

Fiche Technique

Peter Kwasny GmbH, Heilbronner Str. 96
74831 Gundelsheim / Allemagne
Téléphoner: +496269 95-0, Fax: +496269 95-80
www.spraymax.com / www.kwasny.com / info@kwasny.de

Auto-K préparation peinture Résine de réparation polyester 2K (réduite de styrène) 1000 g No. d'art 745452



Informations produit

Description / utilisation

La résine de réparation Auto-K est une résine de stratification réduite styrène, qui durcit en peu de temps avec un durcisseur à base de peroxyde de benzoyle. Associé aux matériaux en fibre de verre, il constitue un système éprouvé pour effectuer facilement et rapidement des réparations en cas de petits ou de gros dégâts, comme par ex. les perforations dues à la rouille, les fissures ou les trous sur les pièces en PRV, carrosseries de voiture, caravanes, bateaux, planches de surf, gouttières, tuyaux, etc.

Convient également comme matériau composite de fer et de PRV comme par exemple les élargisseurs d'ailes et les pièces rapportées ainsi qu'en utilisation sur bois.

Propriétés

- Adaptation aux formes existantes
- Solution conviviale aux problèmes
- Durcissement rapide
- Résistant à l'eau et aux solvants
- Résistant à l'essence
- Durcissement de la résine et du mastic sans formation de fissures ou de retrait (en respectant les quantités de durcisseur prescrites)

Composition

Résines polyester

Coloris

jaune transparent

Supports

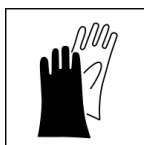
Métaux, tôles, PRV, matières plastiques

Enlever les apprêts non durcis ou les anciennes peintures.

NE PAS utiliser sur des produits thermoplastiques ou acides (wash-primer).

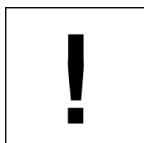
Application

Protections



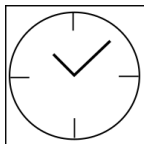
Porter un équipement de protection individuelle. (gants / lunettes de protection). Pour plus de détails, se reporter à la fiche de données de sécurité.

Conditions d'utilisation



Application optimale à 18° C - 25° C et une humidité relative de l'air de 40 - 60 %. Il faut veiller à ce que l'air entrant et sortant soit suffisant. Température de traitement d'au moins +10° C. Humidité maximale de l'air 80 %. Le mastic polyester ne durcit plus en dessous de +10° C.

Séchage



complètement sec: env. 20 - 30 min (à 20° C), peut être accéléré au four (env. 50° C) ou à l'aide de lampes IR.

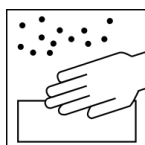
Traitement

Toutes les impuretés doivent être éliminées avant le durcissement avec Diluant universel nitro.

Structure:

1. Nettoyer soigneusement la zone de réparation avec le papier abrasif Auto-K P60 (grossier) pour enlever la rouille, les restes de peinture et la graisse.
2. Poncer les surfaces, poncer les endroits endommagés avec P 80 / P 150 à sec et à blanc métallique. Ensuite, pulvériser l'apprêt anti-corrosion Auto-K (Art. n°: 233058).
3. Pendant la durée de vie en pot, bien mélanger la quantité nécessaire Auto-K résine polyester de réparation avec 2% de durcisseur.
4. Poser le tapis de fibres de verre découpé sur une plaque solide (p. ex. Resopal ou verre) de manière

- lisse. Appliquer à saturation la résine de réparation mélangée au durcisseur à l'aide d'une spatule.
5. Appliquer également de la résine de réparation mélangée sur la zone de réparation.
 6. Placer la natte en fibres de verre sur la zone endommagée et presser soigneusement avec l'outil de masticage. Ne travaillez qu'avec des matériaux en fibre de verre (natte, tissu ou non-tissé).
 7. Il est possible de laminer plusieurs couches les unes sur les autres. Après le séchage, ponçage à sec avec P 150 / P 240.
 8. Le matériau peut être retravaillé pour affiner la surface, avec le mastic de remplissage Auto-K ou le mastic universelle et (après ponçage) être recouvert de peinture.



Avant l'application de l'apprêt, ponçage mat avec P 240 / P 360 poncer.

Temps de traitement

env. 10 - 15 min
(avec 2% de durcisseur ajouté / 20° C)

Après usage

Refermer hermétiquement la boîte avec le couvercle et le tube avec le bouchon en plastique.
Prière d'utiliser les outils utilisés (lame de spatule, godet de mélange) immédiatement après la fin des travaux nettoyer (p.ex. avec l'acétone / diluant pour nitroc).

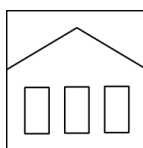
Conditions de stockage

Remarques importantes

Ne travaillez qu'avec des matériaux en fibre de verre (natte, tissu ou non-tissé).
Le tapis de fibres de verre doit être découpé de telle sorte que les bords de la zone de réparation soient recouverts d'au moins 2 cm.
Après le temps de séchage, égaliser les éventuelles inégalités présentes sur la face extérieure de la tôle,

avec le mastic de remplissage Auto-K.
Toutes les impuretés doivent être éliminées avant le durcissement avec Diluant universel nitro.
Nettoyer et dégraisser l'ensemble de la surface à peindre avant chaque opération.
NE PAS utiliser plus de 3% de durcisseur car un surdosage ou un sous-dosage peut entraîner la formation de taches dans la couche de finition.
Pour les supports en aluminium ou en zinc, il est préférable de stratifier immédiatement après le ponçage en raison de la facilité d'oxydation, afin d'obtenir une adhérence optimale.
ATTENTION: Une application en dessous du point de rosée peut entraîner une perte d'adhérence. Avant de repeindre avec des charges monocomposantes ou bicomposantes isoler les surfaces.
Poncer **UNIQUEMENT** à sec.

Stabilité au stockage



Conserver la résine et le durcisseur à env. 20° C dans leur emballage d'origine fermé, dans un endroit approprié et au sec.

Traitement des déchets



Boîte et tube contenant le matériau durci doivent être éliminés comme déchets spéciaux.

Remarque

Avant de l'utiliser, lisez attentivement et respectez les consignes de sécurité.

Les contenus de la présente fiche de données techniques ont été élaborés avec le plus grand soin et correspondent à l'état actuel de nos connaissances. Il s'agit de conseils techniques d'application à l'attention de l'utilisateur et ne constituent aucune garantie quant à d'éventuelles propriétés particulières des produits. Les indications sont données à titre indicatif et nous déclinons toute responsabilité quant à leur exactitude et leur exhaustivité. Ils n'exemptent pas l'utilisateur de sa responsabilité autonome de tester l'aptitude de nos produits à l'utilisation prévue pendant l'application. Observer les mises en garde indiquées sur les étiquettes des produits. Nos marques et brevets sont protégés par des droits d'auteur. Tous droits réservés. Nous nous réservons la possibilité d'actualiser, de modifier et de compléter les contenus des informations sans préavis à tout moment.