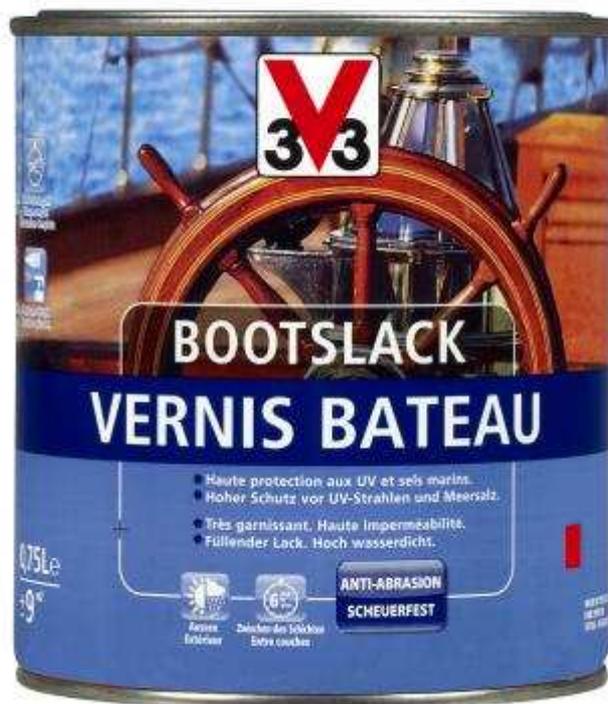




## BOOTSLACK



**Hoher Schutz vor UV-Strahlen und Meersalz.  
Füllender Lack. Hoch wasserdicht.**

Spezial-Yachting-Lack, "Marine"-Qualität.

Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber dem Meerwasser, der Sonne und der Meeresschicht.

Beständig in aggressivsten Umweltbedingungen (Meeresufer, Berge...).

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr schöne glatte Oberfläche.
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung (Reibung, Abnutzung, Stöße...) und den Wettereinflüssen.

## **VERWENDUNG**

- Für alle Aussen- und Innenhölzer (Brücke, Mast, Kabinen...) nicht geeignet für den Schiffsrumpf unter Wasser.

## **VORBEREITUNG**

- Rohes Holz: abbürsten und entstauben.
- Lackiertes Holz: mit Schleifpapier abschleifen.

## **ANWENDUNG**

- Vor Gebrauch gut schütteln.
- Mit einem Pinsel oder mit der Spritzpistole 2 bis 3 Schichten auftragen.
- Für optimales Resultat zwischen den Schichten mit feinem Schleifpapier abschleifen und vorsichtig entstauben, dann nächstes Schicht auftragen.
- Ideale Bedingungen fürs Auftragen: zwischen 12 und 25°C trockenes Wetter.

R10 : Entzündlich. R66 : Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen. S2 : Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. S23: dampf nicht ienatmen. S29 : Nicht in die Kanalisation gelangen lassen. S46 : Bei Verschlucken sofort ärztlichen Rat einholen und Verpackung oder Etikett vorzeigen. S51 : Nur in gut gelüfteten Bereichen verwenden.

EU Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie a/c): 500 g/l (2007) / y 400 g/l (2010).Dieses Produkt enthält max. 400g/l VOC.

Enthält Kobaltkarboxylat und Ethylmethylsetoxim. Kann allergische Reaktionen auslösen.

Zwischen den Schichten: 6std

Volle Trocknungszeit: 24std

Pinsel oder Pistole

Ergiebigkeit: 0.75L = +/- 9m<sup>2</sup>

Verdünnung/Reinigung: WHITE SPIRIT

.