam den Gashebel niedrige Geschwindigkeit und drehen Sie die Zündung in die "AUS" Position.
  - \* **Wenn der Motor zu schnell auf "Low Speed" zurückgeführt wird, kann der Motor nach hinten losgehen, wenn er in die Position "OFF" geschaltet wird.**
2. Schalten Sie das Kraftstoffabsperrrventil in die Position "OFF" (vertikal).
  - \* **Stellen Sie aus Sicherheitsgründen das Kraftstoffabsperrrventil immer in die "OFF"-Position.**

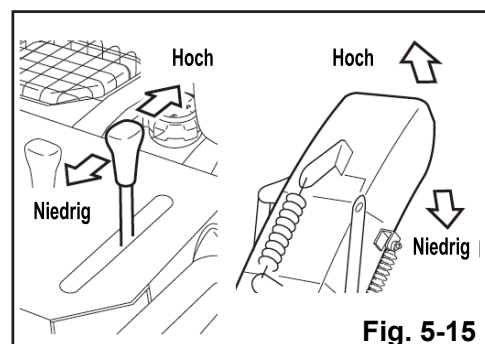
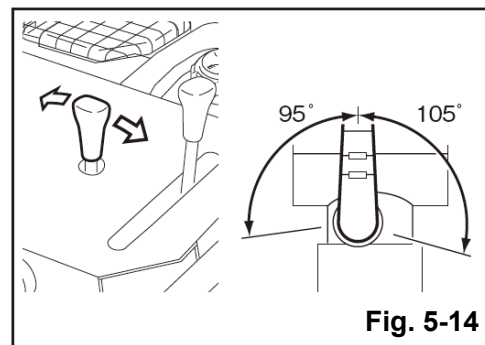
### ! VORSICHT

Bevor Sie den Motor anhalten, stellen Sie immer sicher, dass: 1) der Schalthebel im (N) Position. Wenn es auf einen LKW verladen und transportiert wird, schließen Sie immer das Kraftstoffabsperrrventil, um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu verhindern.



## 2-2. Bedienung

1. Kippen Sie den Kaminrichtungsverstellhebel nach links oder rechts und überprüfen Sie die Sicherheit und schauen Sie sich dann in der Schneesrichtung um, um sicherzustellen, dass es sicher ist, bevor Sie die Richtung des Schnees bestimmen.
2. Stellen Sie die Höhe der Schnecke mit dem Auswurfabstandsteuerhebel. Was die Wurfweite des Schnees betrifft, kann er aufgrund des Einflusses des Windes manchmal nicht wie erwartet geklumpt oder geworfen werden. Überprüfen Sie vor der Durchführung der Schneeabfallarbeiten die Sicherheit, z. B. ob es Personen oder Fahrzeuge und Hausfenster gibt. Bestimmen Sie den Schneewurfabstand, nachdem Sie die Richtung und Stärke des Windes überprüft haben.
  - \* **Aufgrund der Drehrichtung des Gebläses variiert der Schneewurfabstand leicht zwischen der linken und der rechten Richtung.**

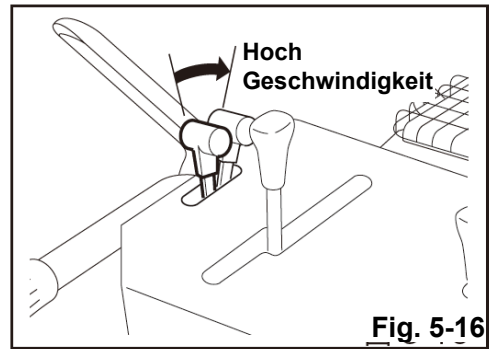


### ! WARNUNG

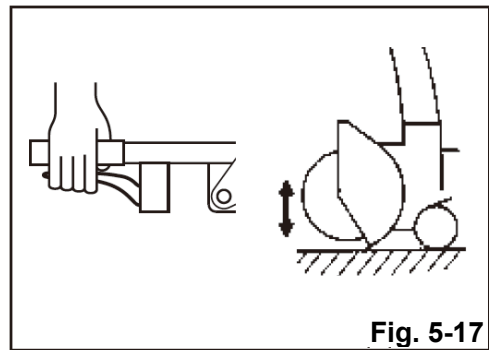
Steine und Eisklumpen werden manchmal über eine längere Strecke geworfen als erwartet. Beginnen Sie die Schneeräumungsarbeiten, nachdem die Sicherheit der Schneewurfichtung und -entfernung ausreichend überprüft wurde.

Lassen Sie im Betrieb keine Personen in die Nähe kommen. Achten Sie insbesondere darauf, dass Kinder nicht in die Nähe kommen.

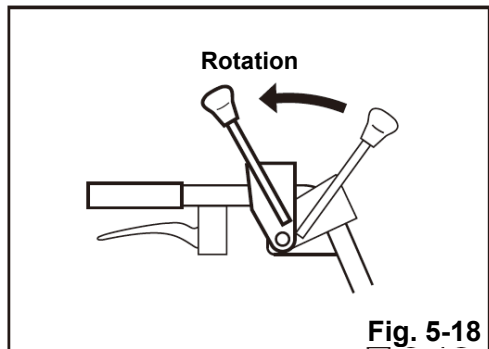
3. Betätigen Sie den Gashebel und machen Sie die Motordrehung "Hoch Geschwindigkeit".



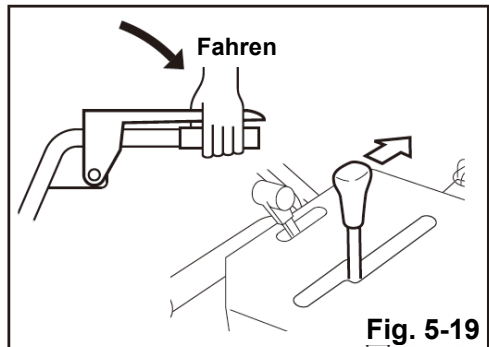
4. Stellen Sie die Höhe der Schneckengehäuse mit dem Schneckengehäusesteuerhebel. Achten Sie darauf, dass das untere Ende des Schneckengehäuses während der Fahrt nicht den Boden berührt.



