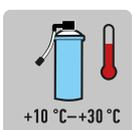




MOUSSE POUR PNEUS



**PNEUS À PLAT
FIX**



**TEMPÉRATURES
DE TRAVAIL**
+10 °C – +30 °C



**REMOVE OBJECT
L'OBJET**



**ALIGN VALVE UP
LA VANNE**



PNEUMATIQUE VIDE
EMPTY TYRE



SECOUER



VISSER FERMEMENT
SCREW TIGHTLY



JOINT DE LEVAGE



GARDER LE CAP
KEEP STRAIGHT



**APPUYER POUR COM-
PLÉTER**
PRESS TILL FULL



ROULER 5 À 10 KM
DRIVE 5-10KM



**EMPTY TYRE & FILL
WITH RIGHT PSI**



**RUBBER LATEX SOLVENT
A BASE DE SOLVANT**

Tyre Foam est un produit de réparation et de gonflage instantané, utilisé pour les voitures, les camions, les bus, les motos et les bicyclettes. Il s'agit d'un produit aérosol à base de latex de caoutchouc qui regonfle les pneus crevés et colmate en même temps la crevaison. Il n'est pas nécessaire de démonter la roue ou tout type de pneu - avec ou sans chambre à air. Il agit en profondeur dans le pneu en formant un film d'étanchéité qui assure une réparation efficace. Tyre Foam est conçu pour apporter un soulagement rapide et temporaire dans les situations d'urgence où le changement d'une roue avec un pneu crevé n'est pas pratique ou même dangereux. Tyre Foam scelle et gonfle le pneu en quelques secondes, ce qui permet de conduire le véhicule jusqu'à un centre de service pour qu'il soit examiné et/ou remplacé par un professionnel. Forme un film stable et durable à l'intérieur du pneu. Propre et facile à utiliser sur tous les types de pneus, avec ou sans chambre à air. SE 109 23

BINDER: Caoutchouc

STORAGE STABILITY: 60 months

SIZE: 500ml

SALES QTY:
500ml: 0 pcs

USAGE INSTRUCTIONS:

Instructions : Si possible, éliminer la cause de la perforation. Bien agiter avant utilisation. Par temps froid, réchauffer le bidon avec les mains ou devant le système de chauffage de la voiture. Visser fermement la buse sur la valve du pneu. Retirer l'opercule de protection de l'aérosol. Tenir la bombe à la verticale. Appuyer sur le bouton pour remplir le pneu. Continuer jusqu'à ce que le pneu soit gonflé. Débrancher. Rouler immédiatement 5 à 10 km à vitesse modérée pour permettre au produit d'agir, max. 50 km/h. Dès que possible, dégonfler complètement le pneu et le remplir à nouveau avec de l'air comprimé à la pression prescrite. Faites examiner votre pneu par un professionnel et informez-le de l'utilisation de ce produit inflammable. Pompez toujours un peu d'air dans le pneu pour éviter que la valve ne se bouche.

MASTON Mousse pour pneus

Art. No.	MASTON Mousse pour pneus	Color	Barcode
4165010	Tyre Foam 500ml		6412490004453