



Kit de réparation polyester (reduit en styrène)

- Constitué de résine polyester de réparation, et d'un tube de durcisseur, le tissu en fibres de verre ainsi que le couvercle en plastique pour mélanger la résine et le durcisseur
- Utilisation universelle

N° d'art. :

745 460 (250 g)

745 461 (500 g)

745 462 (1000 g)



Propriétés

Utilisation :

- Traitement des perforations causées par la rouille, les fissures et les trous sur les carrosseries automobiles, les caravanes, les bateaux et les appareils dans la maison et le jardin:
- En premier lieu, nettoyer à fond la surface de réparation des restes de rouille, de peinture et de graisse avec du Auto-K papier abrasif P60 (gros)
- Finalement, poncer et pulvériser avec une couche Auto-K d'apprêt anticorrosion.
- Mélanger la quantité nécessaire de Auto-K résine polyester de réparation avec 2% env. de durcisseur.
- Etaler à plat le tissu en fibres de verre découpé sur une plaque solide (par ex. formica ou verre) et appliquer la résine de réparation mélangée avec le durcisseur à l'aide d'une spatule
- Appliquer la résine de réparation mélangée sur la surface à réparer.
- Poser le tissu en fibres de verre sur la surface endommagée et appuyer fermement à l'aide de la spatule.
- Conservation: Résine et durcisseur 1 an à 20°C dans le pot original ferm

Avantages du produit :

- Contient tout ce qui est nécessaire pour le traitement des perforations causées par la rouille, les fissures et les trous
- Utilisable également pour la fabrication de maquettes et de moules

Taille des filetages/Unité d'emballage :

- de durcisseur, 0,12m² ou bien 0,24m² tissu en fibres de verre
- couvercle en plastique pour le mélange de réparation de la résine polyester avec le durcisseur
- Unité d'emballage 250g : 6 pièces par carton
- Unité d'emballage 500g : 4 pièces par carton
- Unité d'emballage 1000g : 2 pièces par carton

Temps de traitement en :

- Temps de traitement : 6-8 minutes à 20°C
- Autre temps de traitement : 20-30 minutes

Indications :

- Auto-K tissu en fibres de verre doit être coupé de telle sorte que les bords recouvrent la surface de réparation d'au moins 2 cm.
- Après le temps de séchage, aplanir les défauts d'uni existants sur le côté extérieur de la tôle avec de Auto-K enduit spécial.
- Après utilisation, nettoyez méticuleusement les outils (spatule, godet,...) avec un nettoyant à base d'acétone ou un diluant céllulosique.

© Copyright 2018 by Peter Kwasny GmbH | Mentions légales | Contact | Déclaration de confidentialité
Last update: 19.11.2018