5. Greifen Sie den Schneeräumungskupplungshebel (drehen), um die Schnecke und das Gebläse zu starten. Bitte betätigen Sie den Hebel langsam. Bevor Sie diesen Vorgang starten, schauen Sie sich noch einmal genau um und prüfen Sie, ob eine Gefahr in Richtung besteht.



6. Greifen Sie den Fahrkupplungshebel (Fahren) und bewegen Sie langsam den Schalthebel in Richtung "Vorwärts".



\* Wenn der Schneeräumungskupplungshebel nach dem Bediener gezogen und der Fahrkupplungshebel gehalten wird, wird der Hebel in seiner Position gehalten, wie er ist, auch wenn die Hand aus der Schneeräumungskupplungshebel gelöst wird.

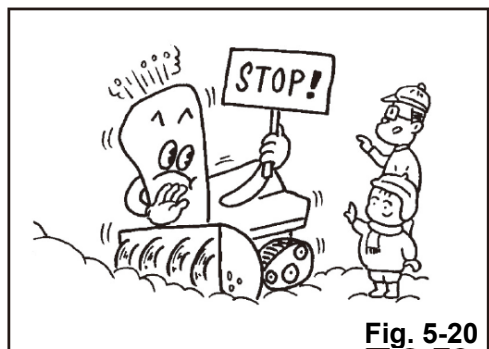
\* Wählen Sie die Geschwindigkeit mit dem stufenlosen Schalthebel entsprechend dem Zustand, der Eigenschaft und der Menge des zu entfernenden Schnees aus.

## ! GEFAHR

Achten Sie darauf, die Sicherheit in Fahrtrichtung zu überprüfen, wenn Sie starten, und bedienen Sie den stufenlos Schalthebel langsam. Kann verletzt werden.

## ! GEFAHR

Legen Sie während des Betriebs niemals die Hände und Füße in der Nähe der Schneesammelöffnung. Lassen Sie die Menschen während des Betriebs nicht in die Nähe kommen. Achten Sie insbesondere darauf, dass Kinder nicht in die Nähe kommen. Es besteht die Gefahr, hineingeschleppt und verletzt zu werden.



\*Je nach Qualität und Schneemenge wird manchmal Schnee den Kamin verstopfen. Falls der Kamin verstopft wird, entfernen Sie immer den Schnee mit der befestigten Reinigungsstock.

**! GEFAHR**

Entfernen Sie Verstopfungen immer nur bei abgestelltem Motor.

7. Führen Sie beim Abstellen des Motors das folgende Verfahren aus.

- ① Wählen Sie einen sicheren, ebenen Platz zum Anhalten. Vermeiden Sie es, so weit wie möglich an den Hängen zu stoppen. Für den Fall, dass es unvermeidlich ist, machen Sie es kurz und bewegen Sie sich an einen sicheren Ort so schnell wie möglich.
- ② Machen Sie den Schalthebel "Neutral(N)" und stoppen Sie das Fahren.
- ③ Lösen Sie den Fahrkupplungshebel und den Schneeräumungskupplungshebel.
- ④ Machen Sie die Drehzahl des Motors niedriger Geschwindigkeit.
- ⑤ Mit dem Steuerhebel erliegen Sie das Schneckengehäuse vorsichtig zu Boden.
- ⑥ Lassen Sie die Motordrehung langsam bleiben und 50 Sekunden lang ohne Last betreiben.  
\* Dieser nicht-Ladevorgang erleichtert die Inbetriebnahme der nächsten Betriebszeit.
- ⑦ Stellen Sie den Motor ab.

**! WARNUNG**

Beim Be- und Entladen der Schneefräse auf oder vom LKW oder bei der Steigung, achten Sie beim Verladen der Maschine immer darauf, dass Sie sich höher befinden als die Maschine. Beim Be- und Entladen verwenden Sie die genug stark und große Platte.

8. Entfernen Sie vorsichtig den Schnee und das Eis. Wischen Sie insbesondere die Feuchtigkeit, die an dem Steuerpult befestigt ist, sorgfältig ab.

9. Wenn der Motor abkühlt, fügen Sie die Körperabdeckung am Ende hinzu.

**! WARNUNG**

Die Abdeckung sollte eingeschaltet werden, nachdem der Motor ausreichend kühl ist.

**! WARNUNG**

Während des Betriebs der Schneefräse oder unmittelbar nach dem Anhalten des Motors wird der Schalldämpfer hoch Temperatur sein. Wenn der Schalldämpfer versehentlich mit der Hand berührt wird, besteht die Angst, Verbrennungen zu verursachen.

