



Tissu en fibres de verre

- Facile à mettre en forme et souple
- L'idéal pour modeler les formes déjà existantes

N° d'art. :

745 314 (0,5 m²)



Propriétés

Utilisation :

- Elimination et traitement des perforations causées par la rouille, fissures, trous ou espaces creux sur les carrosseries automobiles, les caravanes, les bateaux, les réservoirs ou des objets semblables.
- En premier lieu, nettoyer à fond la surface de réparation des restes de rouille, de peinture et de graisse avec du Auto-K papier abrasif P60 (gros).
- Finalement, poncer et pulvériser avec une couche Auto-K d'apprêt anticorrosion
- Mélanger la quantité nécessaire de Auto-K résine polyester de réparation avec 2% env. de durcisseur.
- Etaler à plat le tissu en fibres de verre découpé sur une plaque solide (par ex. formica ou verre) et appliquer la résine de réparation mélangée avec le durcisseur à l'aide d'une spatule
- Appliquer la résine de réparation mélangée sur la surface à réparer.
- Poser le tissu en fibres de verre sur la surface endommagée et appuyer fermement à l'aide de la spatule.

Avantages du produit :

- Malléable et souple

- Adaptation aux moules existants

Taille du filetage/Unité d'emballage :

- En sac poly de 255mm de longueur x 150 mm de largeur
- Unité d'emballage : 6 pièces par carton

Durée de séchage :

- 20-30 minutes

Indications :

- Le tissu en fibres de verre renforcé doit être coupé de telle sorte que les bords recouvrent la surface de réparation d'au moins 2cm.
- Après le temps de séchage, aplanir les défauts d'uni existants sur le côté extérieur de la tôle avec de Auto-K l'enduit spécial.

© Copyright 2018 by Peter Kwasny GmbH | Mentions légales | Contact | Déclaration de confidentialité
Last update: 19.11.2018