

## MOTOREX ADBLUE®

Pour véhicules avec technologie SCR

### Description

MOTOREX AdBlue® est un liquide spécial utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement des véhicules à moteur diesel. MOTOREX AdBlue® est une solution d'urée de grande pureté à 32,5 % produite de manière synthétique.

### Domaine d'utilisation

MOTOREX AdBlue® est un agent réducteur de NOx pour les moteurs diesel qui sont équipés de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction).

### Utilisation

Ne pas verser dans le réservoir diesel! Lors du remplissage, veiller à une propreté maximale, porter des lunettes de protection et des gants. Nettoyer le pistolet distributeur à l'eau chaude courante après le remplissage. En cas de renversement, rincer et nettoyer avec suffisamment d'eau.

### Remarque importante

AdBlue ne doit pas entrer en contact avec le cuivre, les alliages cuivreux ainsi que les aciers galvanisés et non alliés – risque de corrosion. Peut attaquer le béton et les éléments de maçonnerie. Le réservoir de stockage doit être exécuté soit à double paroi avec détection des fuites, soit à une paroi dans un bac collecteur. Ne pas éliminer dans les canalisations.

### Durée de vie / Stockage

Température de stockage entre -5°C et +25°C. Conserver à l'abri des rayons directs du soleil. Après utilisation, refermer hermétiquement les contenants AdBlue. En respectant les conditions de stockage mentionnées et en utilisant des matériaux de conditionnement appropriés, AdBlue se conserve au moins 36 mois.

### Spécifications

DIN 70070 / ISO 22241 / AUS32

### Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			incolore
Densité à 20 °C		g/cm <sup>3</sup>	1.090
Teneur en urée		%(m)	31.8 - 33.2
Aldehyde		mg/kg	5
Alcanilité tel NH <sub>3</sub>		%(m)	0.2
Teneur en biuret		%(m)	0.3
Cu, Zn, Cr, Ni		mg/kg	0.2
Insolubles		mg/kg	20.0
P (PO <sub>4</sub> ), Ca, Fe, Al, Mg, Na, K		mg/kg	0.5
Indice de réfraction à 20°C			1.3814 - 1.3843

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.