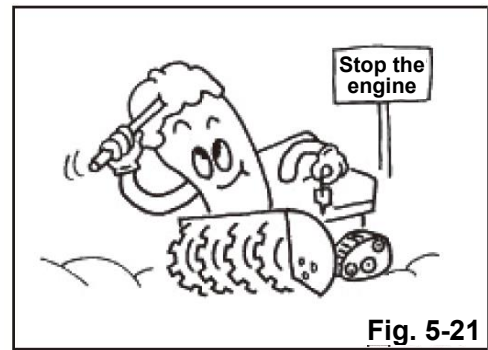


Fig. 5-21

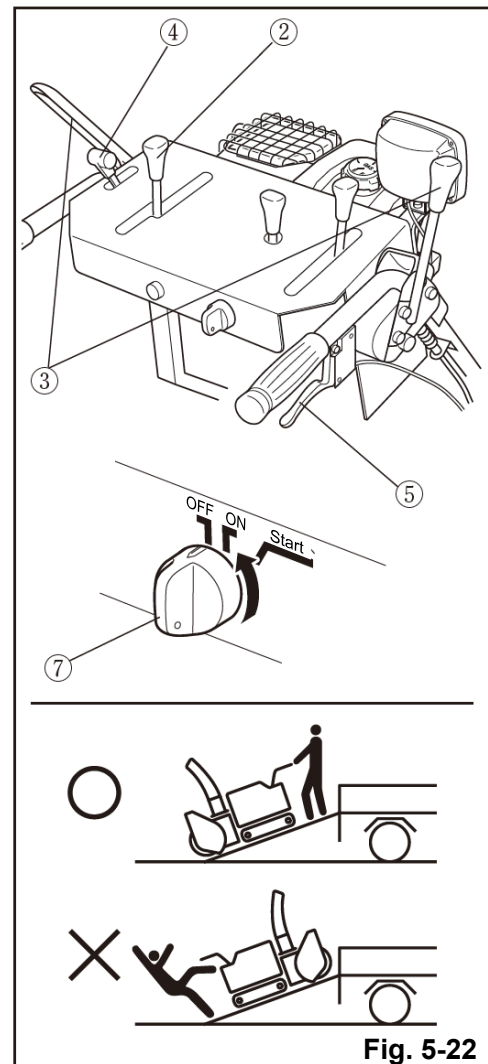




Fig. 5-22

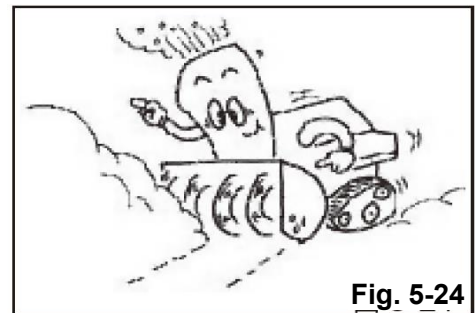
## 2-3. Schneeräumarbeiten


### ● Bei starkem Schneefall und Tiefschnee

- Führen Sie die Schneeräumung so durch, dass die Motordrehzahl konstant bleibt. Falls die Motordrehzahl aufgrund einer starken Belastung sinkt, stellen Sie den stufenlosen Schalthebel während des Schneeräumvorgangs in die Position (  ). Wenn die Motordrehzahl sinkt, obwohl sich der Hebel in der Position (  ) befindet, werden die folgenden Verfahren empfohlen.



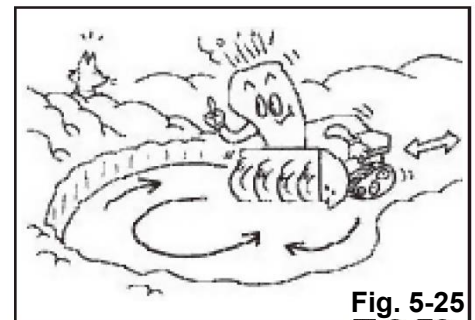
- Betrieb mit einer geringere Raumbreite  
Betreiben Sie die geringere Schneeräumungsbreite bei der die Motorumdrehung konstant gehalten werden kann (Sehen Sie 5-24).



- Intervallbetrieb  
Stoppen Sie die Fahrt, bis die Motordrehzahl wieder aufgenommen wird. Stellen Sie den stufenlosen Schalthebel wieder auf "Neutral" oder lassen Sie den Fahrkupplungshebel aus der Hand. Wenn der Schnee in der Schnecke und im Gebläse ausgeblasen ist und die Motordrehung wieder aufgenommen wird, stellen Sie den stufenlosen Schalthebel wieder in die Position (  ) oder greifen Sie den Fahrkupplungshebel. Wenn die Motordrehzahl auch in der Position sinkt, wiederholen Sie dieses Manöver.

### ● Wenn der Schneewiderstand während der Kurve groß ist und es schwierig ist,

Machen Sie einen Ort, um sich zu drehen, während Sie sich vorwärts und rückwärts wiederholen, und drehen Sie sich. (Sehen Sie 5-25)

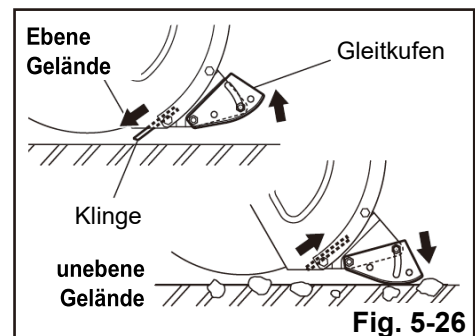


### ● Falls die Schneefräse nicht leicht in den Schnee beißt,

Entfernen Sie den Gleitkufen, heben Sie die Klinge an und führen Sie die Arbeit durch.

### ● Wenn Sie den Schnee auf der Oberfläche von dem ebenen Gelände ausräumen,

Lösen Sie die Schrauben der Gleitkufen, heben Sie sie an, und senden die Klinge ab und fixieren Sie sie an Ort und Stelle. Dann der Schnee kann ganz nah an der Fahrbahn sauber entfernt werden. (Sehen Sie 5-26).



### ● Wenn das unebene Gelände und das Pflaster nicht gut gepflegt sind,

Senken Sie den Gleitkufen, heben und fixieren Sie die Klinge, und verwenden Sie die Schnecke, um sie schwebend zu halten, so dass Sie eine Kontamination von Fremdkörpern so weit wie möglich vermeiden können.

## ⚠ VORSICHT

Achten Sie immer auf eine konstante Drehzahl. Wenn aufgrund von starkem, tiefem Schnee usw. die Motordrehzahl bei der Schneeräumarbeiten fällt, wählen Sie die geringere Raumbreite oder versuchen Sie es mit zeitweiligen Operationen. Die unmögliche Arbeit, die die Motordrehung fallen lässt, verkürzt es nicht nur die Lebensdauer des Motors, sondern verursacht auch schwerwiegende Ausfälle wie Überhitzung und Verbrennung des Motors.

● **Bei die Schneelage höher als die Schneckengehäuse**

Der Wächtenschneider dient als Richtschnur für die Schneeräumungsbreite und als Ausschnitt der Schneeräumseite. Darüber hinaus kann es auch für die Veredelung verwendet werden. (Sehen Sie 5-27)

\* **Wächtenschneider sind optionale Teile.**

● **Falls es Hindernisse auf beiden Seiten gibt,**

Bitte stellen Sie den Kamin Deflektor vor und räumen Sie den Schnee, während Sie ihn füttern.

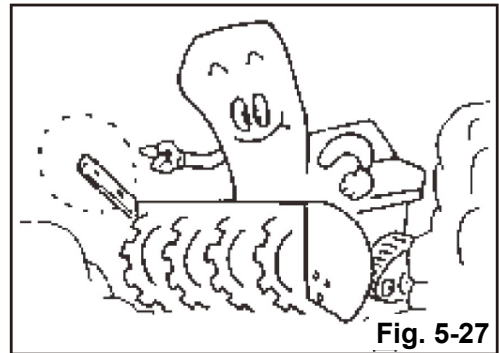


Fig. 5-27

**! WARNUNG**

Fahren Sie die Steigerung nicht quer. Es besteht die Möglichkeit, dass die Maschine seitlich gleitet.

**3. Inspektion bei Arbeitsende**

● **Falls die Schneeräumungsarbeiten abgeschlossen sind,**

1. Befreien Sie vorsichtig die Förderschnecke und gegebenenfalls das Gebläse sowie das Kamin von Schnee und Eis (Sehen Sie 5-28).

2. Sollten Schnüre, Seile oder Drähte sich in der Gebläse Achse oder dem Schneckenantriebswelle verwickelt haben, entfernen Sie diese. Es könnten dadurch Dichtringe beim Schneckengetriebe beschädigt werden (Sehen Sie 5-29).

3. Reinigen Sie das Laufwerk von Schnee und Eis und eventuellen Steinen oder anderen Fremdkörpern.

4. Wischen Sie die Motorabdeckungen, Scheinwerfer und Steuerpult etwas trocken. Es wird manchmal einfrieren und Probleme zum Zeitpunkt der nächsten Operation verursachen.

5. Nach Inspektion und Reinigung der Maschine lassen Sie sie ausreichend abkühlen und decken Sie die Maschine dann ab.

\* **Die Abdeckung ist separat erhältlich (optionaler Teil).**

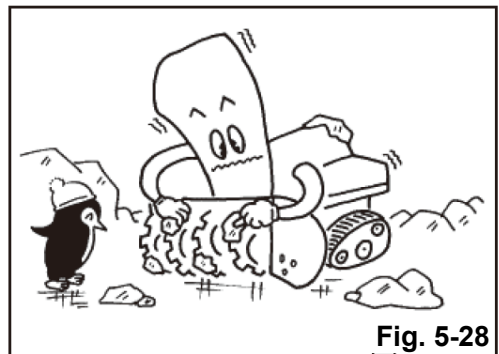


Fig. 5-28

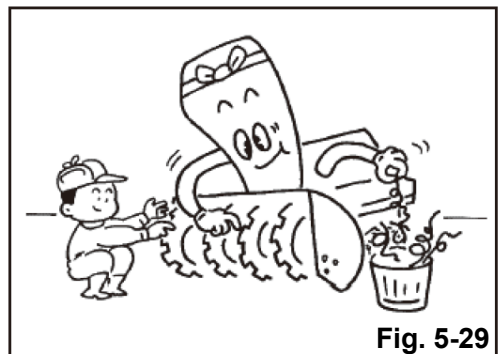


Fig. 5-29

**! WARNUNG**

Achten Sie darauf, den Motor zu stoppen und zu arbeiten. Die Karosserieabdeckung ist kühl genug für den Motor.

\* **Achten Sie darauf, den Schlüssel an den Motorschalter zu trennen.**

**4. Vorsichtsmaßnahmen in der Handhabung von HST**

- **Auf der 7-9GB sind die HST und das Fahrmission eine Einheit. Sehen Sie die regelmäßige Inspektionsfahrmissionselemente, Seite 21.**

## 6 Periodische Überprüfung

### **! WARNUNG**

Stellen Sie die Schneefräse zur Inspektion und eventuellen Einstell- und Wartungsarbeiten auf eine ebene Fläche und ziehen Sie immer den Zündschlüssel (Motorschalter) ab oder ziehen Sie den (-) Pol der Batterie ab.

### Inspektion des Maschinenkörpers

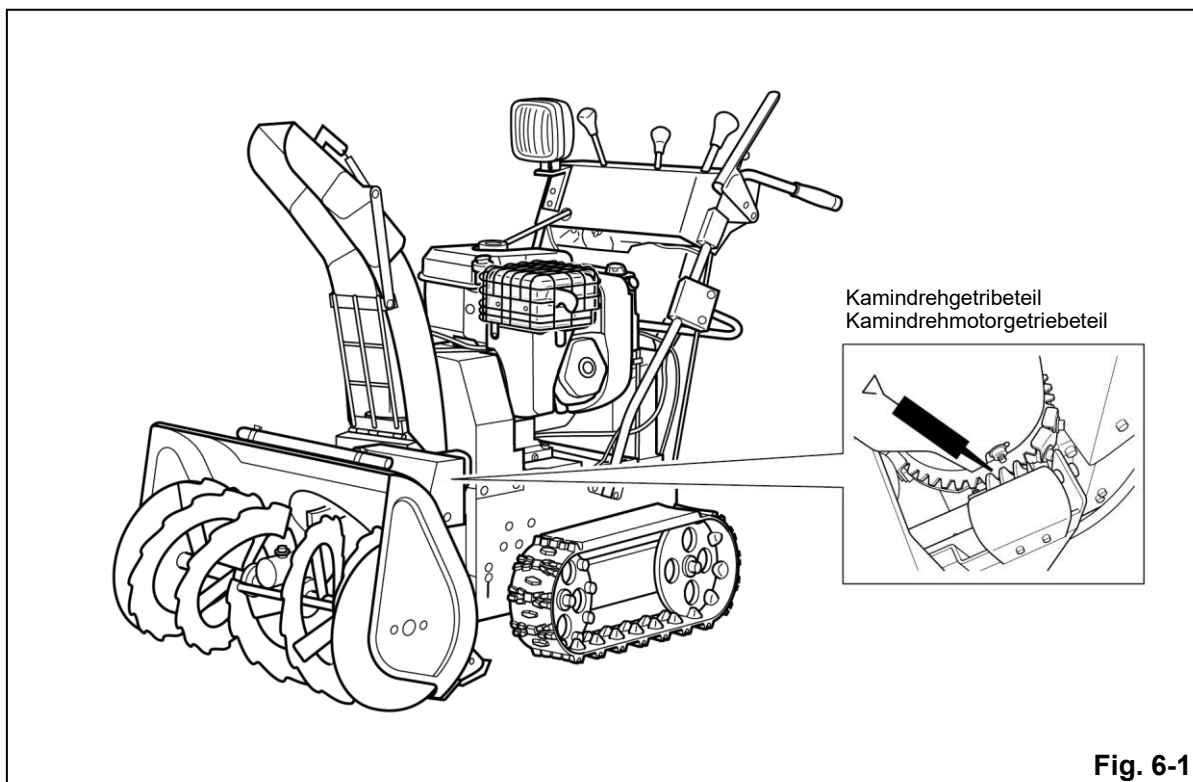
Wie für die tägliche "Arbeitsinspektion" führen Sie immer die Inspektion jeden Tag ohne Fehler in Übereinstimmung mit den Prüfstellen in Seiten 11 bis 13.

- **Handwerkzeug (Zubehör)**

Werkzeuge sind für die Inspektion und Wartung unverzichtbar. Tragen Sie sie immer mit sich bei der Arbeit.

- **Schmierem (Sehen Sie Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.)**

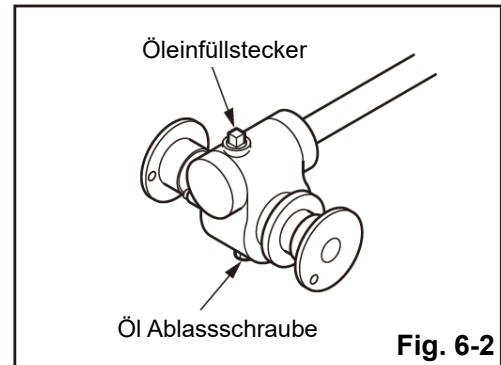
- Schmieren Sie regelmäßig den Kamin Drehtriebe und den Kamin Drehmotorgetriebe



- Ersetzen Sie das Getriebeöl des Schneckengetriebes (SAE Nr. 90, Volumen 50ml), nach den ersten 10 Betriebsstunden. Danach alle 25 Betriebsstunden.

**[Ersatzverfahren]**

1. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube und die Öl Ablassschraube. Dann lassen Sie das Öl ab.
2. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass das Öl vollständig abgelassen ist, schließen Sie die Öl Ablassschraube.
3. Gießen Sie Öl in die Öleinfüllöffnung. Die Menge beträgt **50mL**.
4. Wenn die Ölfüllung abgeschlossen ist, ziehen Sie die Öl einfüllschraube wieder fest.



- Überprüfen Sie das Öl des Fahrmission und HST jeden Tag.

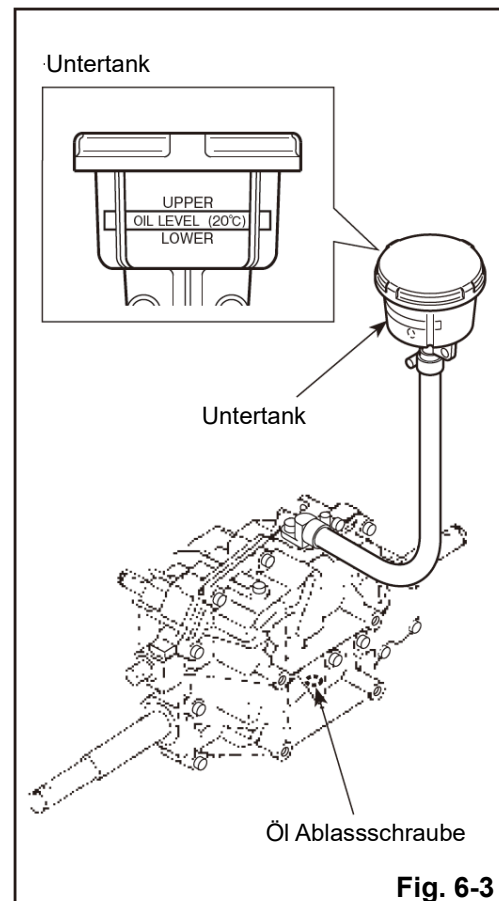
**[prüfen]**

- Wenn die Temperatur des Getriebeöls steigt, wird es sich ausdehnen, wodurch der Ölstand steigt. Überprüfen Sie den Ölstand nur, wenn das Öl kühl ist. (Normaltemperatur: Als Richtwert ca.  $20\text{ °C} \pm 10\text{ °C}$ )
- Bestätigen Sie, dass sich die Öloberfläche zwischen den Markierungen "UPPER(Limit)" und "LOWER(Untergrenze)" am Untertank befindet.
- Wenn Sie zu viel Öl hineinlegen, wird das Öl aufgrund des Temperaturanstiegs im Mission Öl thermisch erweitert, der innere Druck wird auf die Mission angewendet, und es kann aus jedem Siegelteil der Mission auslaufen. Liefern Sie nicht zu viel Öl.
- Es sei denn, das Öl wurde durch Wasser kontaminiert oder es sei denn, es liegt eine Anomalie im Öl, gibt es keine Notwendigkeit, das Öl zu ändern.

**Zu verwendendes Öl:**

**Motoröl SAE 10W-30 CD oder gleichwertig**

- \* Wenden Sie sich an Ihren Händler bezüglich Ölwechsel und Wartung für das Reisegetriebe und HST.



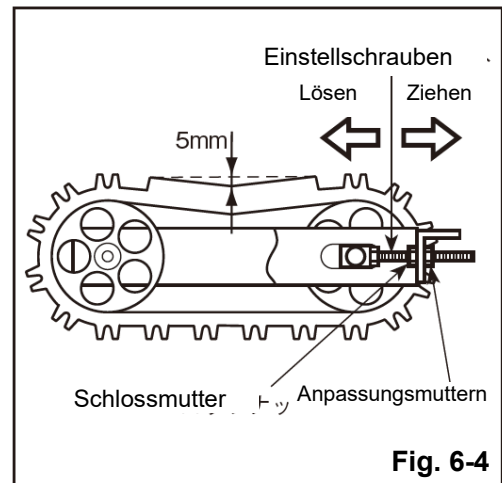
## Einstellungen

### 1. Spannungseinstellung der Raupen

Was die Spannung der Raupe betrifft, so muss das Gewicht von 5 kg und das Absacken von 5 mm im mittleren Teil der Standard sein. (Sehen Sie 6-4) Falls Anpassungen erforderlich sind, folgen Sie dem folgenden Verfahren.

#### [Einstellungsverfahren]

1. Lösen Sie die Schlossmutter für Raupe Einstellschrauben (Sehen Sie 6-4).
2. Drehen Sie die Anpassungsmutter und stellen Sie die Spannung der Raupe ein.
3. Ziehen Sie die Schlossmutter für Raupe Einstellschrauben an, wenn Sie die vorgeschriebene Spannung eingestellt haben.



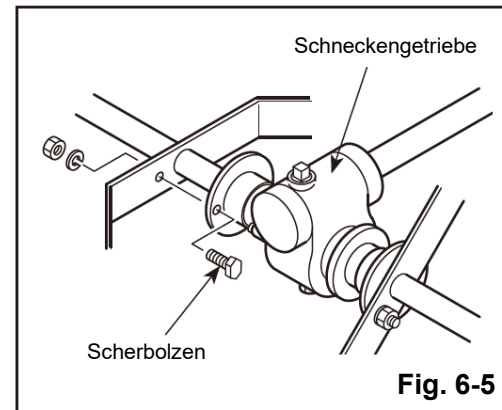
### 2. Auswechseln der Scherbolzen

**⚠ VORSICHT**

Führen Sie die Arbeit immer nach dem Anhalten des Motors.

#### [Auswechseln Verfahren]

1. Wenn der abgebrochene Scherbolzen noch vorhanden ist, entfernen Sie ihn vollständig (Achten Sie ausreichend darauf, dass Sie sich nicht verletzen).
  2. Richten Sie die Positionen der Schraubenlöcher der Flansche für die Schnecke und das Schneckengetriebe aus.
  3. Setzen Sie die Scherbolzen von der Seite des Schneckenflansches (Innenseite) ein und ziehen Sie sie mit einer Mutter fest.
- Wenn während des Schneeräumvorgangs mit dem Schnee vermischte Steine und Fremdkörper zwischen der Schnecke und dem Flanschteil verstopfen und die Schnecke überlastet wird, bricht der Scherbolzen. Durch das Brechen des Scherbolzens können Schäden an der Schneefräse vorgebeugt werden. An den linken und rechten Flanschteilen des Schneckengetriebes sind jeweils Scherbolzen angebracht (Sehen Sie 6-5).
  - Manchmal lösen sich die Scherbolzen, anstatt zu brechen. Wenn die Arbeit so fortgesetzt wird, wie sie ist, brechen die Schrauben auch bei kleinen Stößen. Ziehen Sie die Schrauben daher sofort wieder an. Insbesondere während der Austauscharbeiten im Schnee, wenn sich Schnee zwischen den Flanschen (zwei Scheiben am Scherbolzenbefestigungsabschnitt) und dem Bolzen festsetzt, schmilzt der Schnee und der Scherbolzen, wenn die Bolzen so angezogen werden, wie sie sind wird locker werden. Ziehen Sie daher die Schrauben 10 Minuten nach dem Neustart wieder fest an.



**⚠ VORSICHT**

Verwenden Sie insbesondere bei den Scherbolzen immer Originalteile. Wenn andere Teile als Originalteile verwendet werden, wird es die Ursache für Schäden im Inneren der Schneckenübertragung, und unerwartete Probleme werden auftreten.

## Motorinspektion

### 1. Kontrolle Motoröl

- Ziehen Sie den Ölmesgerät heraus und führen Sie ihn nach dem Abwischen mit einem Lappen wieder bis zum Anschlag ein. Dann Überprüfen Sie.
- Führen Sie die Inspektion des Öls alle 5 Stunden des Betriebs, und im Falle von Engpässen, füllen Sie es auf.
- Führen Sie die Auffüllung des Öls durch, indem Sie die Schneefräse an einem flachen Ort platzieren. Nach dem Einschrauben des Ölmesgeräts Öl bis zur "FULL"-Linie des Ölmesgeräts.

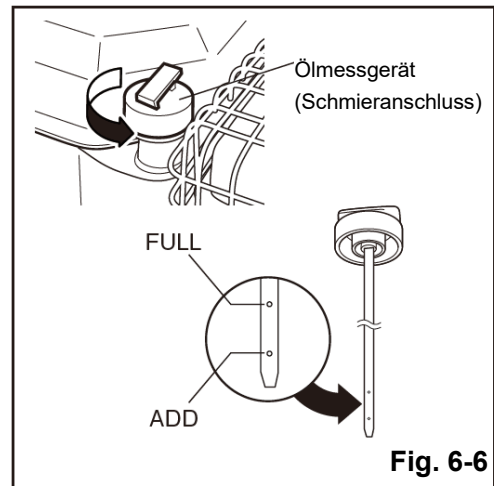


Fig. 6-6

### 2. Austausch von Motoröl

Die Verschmutzung des Motoröls verringert nicht nur die Arbeitseffizienz, sondern verkürzt auch die Lebensdauer des Motors erheblich. Der erste Ölwechsel ist nach 5 Betriebsstunden und danach alle 25 Betriebsstunden durchzuführen. Wenn die Schneeräumungssaison vorbei ist, ersetzen Sie sie immer durch frisches Öl.

#### [Austauschverfahren]

1. Entfernen Sie den Ölmesgerät.
  2. Entfernen Sie den Ölablassschraube und entleeren Sie das Öl.
  3. Ziehen Sie den Ölablassschraube fest mit einem Spanner an.
  4. Das neue Öl wird aus dem Öl Einfüllverschluss (Kapazität 1.1L) injiziert.
  5. Schrauben Sie das Ölmesgerät im Uhrzeigersinn.
- \* Falls der Ölmesstab nicht richtig eingeschraubt ist oder wenn der O-Ring im Inneren der Ölspurkappe nicht richtig sitzt, kann weißer Rauch aus dem Schalldämpfer aufsteigen und es kann zur Ursache von Motorproblemen werden.**
6. Überprüfen Sie das Anziehen von dem Ölmesgerät (Öl Einfüllverschluss) dem Ölablassschraube und dem Blindstecker.

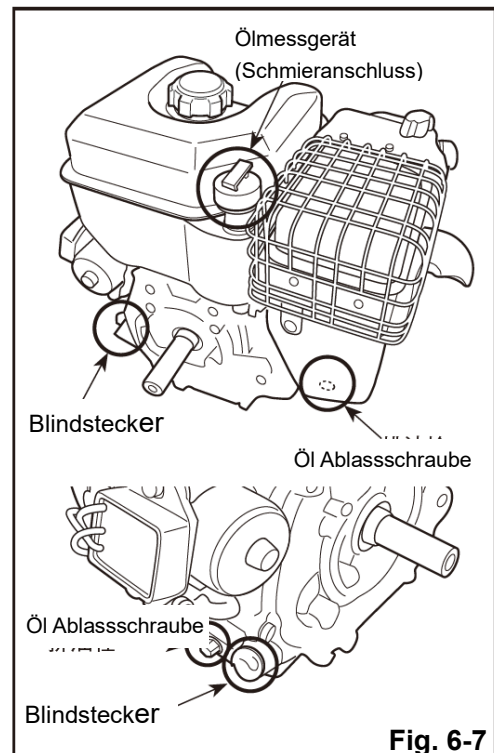


Fig. 6-7

## ! VORSICHT

Füllen Sie den Motor horizontal auf. Bitte beachten Sie, dass, wenn Sie Öl in einen Zustand setzen, in dem der Motor geneigt ist, kann es mehr als die vorgeschriebene Menge eingeben, oder kann es weniger im Gegenteil sein.

### ● Empfohlenes Öl

Verwenden Sie immer das folgende Öl als Motoröl, um die Funktion der Schneefräse voll auszuschöpfen.

- API-Service Grade: Klassen über CF, CE und CD.
- Bei starker Kälte geeignetes Öl.  
Die Viskositätszahl des Öls kann SAE5W-20, 5W-30, 10W-30 sein. Wir empfehlen jedoch 5W-20 oder 5W-30 als Öl, das auch bei niedrigen Temperaturen eine niedrige Viskosität beibehält.

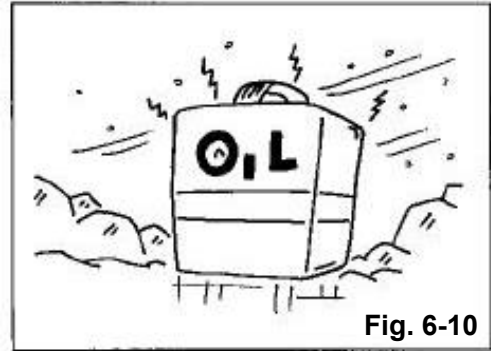


Fig. 6-10



### **VORSICHT**

Da sich der Kraftstoffschlauch im Laufe der Zeit verschlechtert, tauschen Sie ihn bitte alle drei Jahre aus. Sprechen Sie mit Ihrem Händler über den Ersatzprozess.

## 7 Lagerung

### Tägliche Lagerung während der Schneesaison

- Wenn die Arbeiten abgeschlossen sind, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie Schnee und Eis, die an den einzelnen Teilen haften. Das verhindert das Einfrieren und Rosten rotierender Teile.
- Wird die Schneefräse im Freien gelagert, muss sie immer abgedeckt werden. Achten Sie insbesondere auf den Betriebsbereich und die Umgebung des Motors.
- Zur Vorbeugung von Unheil usw., wenn die Schneefräse nicht verwendet wird, ziehen Sie den Schlüssel des Motorschalters ab und setzen Sie die Schutzkappe drauf.
- Sprühen Sie möglichst kein Wasser auf den Getriebe.

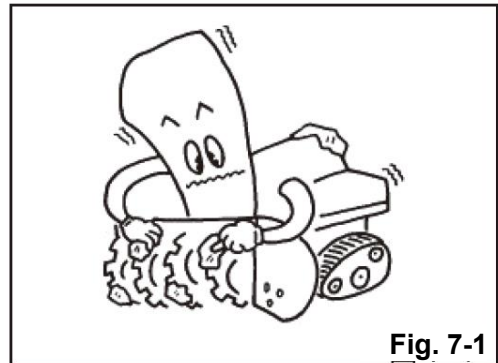


Fig. 7-1



### WARNUNG

Die Abdeckung sollte vertuscht werden, nachdem der Motor abgekühlt ist

### Lagerung nach der Schneeräumsaison

- Wie in der oben beschriebenen Schmieranleitung erläutert, fügen Sie Öl in jede Ölposition und tragen Sie Fett auf, um Rost auf den gleiten Abschnitt und den exponierten Wellenabschnitt zu verhindern, wo sich Rost leicht bildet.
- Motor
  - ① Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.
  - ② Schalten Sie den Motor ein und bedienen Sie ihn, bis der Motor wegen Kraftstoffmangels stoppt, oder verwenden Sie das Benzin-Anti-Abbaumittel "Fresh Start".
  - ③ Entleeren Sie das Öl, während der Motor noch heiß ist, und fügen Sie frisches Öl bis zur angegebenen Menge auf dem Messgerät hinzu.
  - ④ Um Rost im Inneren des Motors zu vermeiden, entfernen Sie die Zündkerzen, und fügen Sie etwa 15 ml Motoröl durch das Steckloch, und schalten Sie den Motorschalter kurzzeitig mehrmals ein, um das Öl im Motor zu zirkulieren.
- Batterie
 

Überprüfen Sie die Batterieflüssigkeit vor und nach der Saison. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, trennen Sie die Batterie.

**\* Wir empfehlen das erneute Aufladen der Batterie vor der Saison.**
- Wenden Sie sich an Wartungsarbeiten, die nicht von Ihnen durchgeführt werden können, und wenden Sie sich an das Geschäft, in dem das Gerät gekauft wurde, und lassen Sie es die Wartung während der Nebensaison durchführen.
- Nach ordnungsgemäßer Wartung den Schneewerfer an einem Ort aufbewahren, an dem keine Feuchtigkeit vorhanden ist.
- Ziehen Sie den Schlüssel an den Motorschalter ab.

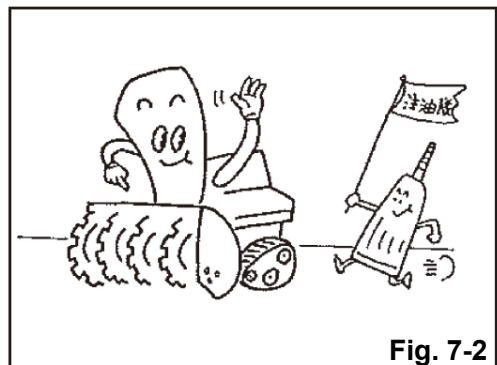


Fig. 7-2

## 8

## Ursache und Gegenmaßnahmen von Diskrepanzen

Fehler	Ursache	Gegenmaßnahme
Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fehlstellung Bedienhebel</li> </ul>	➔ Siehe "Anlassen auf Seite 14
Maschine fährt nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kein Kraftstoff</li> <li>● Andere Ursachen</li> </ul>	➔ Füllen Sie den Kraftstoff nach. ➔ Kontaktieren Sie Ihren Händler.
Förderschnecke funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kamin ist mit Schnee bedeckt.</li> <li>● Scherbolzen gebrochen</li> <li>● Andere Ursachen</li> </ul>	➔ Siehe "2-2 Bedienung" auf den Seiten 16-17. ➔ Siehe Punkt auf Seite 22 "Einstellung" (2. Austausch von Scherbolzen). ➔ Kontaktieren Sie Ihren Händler.

## 9

## Spezifikation (Leistung / Datenblatt)

Name		Snow Thrower Y7-9GB		
Model		Y7-9GB		
Leistung	Raumbreite		700 mm	
	Raumhöhe		450 mm	
	Schneeraumkapazität		50 t/h	
	Schaltvorrichtung		Hydraulisch stufenlos	
	Lenkeinheit		None	
	Fahrgeschwindigkeit (Zum Zeitpunkt der Bewegung)	Vorwärts	0 m/h - 2,800 m/h	
		Rückwärts	0 m/h - 1,300 m/h	
	Schneewurfweite		Maximum 15 m	
Schneeauswurfbereich		Nach links 95 Grad, nach rechts 105 Grad		
Schneeräumung Vorrichtung	Schnecke Hebevorrichtung		Manual Gas Zylinder System (unaufhörlich Einstellung) Takt: 115 mm	
	Schnecken Rollende Vorrichtung		None	
	Kamin	Links/Rechts	elektrischer Antrieb	
		Ab und Auf	Manual	
Motor	Name, Typ		Luftgekühlter Einzelzylinder OHV Briggs and Stratton Corp.	
	Modell		19J137	
	Hubraum/ Max Leistung		306 cm <sup>3</sup> 6.9 kW(9.3PS)/3,600 rpm	
	Kraftstoff		Bleifreies Benzin	
	Tankkapazität		3.0 L	
	Startsystem		Recoil & 12V Zellmotor	
	Batterie		40B19L	
Abmessungen n Gewicht	Gesamtlänge		1,380 mm	
	Gesamtbreite		705 mm	
	Gesamthöhe		1,057 mm	
	Gewicht		160 kg	
Sicherheitsgeräte	Sicherheitsmechanismus ohne Bedienperson		Deadman type	
	Sicherheitsschalter (Sicherheitseinrichtung starten)		○	
	Sicherheit Bügel (oben Not Halt Bügel)		-	
	Sicherheit Bügel (unten Not Halt Bügel)		-	
	Festbremse		-	
	Not-Halt-Schalter (Notstopp-Taste)		-	
Andere	Schnecken Hebevorrichtung beim Rückwärtsfahren		-	
	Arbeitsleuchte		○	
	Seitenmarkierung (Wächtenschneider)		-	
	Kraftstoffanzeige		○	

---

## **10** Garantierückstellung

Yanase Schneefräse Y7-9GB, die Sie gekauft haben, ist für einen Zeitraum von einem Jahr ab dem Datum der Lieferung garantiert. Wenn die Garantiewährend erfolgt, kann die Garantie in diesem Fall auf Ihre Kosten akzeptiert werden, also seien Sie vorsichtig.

---

## **11** Kundendienst Service

Sollten Sie mit der Bedienung der Schneefräse nicht zurechtkommen lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung erneut durch. Sollten danach immer noch Fragen zur Maschine auftreten so fragen Sie den Händler, bei dem Sie die Schneefräse gekauft haben, ihn zu reparieren.

Bitte geben Sie bei einer Anfrage die folgenden Informationen an.

Modell, Seriennummer, Kaufdatum, Fehlerstatus. (So viel wie möglich im Detail).

General Importeur

Hersteller

**YANASE Industrial Equipment Sales Co., Ltd.**

Head Office: 2-13-11 Shinkawa, Chuo-ku, Tokyo 104-0033 JAPAN

+81(0)3-3553-4270

